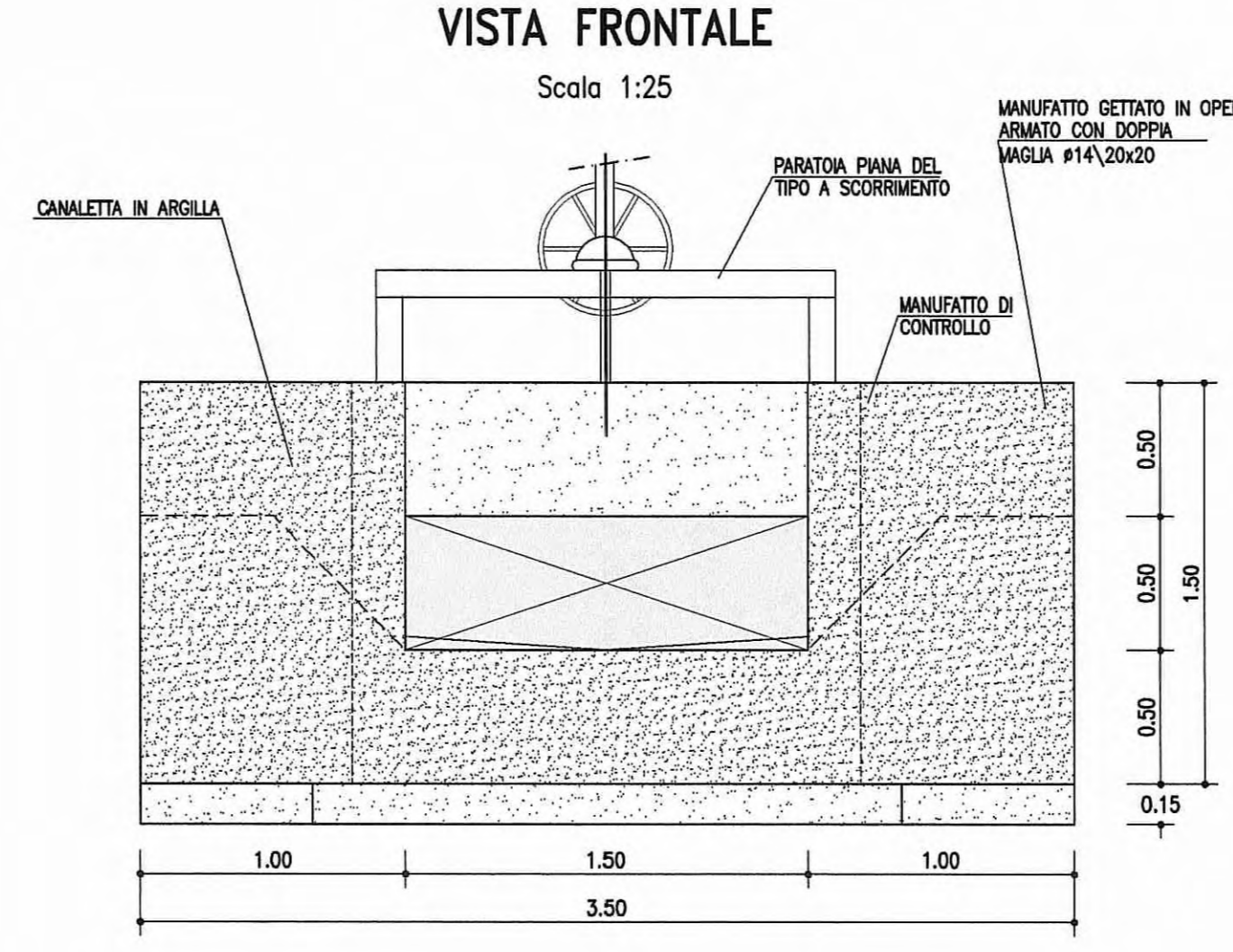
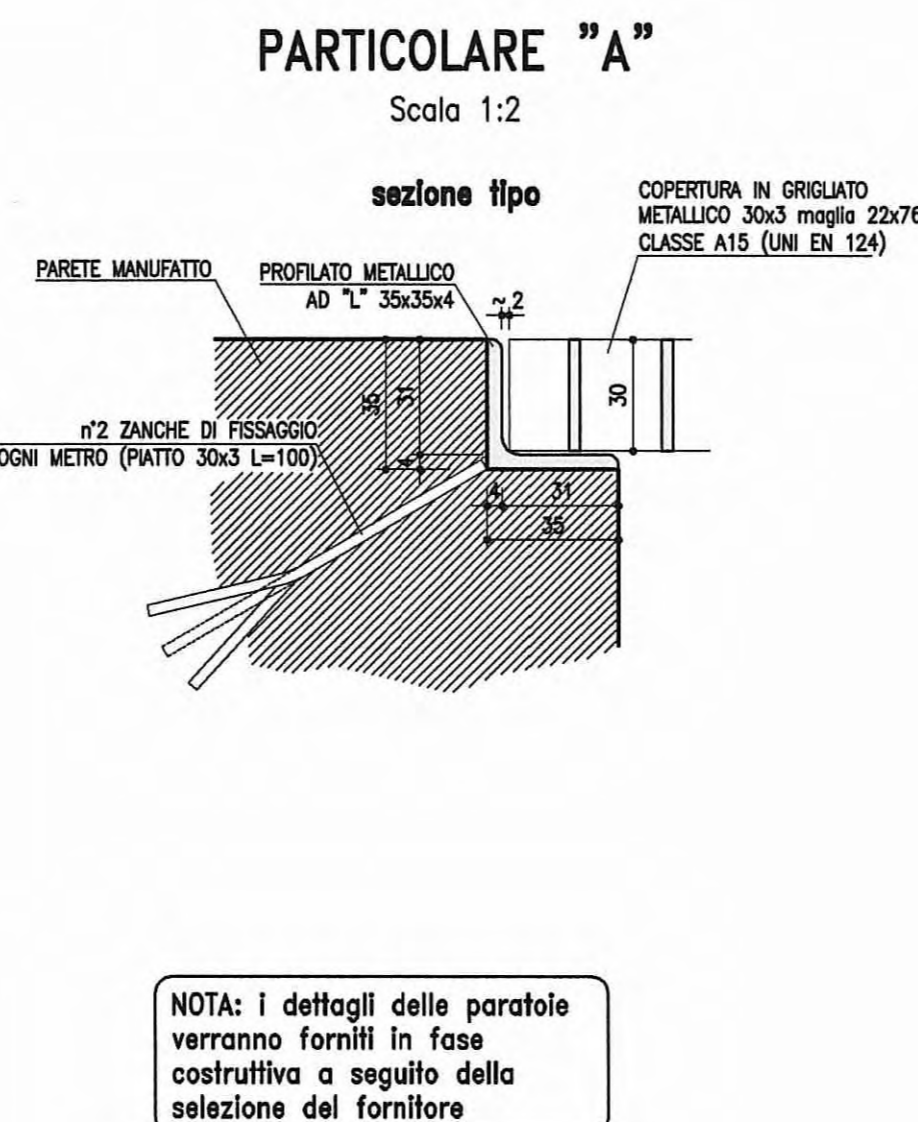
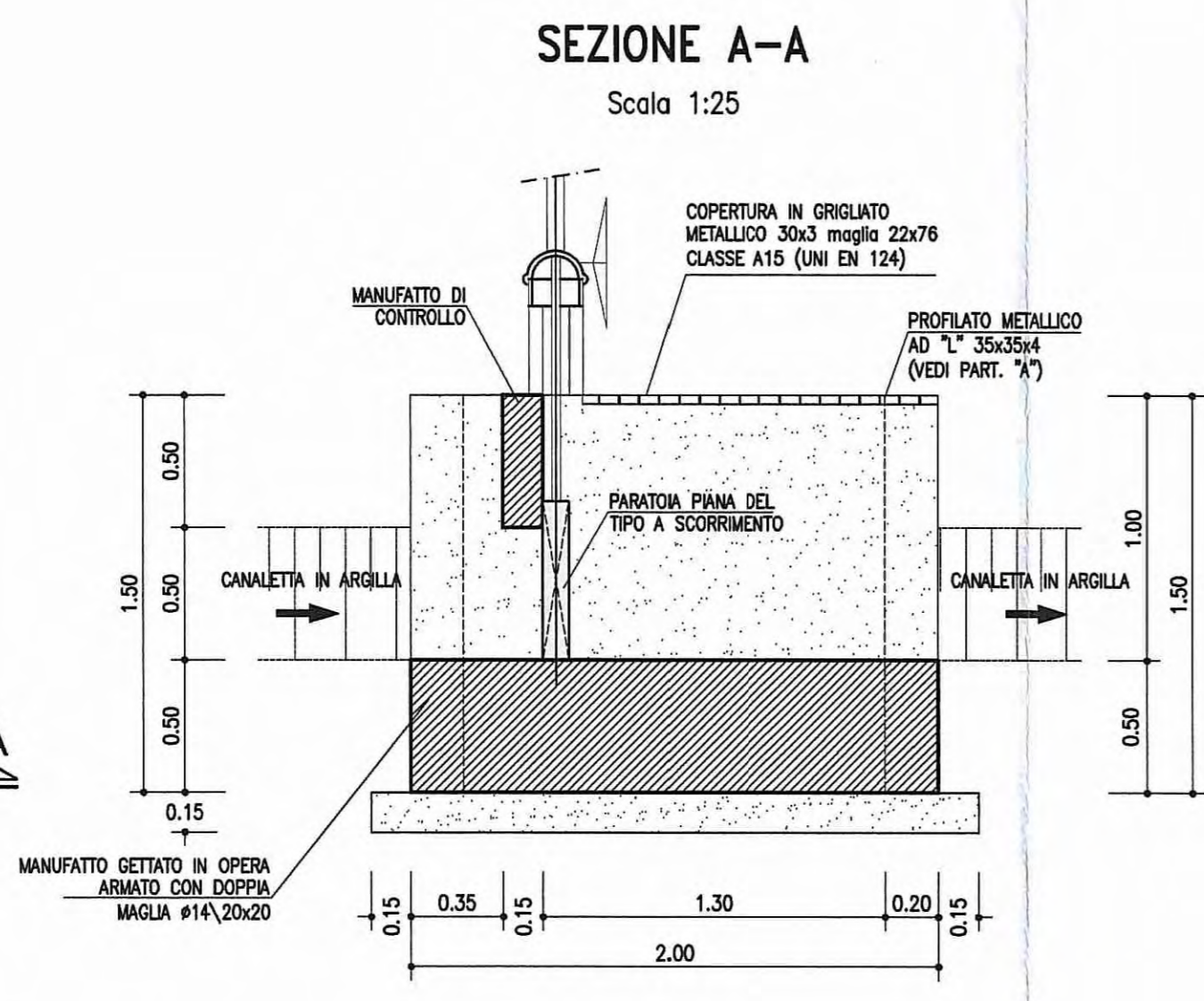
