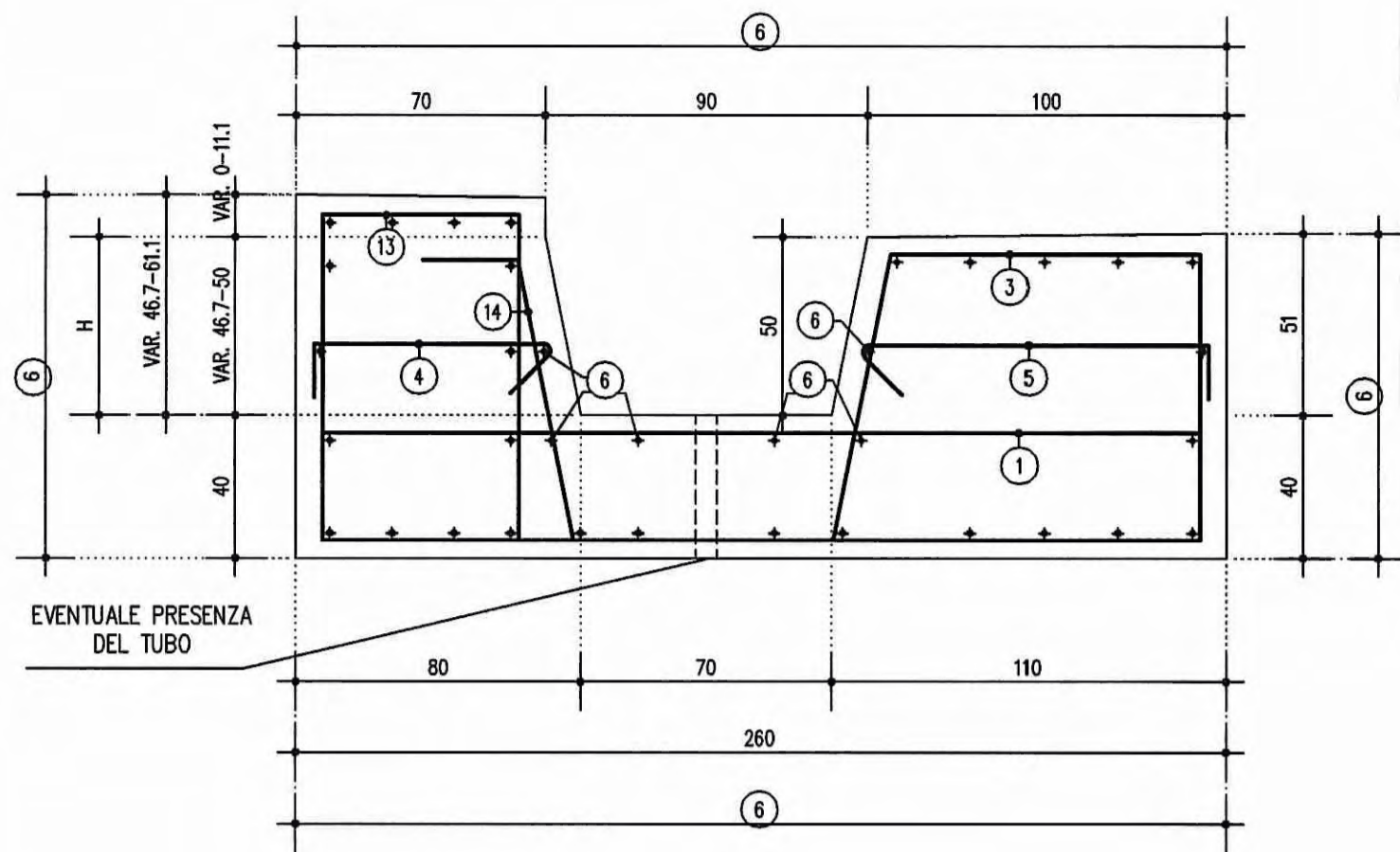
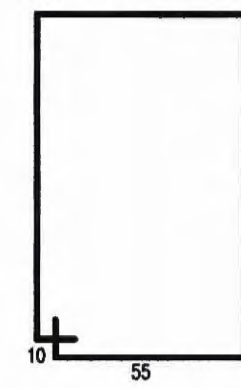


