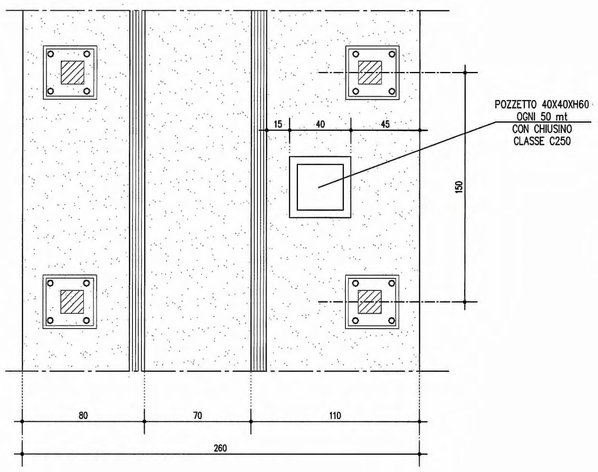
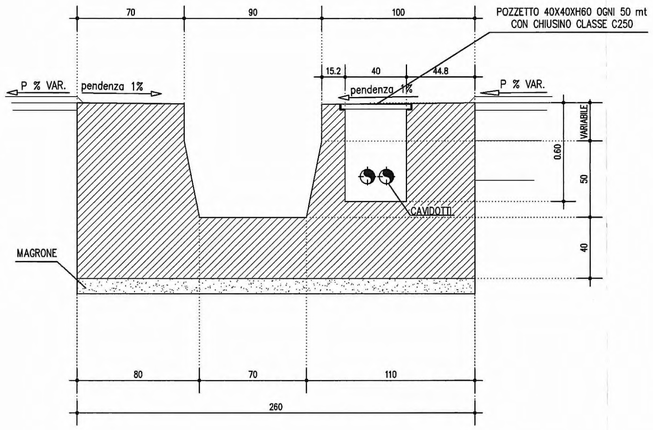
CANALETTA CENTRALE NEI TRATTI IN CURVA
SCALA 1:20

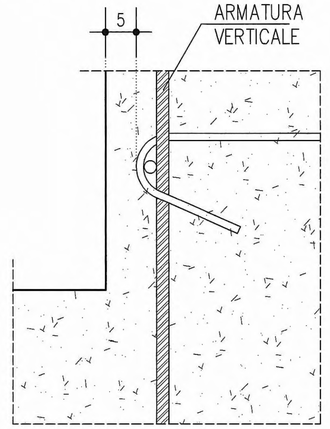
PIANTA



SEZIONE



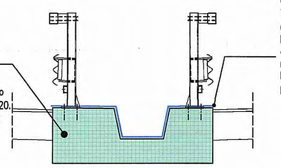
PARTICOLARE COPRIFERRI
1:10
Distanza spille da
perimetro esterno parete



DETTAGLIO INTERVENTI DI FINITURA 1:50

SOLO PER CANALETTE DOTATE DI BARRIERE STRADALI

Protezione delle armature metalliche mediante il sistema catodico galvanico (PROPOSTA MIGLIORATIVA 1A).
Dovrà essere realizzato secondo quanto prescritto da capitolato, mediante l'impiego di anodi sacrificali tipo MAPESHIELD I 30/20.
Prevedere l'stallazione di anodi in quantità pari a n.1/80cm (incidenza circa 1.25 anodi/m)