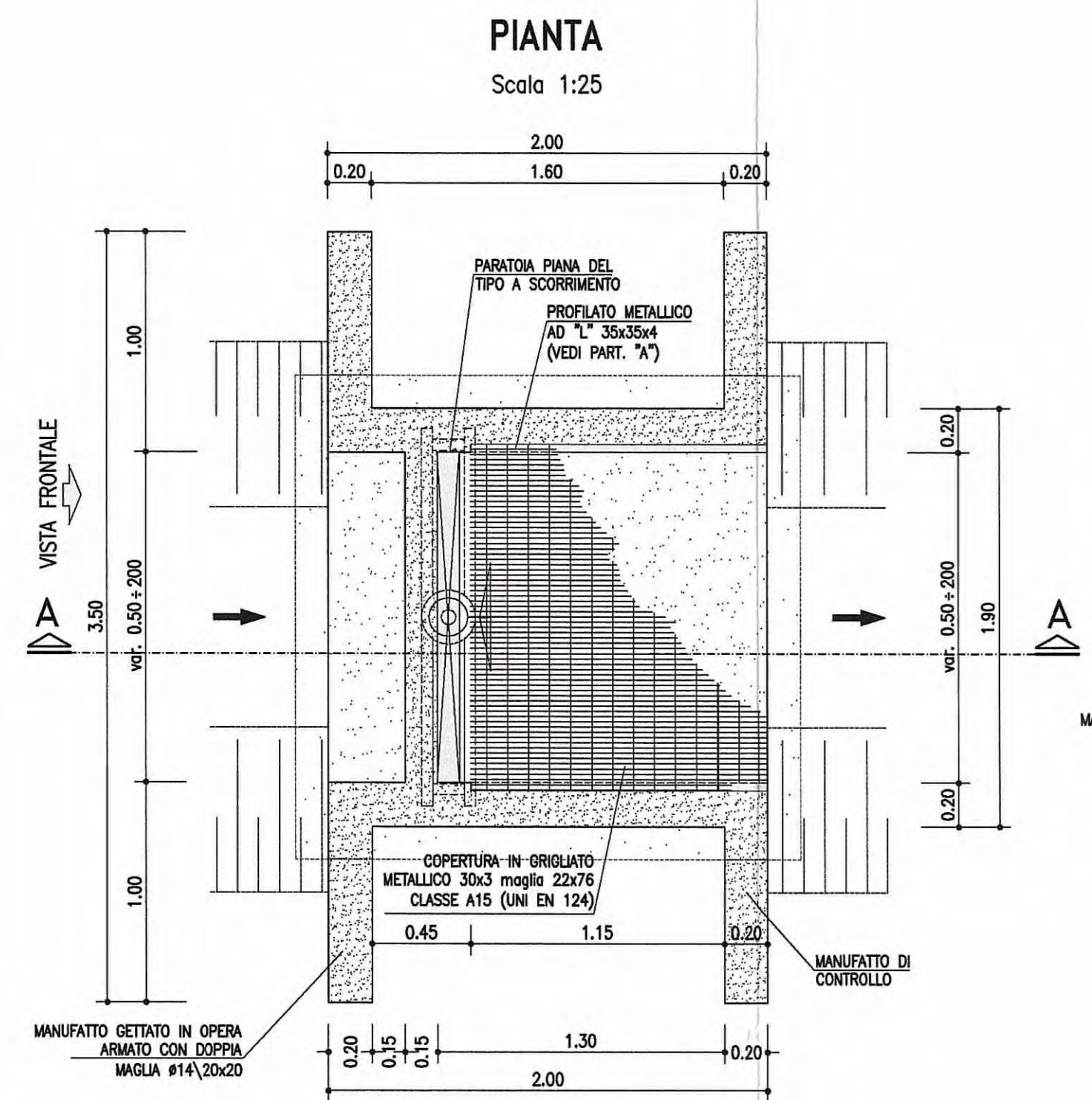
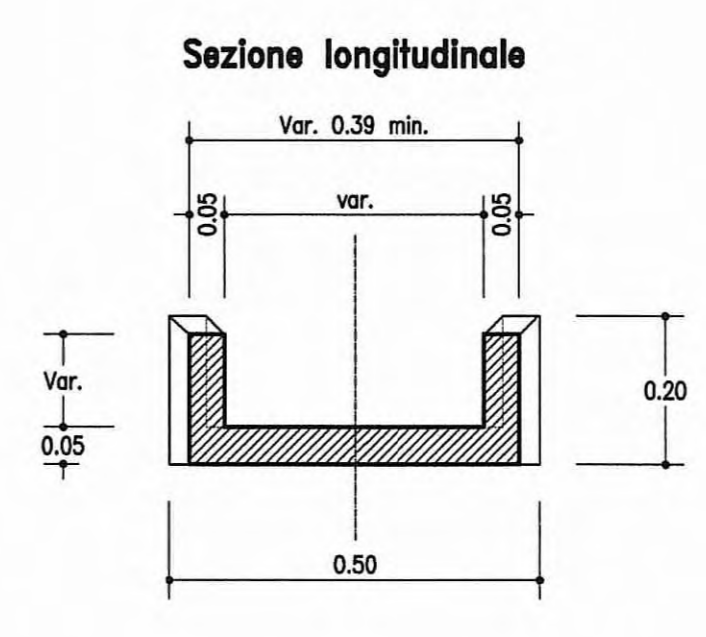