**ARMATURA SEZIONE TIPO C**  
SCALA 1:20

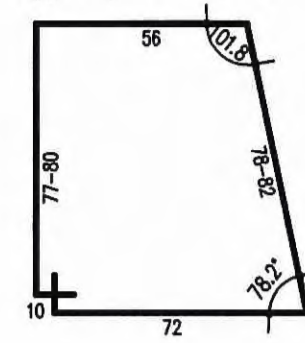


13) #14/20 L=292-312

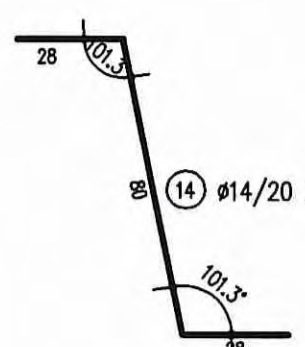


NOTA BENE:  
NEI TRATTI IN CUI H=46.7-50cm I FERRI DELLE  
POSIZIONI 13 E 14 SONO SOSTITUITI DALLA STAFFA 15

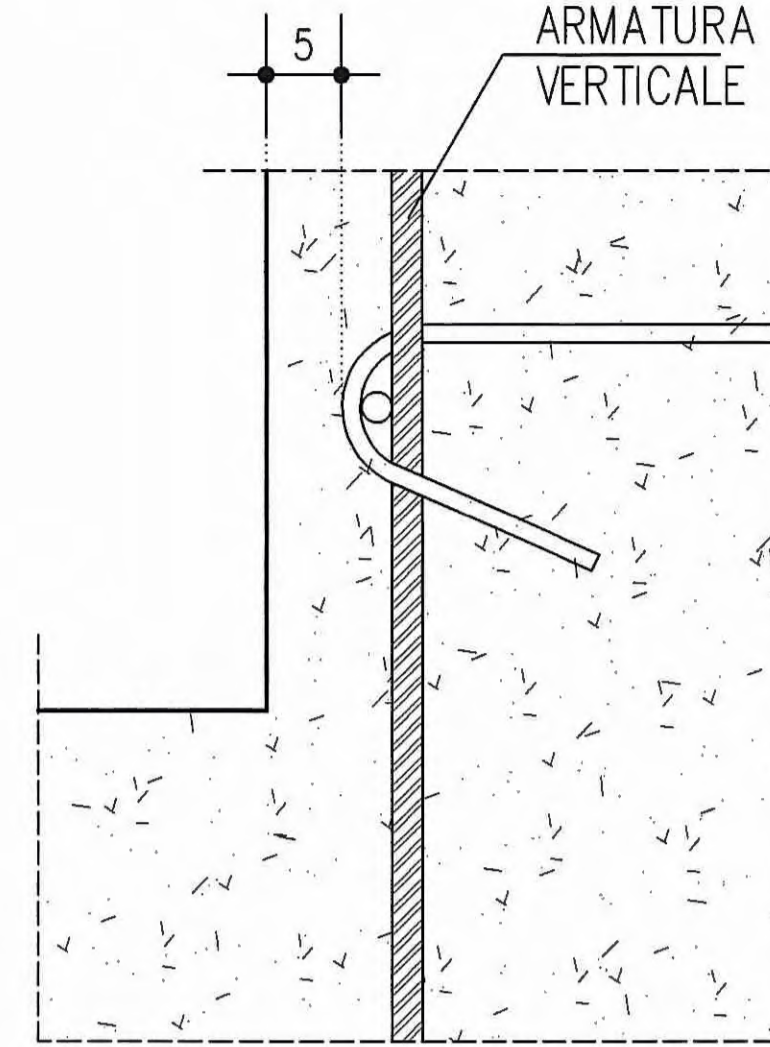
14) #14/20 L=303-310



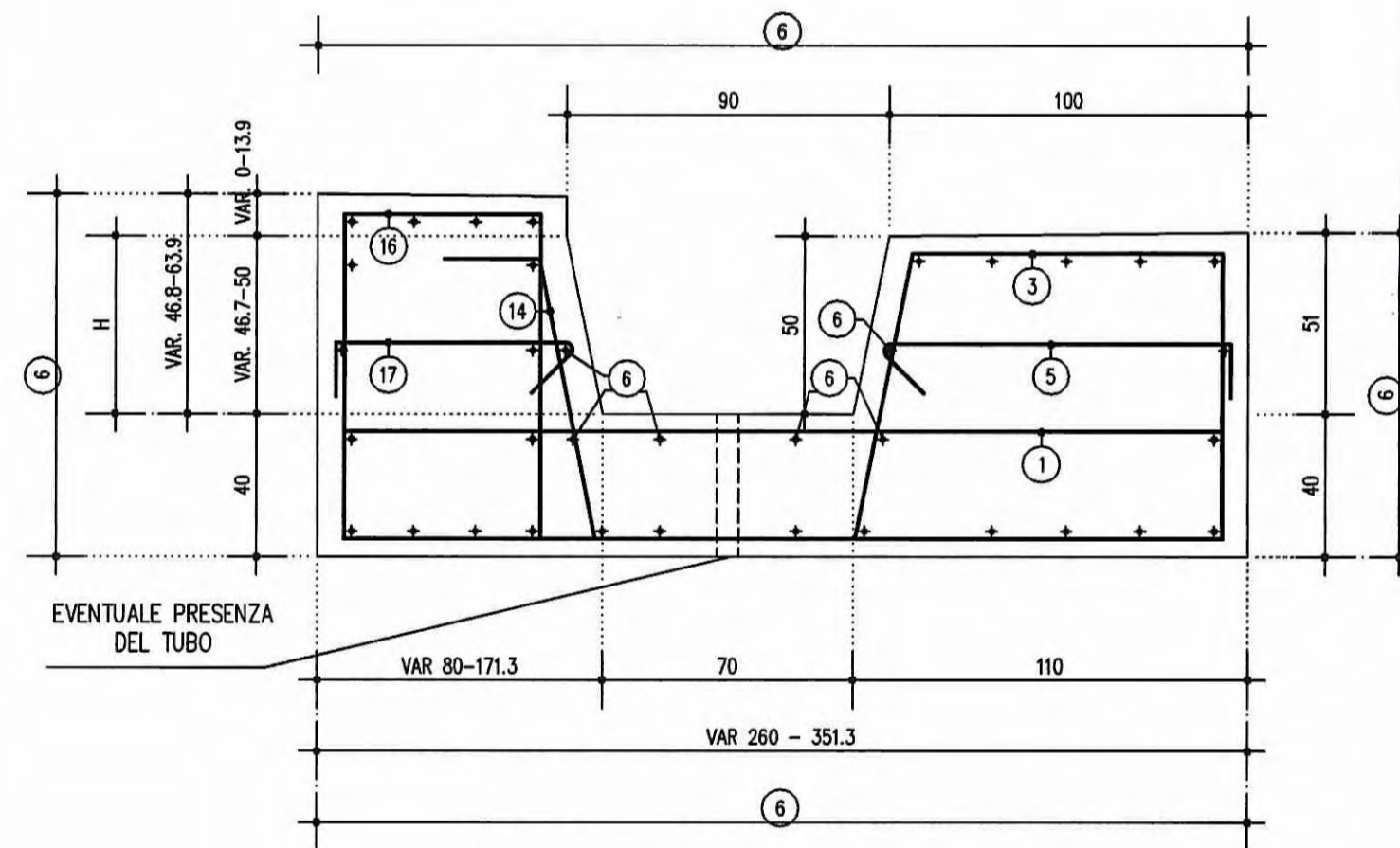
15) #14/20 L=136



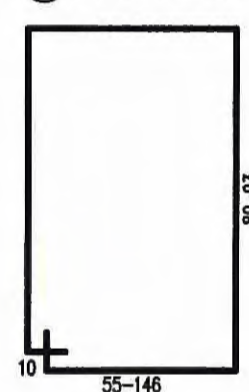
**PARTICOLARE COPRIFERRI**  
1:10  
Distanza spille da  
perimetro esterno parete