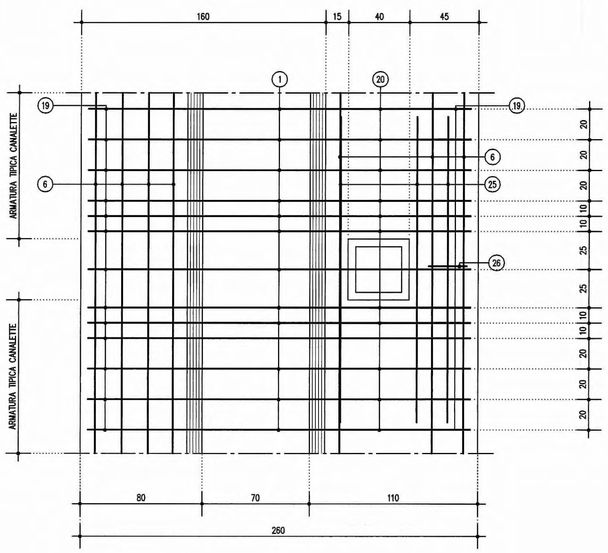


SOLO PER CANALETTE DOTATE DI BARRIERE STRADALI

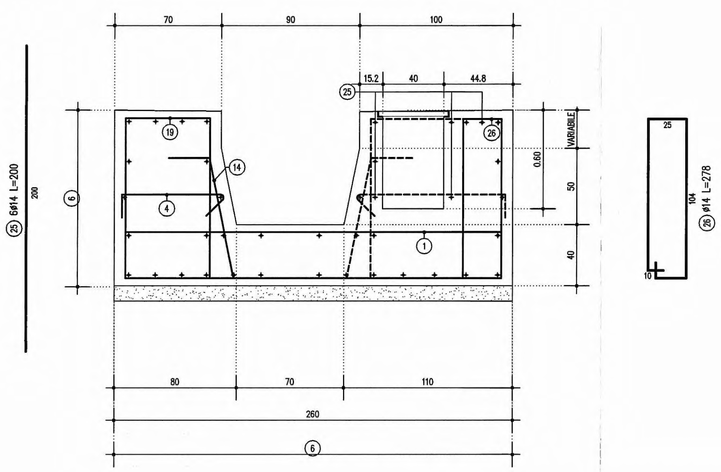
Trattamento protettivo ed impermeabilizzazione (PROPOSTA MIGLIORATIVA 1B)
Dovrà essere realizzato secondo quanto prescritto da capitolato mediante applicazione di una membrana poliuretanica ibrida bicomponente tipo PURTOP 400 M. Successiva stesa finitura poliuretanica tipo MAPECOAT PU55

DETTAGLIO ARMATURE
SCALA 1:20

PIANTA

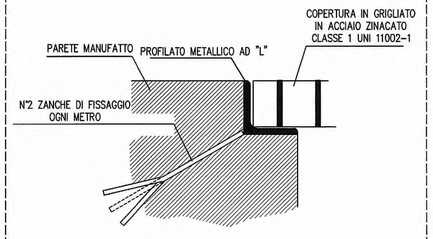


SEZIONE



PRESCRIZIONE PIEGATURA STAFFE
SCALA 1:20

PARTICOLARE A
SEZIONE TIPO SCALA 1:2



NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE : $\phi < 20mm = 4\phi$; $\phi \geq 20mm = 7\phi$

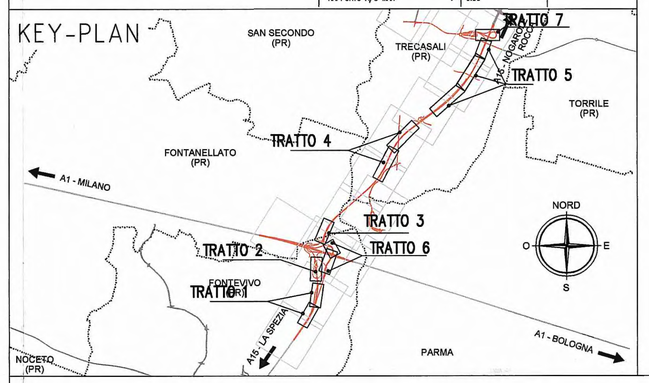
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME
- PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE"
- DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 70ϕ

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15
- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C saldabile controllato in stabilimento

PER I MATERIALI OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO:	CANALETTE
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	C 25/30
CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	XC2
CLASSE DI CONTENUTO CLORURI	0.40
CLASSE DI CONSISTENZA	S4
DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA	25mm
COPRIFERRO	C = 50mm
RAPPORTO A/C MAX	0.50



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | ViA ASSOCIATI S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n.392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzola
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
Armature canaletta spartitraffico
Tav. 4/4

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	00	S	AR	004	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	01/07/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POSSA ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORISED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.