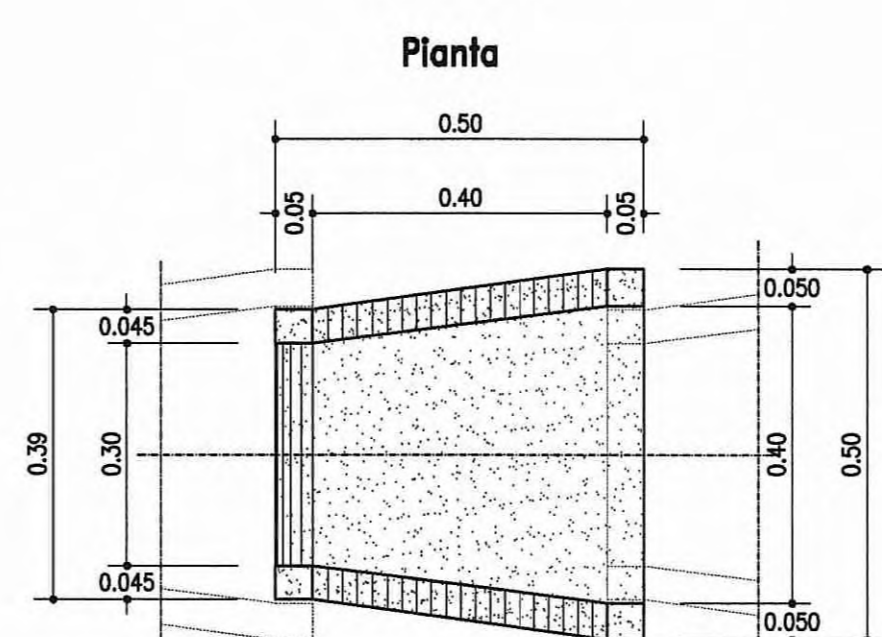
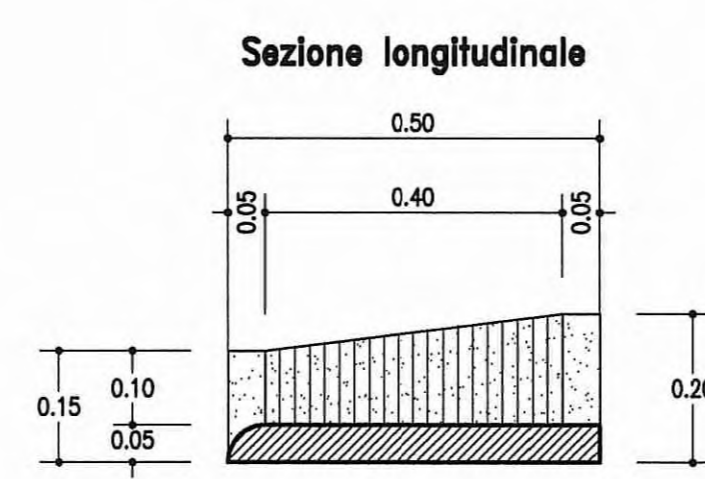
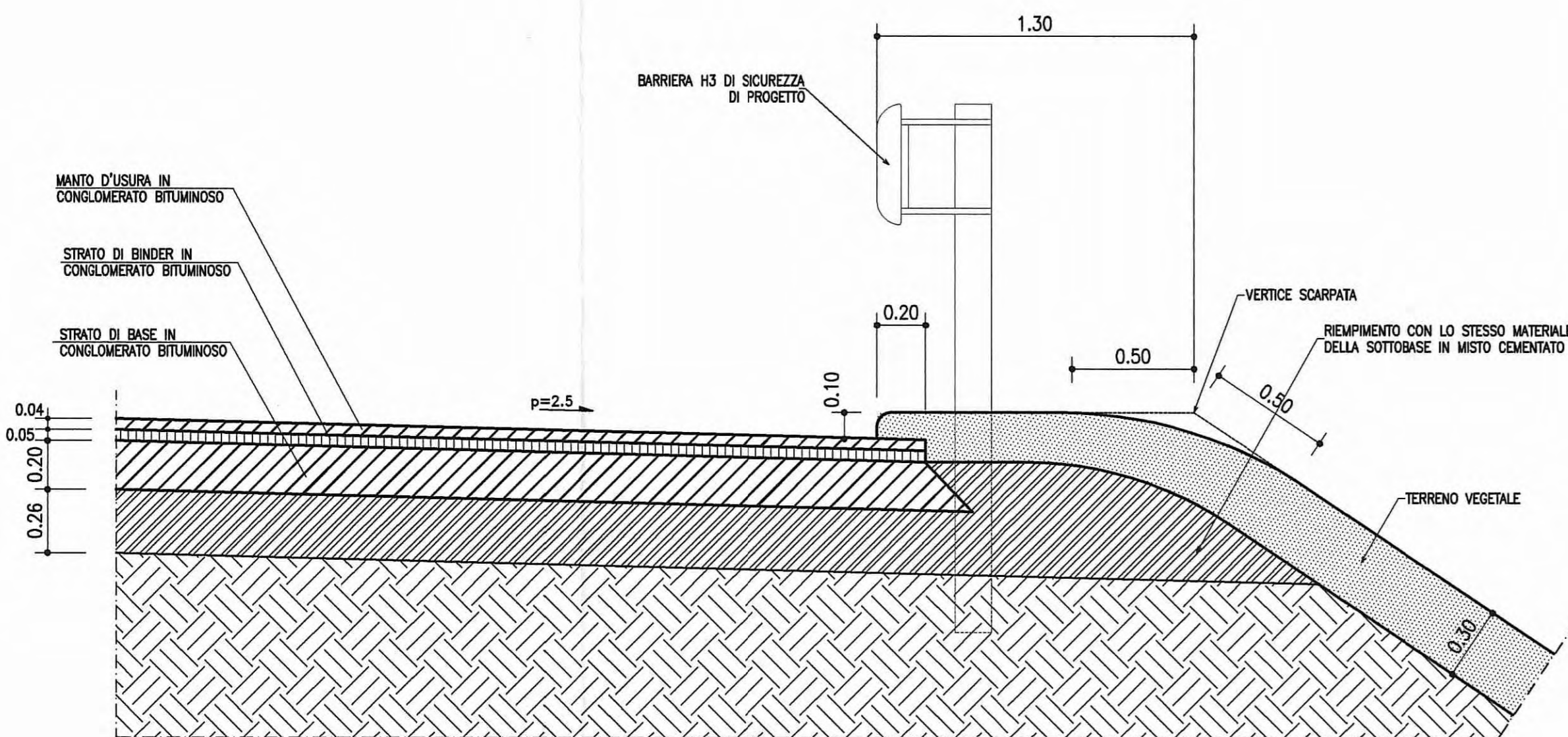