**ARMATURA SEZIONE TIPO D**  
SCALA 1:20

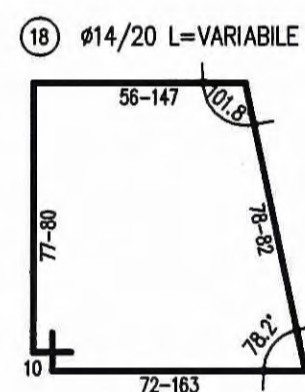
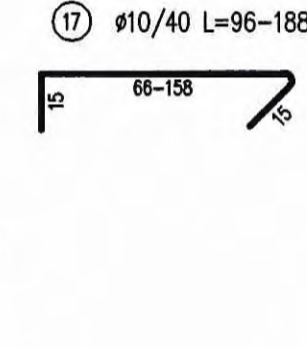


16) #14 L=VARIABILE

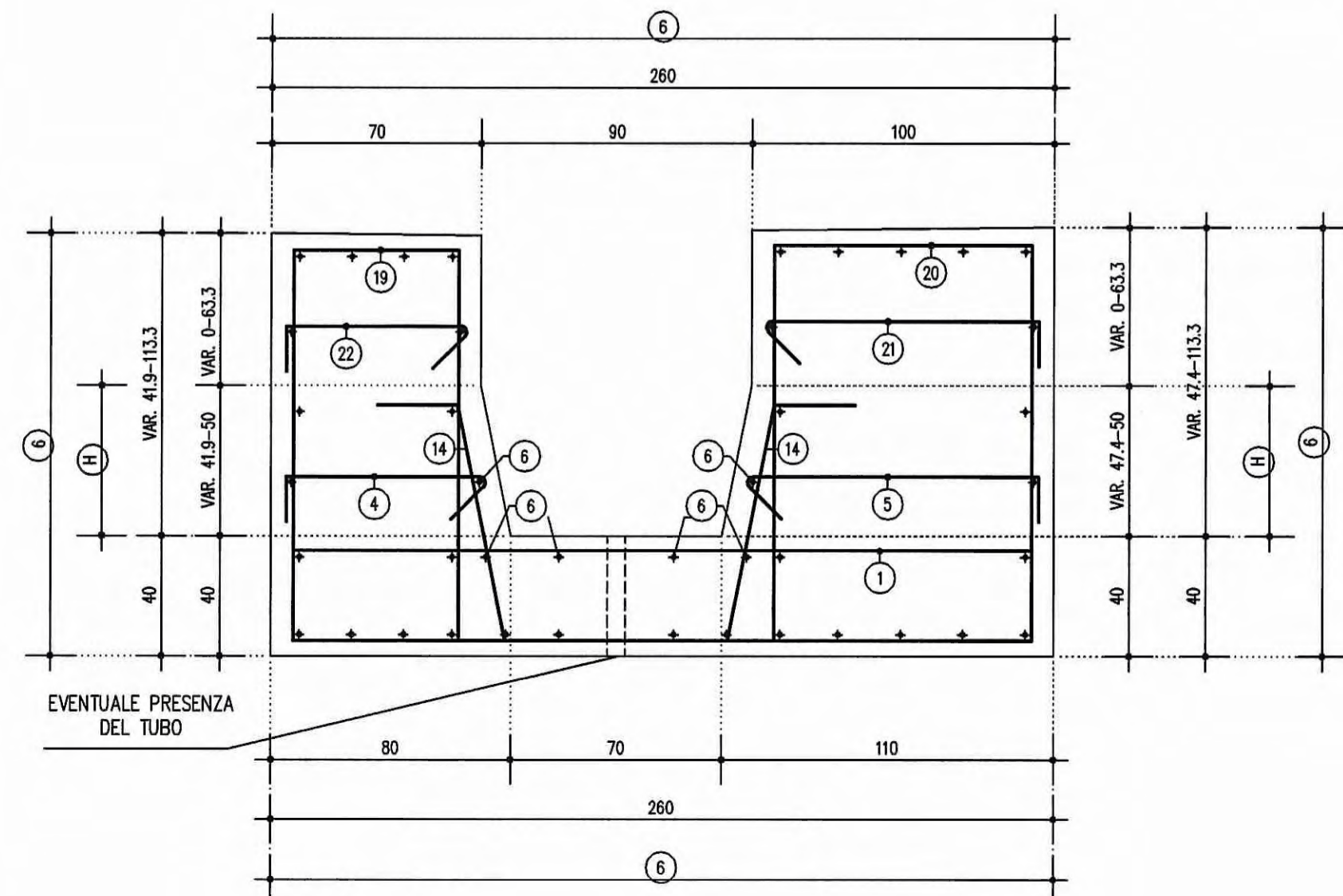


NOTA BENE:  
NEI TRATTI IN CUI H=46.7-50cm I FERRI DELLE  
POSIZIONI 16 E 17 SONO SOSTITUITI DALLA STAFFA 18

17) #10/40 L=96-158



**ARMATURA SEZIONE TIPO E**  
SCALA 1:20

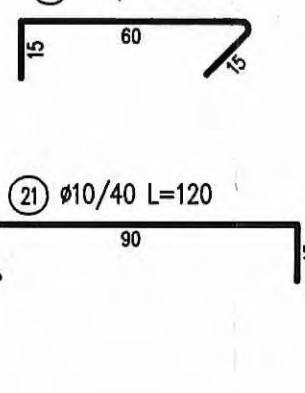


19) #14/20 L=292-416

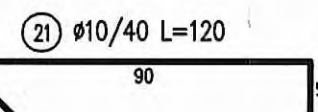