MANUFATTO DI INTERCETTAZIONE PER SVERSAMENTI ACCIDENTALI - CANALETTA IN ARGILLA

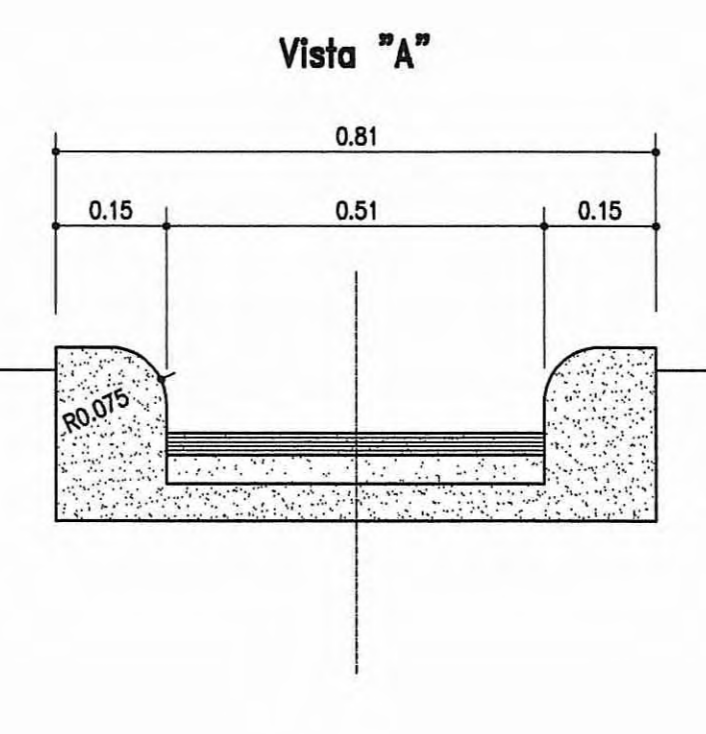
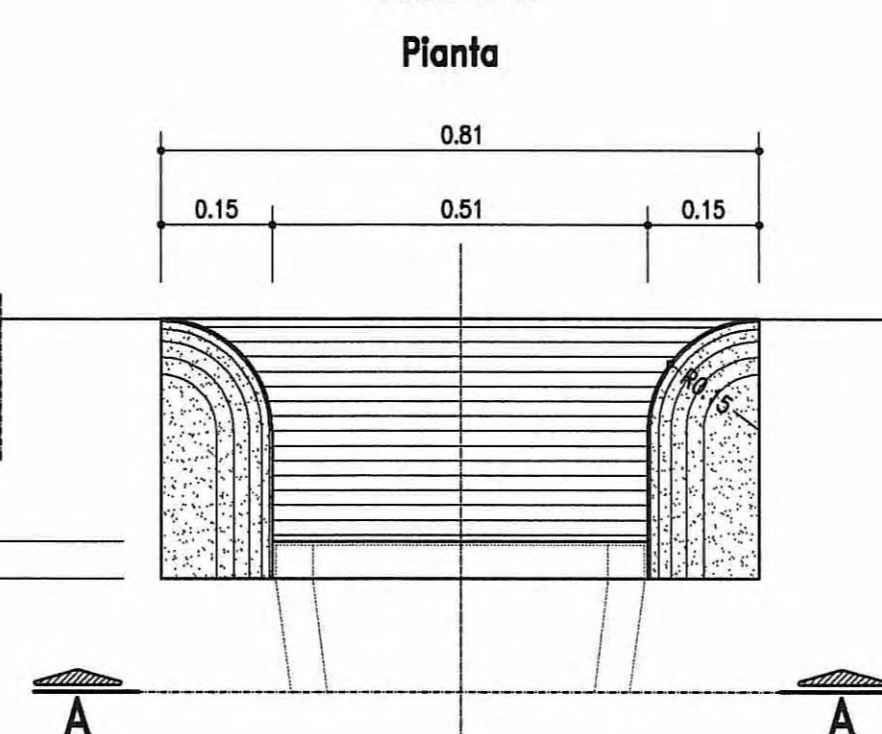
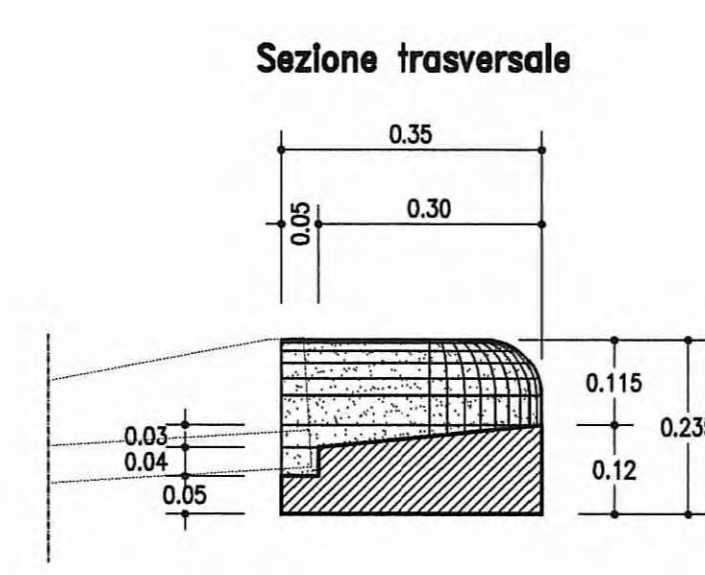
Da predisporre sulla canaletta in argilla



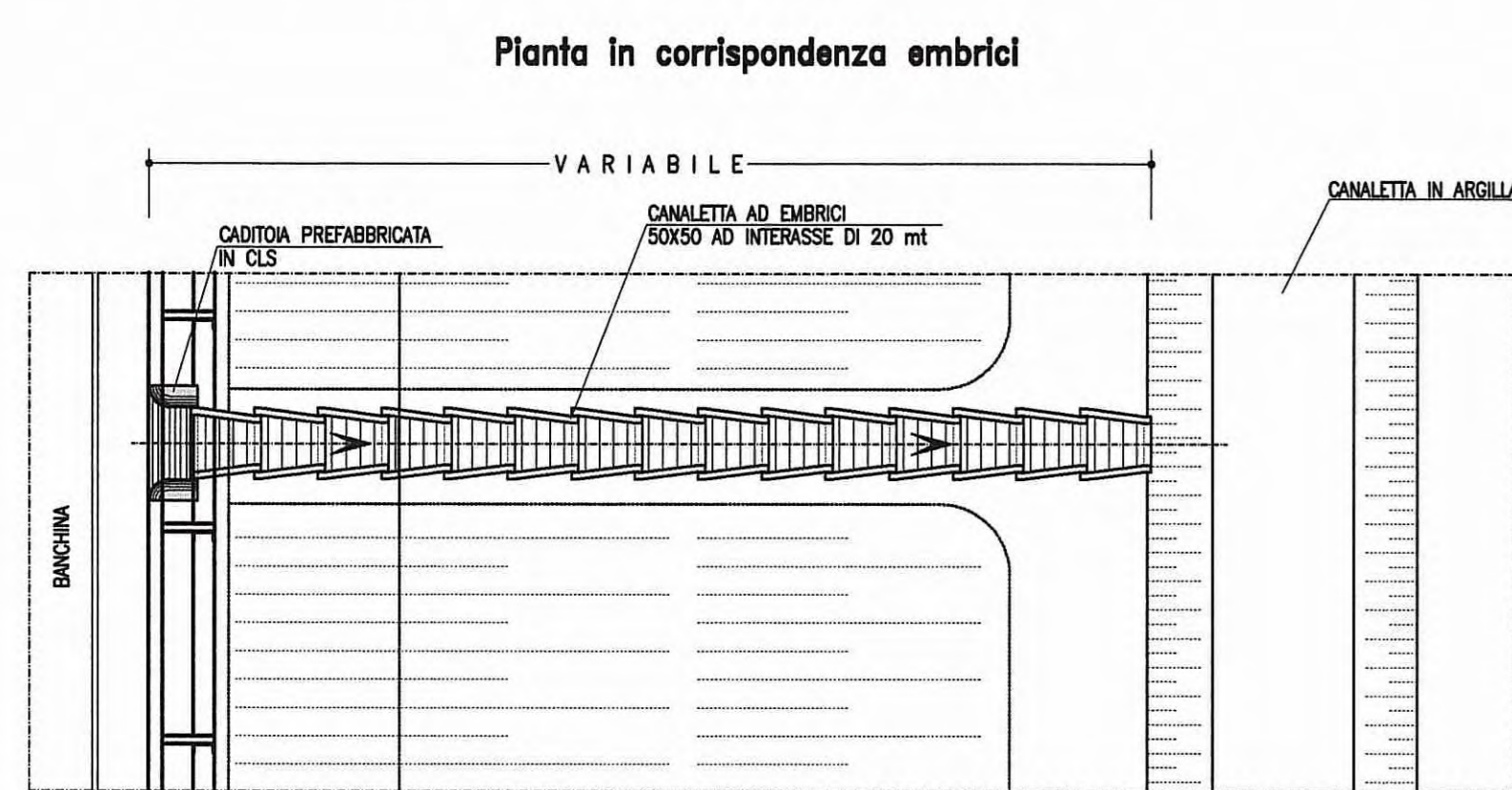
MARGINE IN RILEVATO Sezione corrente  
Scala 1:20