NOTA BENE:  
NEI TRATTI IN CUI H=41.9-50cm I FERRI DELLE  
POSIZIONI 19 E 20 SONO SOSTITUITI DALLA STAFFA 23

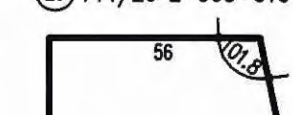
20) #14/20 L=352-476



21) #10/40 L=120



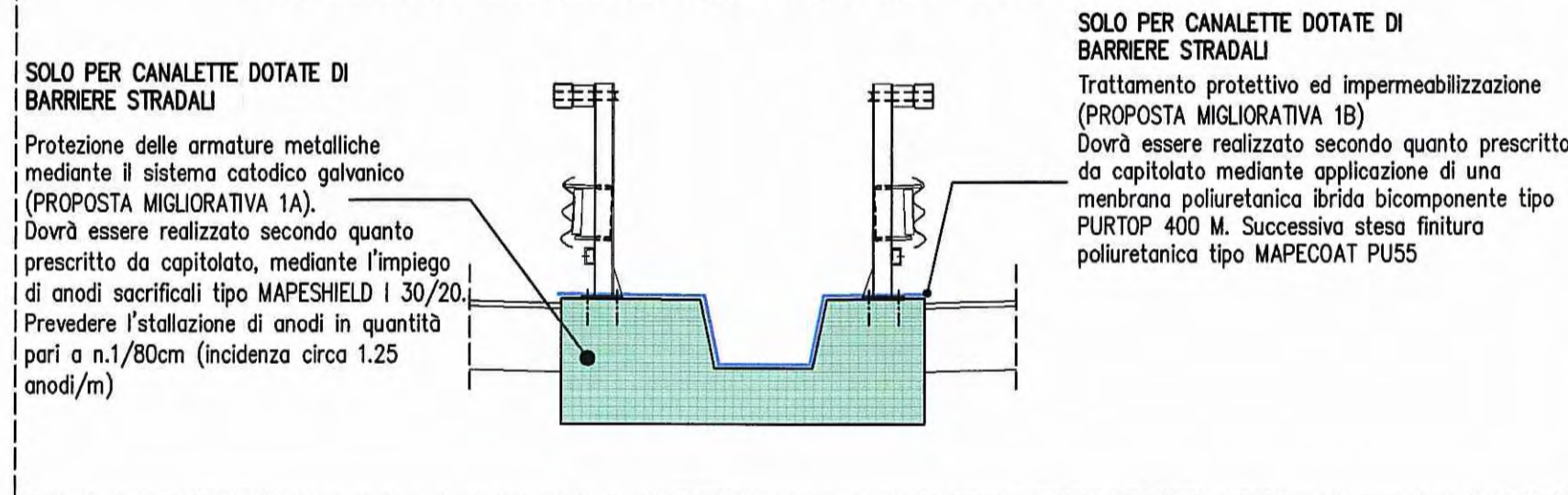
22) #10/40 L=90



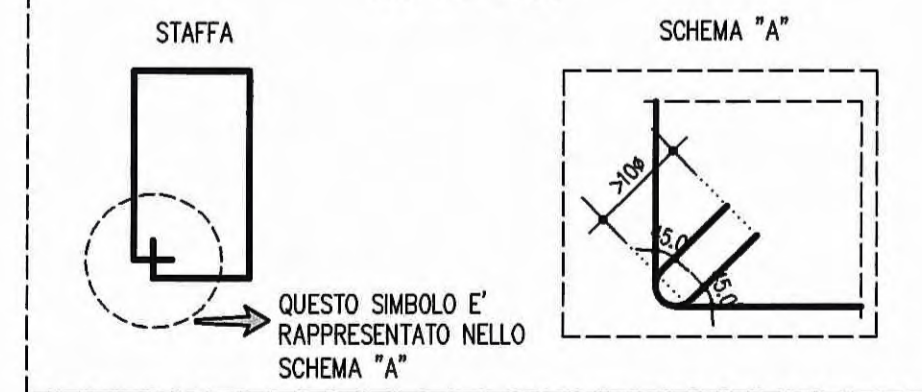
23) #14/20 L=303-310



**DETTAGLIO INTERVENTI DI FINITURA 1:50**



**PRESCRIZIONE PIEGATURA STAFFE**  
SCALA 1:20



**NOTE GENERALI**

LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI  
TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI  
GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADESIMALI  
DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE :  
φ < 20mm = 4φ  
φ ≥ 20mm = 7φ

LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME

PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE"  
DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPONIMENTO MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 70φ