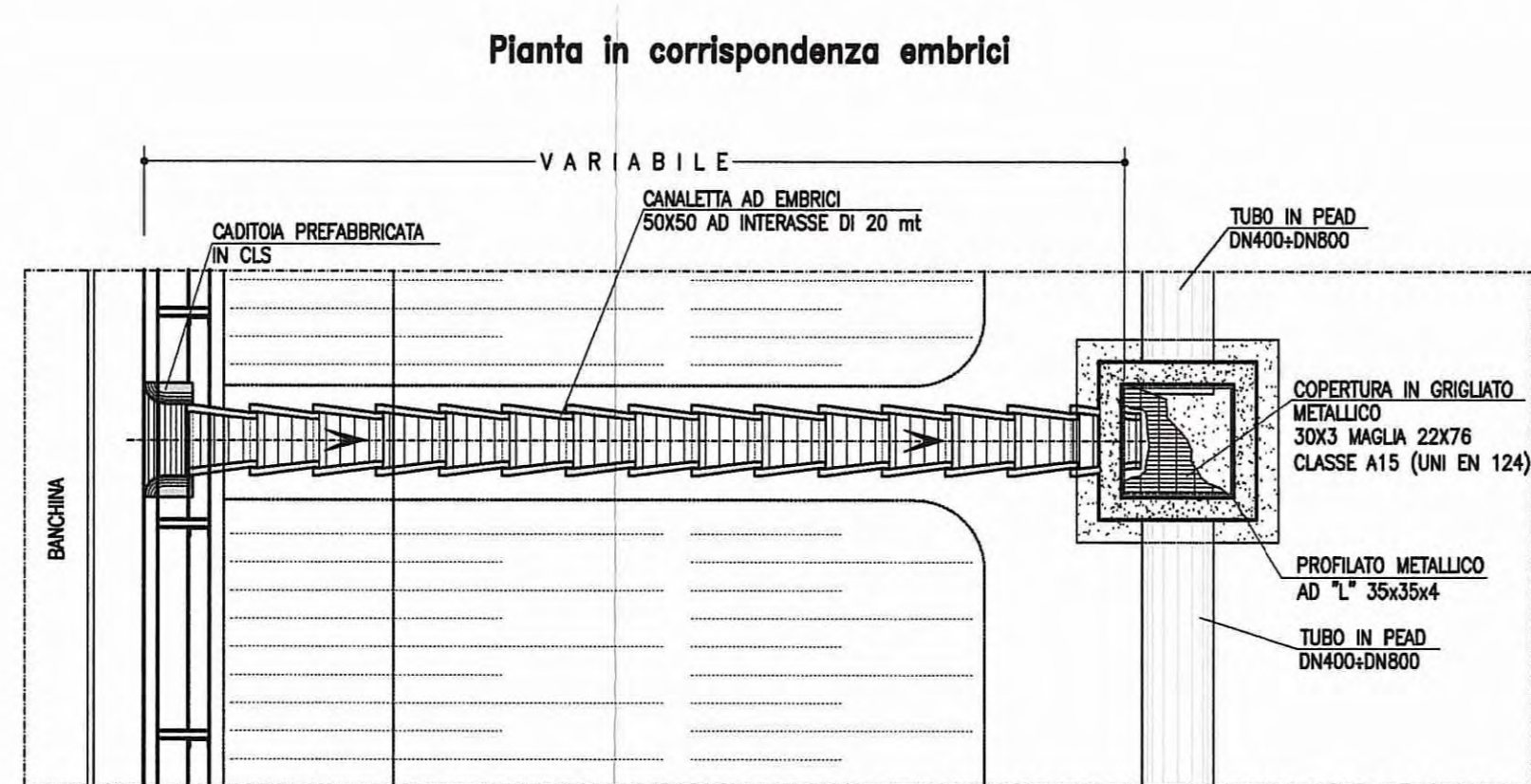
PARTICOLARI CADITOIA  
scala 1:10



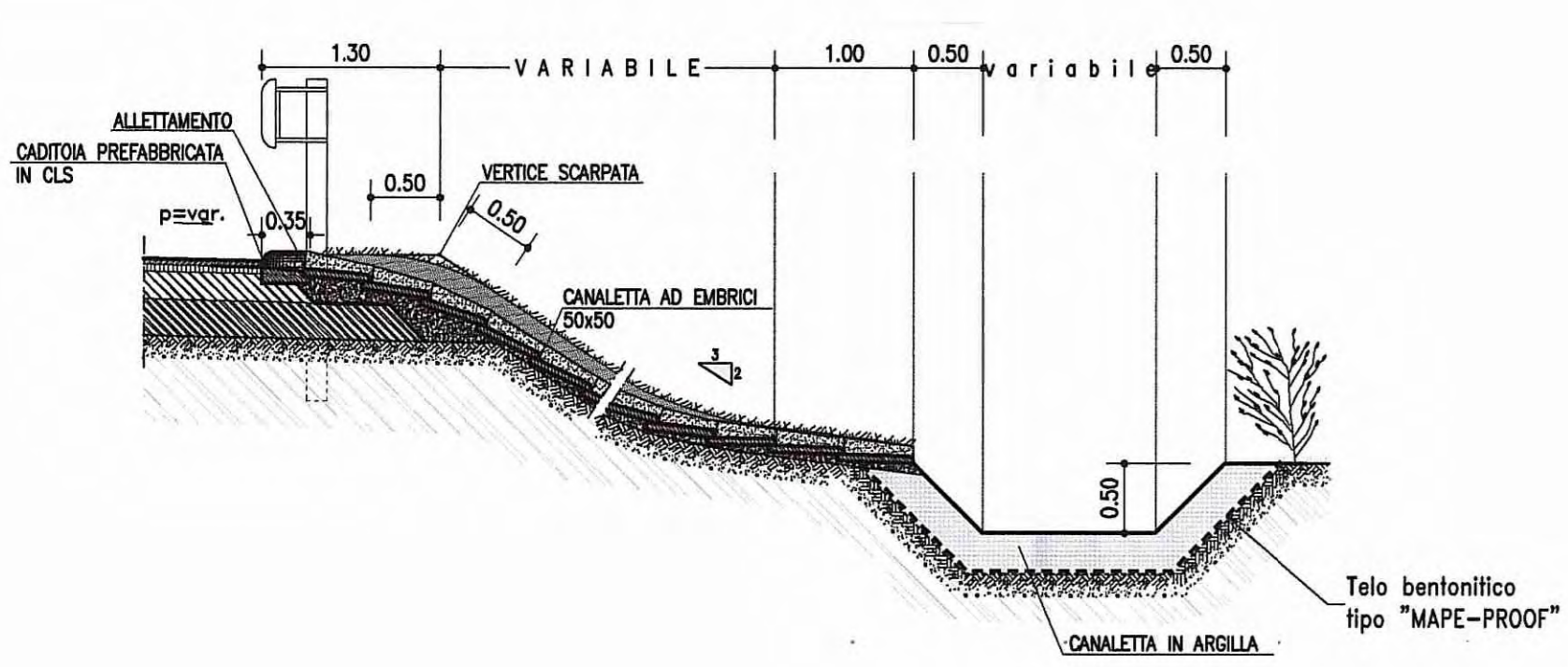
RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA - CANALETTA IN ARGILLA  
Scala 1:50



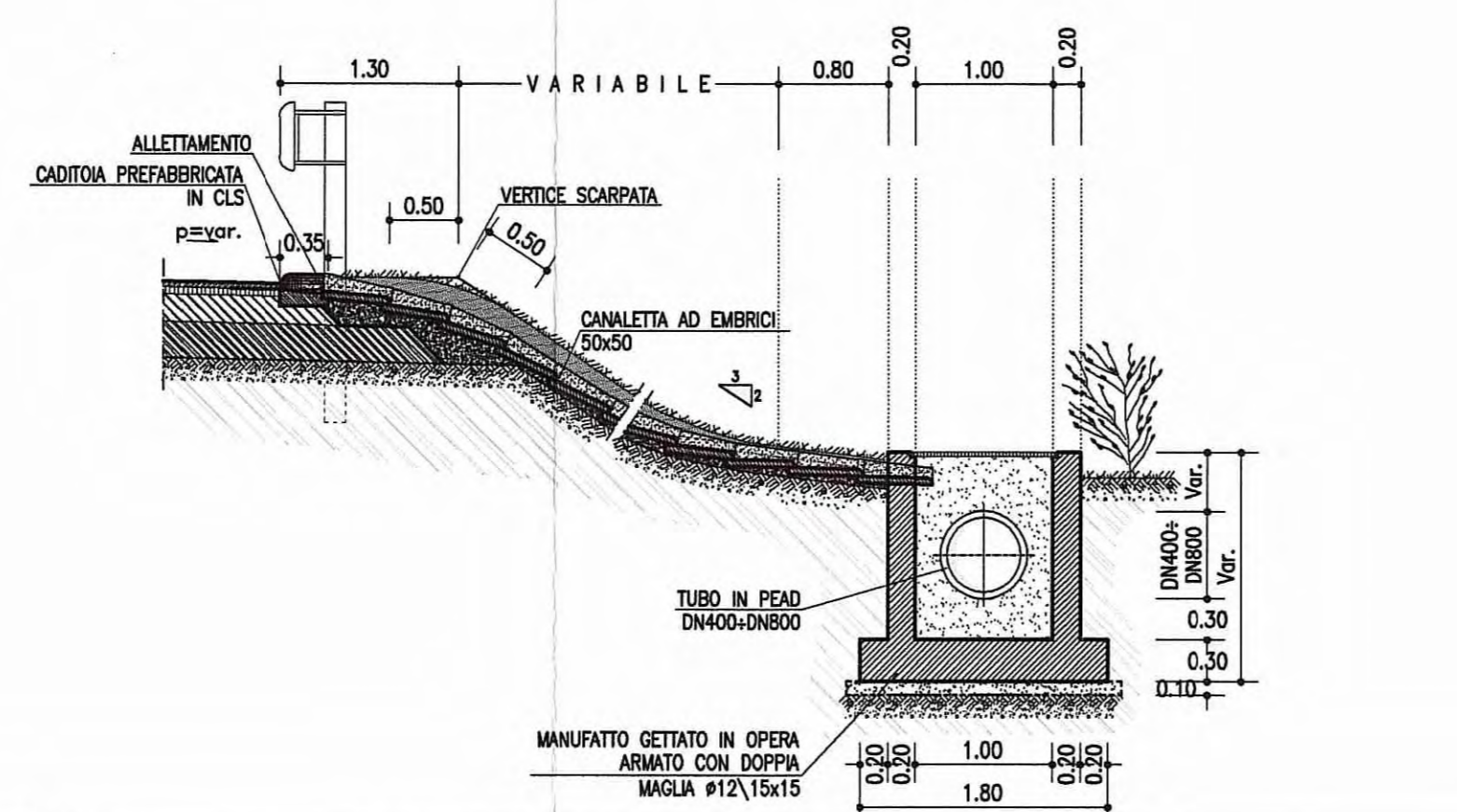
RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA - CONDOTTA CIRCOLARE IN PEAD  
Scala 1:50