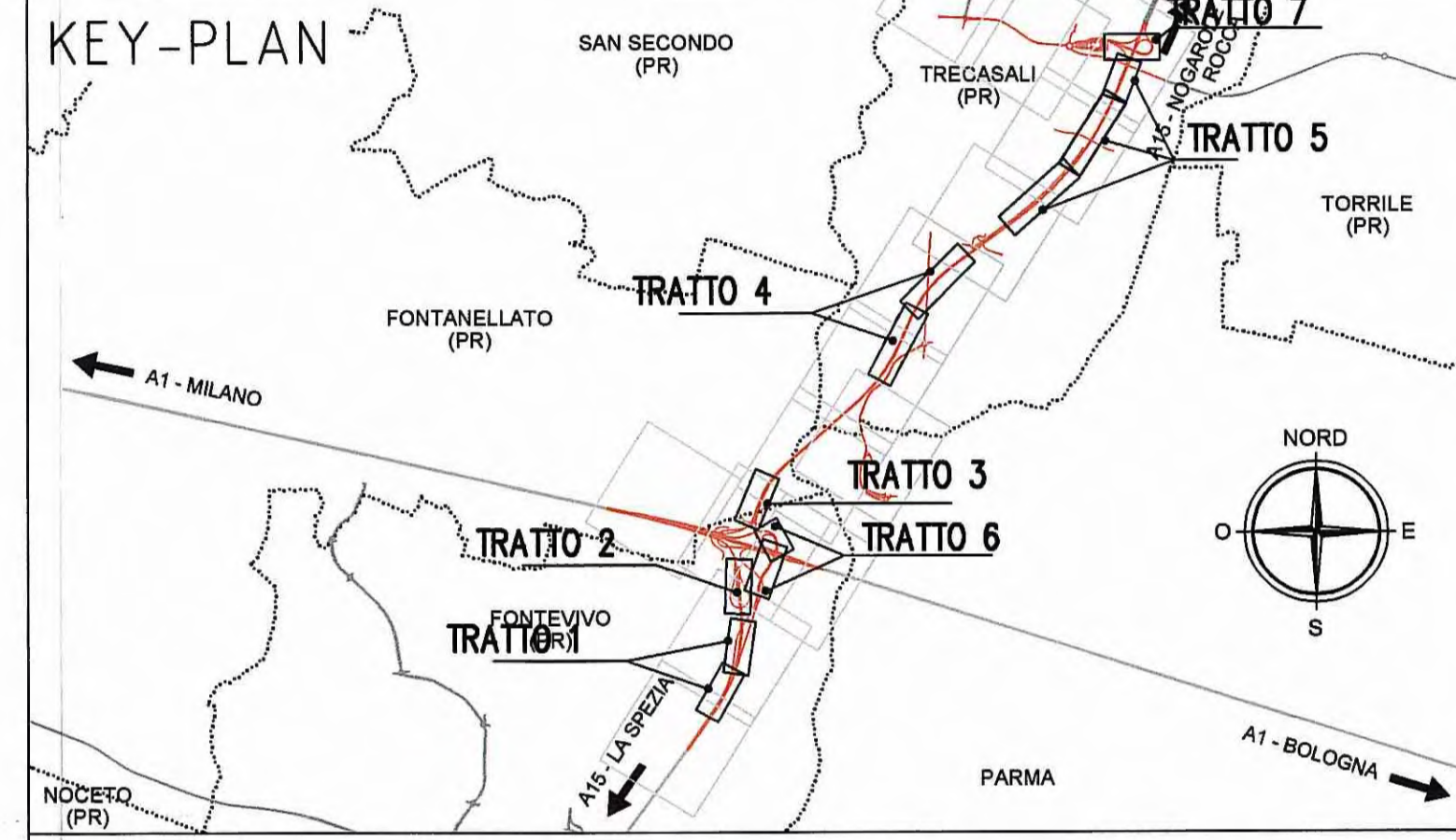
**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE**  
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15

**ACCIAIO IN BARRE PER C.A.** : B450C sollecitato controllato in stabilimento

**CONGLOMERATO CEMENTIZIO**  
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 25/30  
CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2  
CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0.40  
CLASSE DI CONSISTENZA : S4  
DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm  
COPRIFERRO : C = 50mm  
RAPPORTO A/C MAX : 0.50

**CANALLETTE**  
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 25/30  
CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2  
CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0.40  
CLASSE DI CONSISTENZA : S4  
DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm  
COPRIFERRO : C = 50mm  
RAPPORTO A/C MAX : 0.50



**Autocomitoriale della CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
Il Direttore Tecnico: *Ing. Luca Bondanelli*

**PROGETTAZIONE DI:**  
**Autosole**  
Il Geologo: NA

**A.T.I.:** **idrosse** engineering, **ROCKSOIL** s.p.a., **VIA** s.p.a.

**Consulenza specialistica a cura di:**  
NA

**Progettista:**  
**Ing. Fabio Nigrelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3589

**Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:**  
**Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

**Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:**  
**Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.**  
**Ing. Pietro Mazzoli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

**TITOLO ELABORATO:**  
**Asse principale  
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma  
Armature canaletta spartitraffico  
Tav. 2/4**

**Data Emissione Progetto:**  
18/03/2014

**Identif. Elaborato:**

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAC. OPERA	NUM. OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	II	AP	ST	00	S	AR	002	A

**REVISIONI:**

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	01/07/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	POLLICZI	NIGRELLI	MAZZOLI