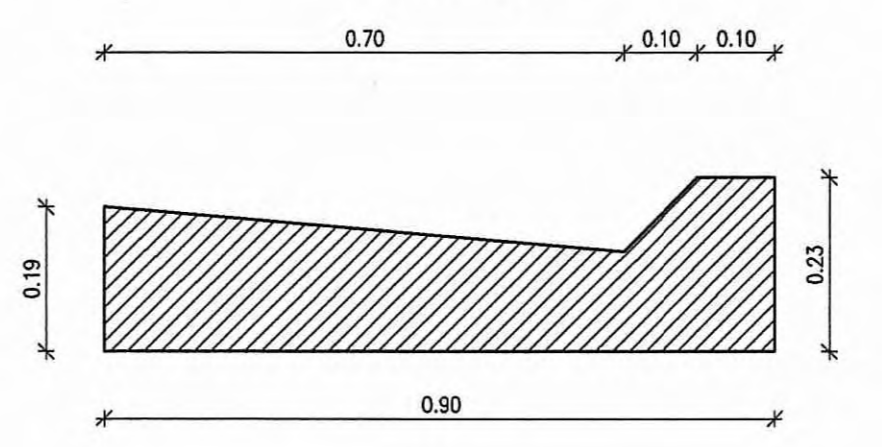
MARGINE IN RILEVATO - CANALETTA IN ARGILLA  
Sezione in corrispondenza embrici  
Scala 1:50



MARGINE IN RILEVATO - CONDOTTA CIRCOLARE IN PEAD  
Sezione in corrispondenza embrici  
Scala 1:50



SEZIONE CUNETTA ALLA FRANCESE  
scala 1:10



MATERIALI E PRESCRIZIONI			
<b>Cemento Armato</b> CALCESTRUZZO <sup>1)</sup>			
- Getti di pulizia e sottofondazione:	-	-	classe di consistenza resistenza minima C12/15
- Pozzetti e manufatti gettati in opera:	XC1	S4	C20/25
- Vasche di accumulo e sedimentazione:	XC2	S4	C25/30
<b>ARMATURE:</b>			
- Barre ad aderenza migliorata tipo B450C controllata in stabilimento			
- Rete elettrosaldato di acciaio tipo B450C controllato in stabilimento			
<b>CORRIFERRO:</b>			
- elementi prefabbricati:		c = 15 mm	
- elementi gettati in opera e a contatto col terreno:		c = 50 mm	
- elementi gettati in opera non a contatto col terreno:		c = 30 mm	
<b>ADDITIVI:</b>			
- additivo antiriflora per getti in opera			
<b>Attraversamenti stradali</b> Tubocon in acciaio per attraversamenti stradali tipo L235 <sup>2)</sup>			
- DN1000 spessore 20 mm	- DN500 spessore 14.2 mm	- DN400 spessore 10 mm	
- DN800 spessore 16 mm	- DN200 spessore 12.5 mm	- DN200 spessore 5.9 mm	
<b>Opere accessorie</b> Elementi in carpenteria metallica e grigliati zincati a caldo <sup>3)</sup> S 235 JR			
Unità soldate classe 1 - Collegamenti bullonati classe 8.8			
1) Secondo UNI EN 206-1, UNI 11104-04 e linee guida C.S.I.L.P.P.			
2) Secondo UNI ISO 4200			
3) Secondo UNI EN 10025 (zincatura secondo norme UNI EN ISO 1461)			

Autocomonale della CISA S.p.A.  
Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**PROGETTO ESECUTIVO**

Autocomonale della CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: \_\_\_\_\_ Il Responsabile del Progetto: \_\_\_\_\_ Il Progettista: \_\_\_\_\_

IMPRESA **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
Il Direttore Tecnico **Roberto Pizzarotti**  
Dott. Ing. Luca Bandanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:  
**PIZZAROTTI**  
A.T.I. **idrosses** **NOXSEL** **VIA**

Il Progettista:  
Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 3182  
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progetto:  
Ing. Giovanni Maria Cepparoni  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 3182

Consulenza specialistica e cura di:  
NA

Progettista Responsabile: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
Impresa Progettista: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
Ingegnere: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 3182

Titolo Elaborato: **ST - Smaltimento e trattamento acque di piattaforma G - Generale P - Particolari**  
Data Estensione Progetto: 18/03/2014

Canaletta di raccolta acqua di piattaforma: evacuazione acque dalla piattaforma e manufatto di intercettazione

Scale: vario

Aut. approvazione	Aut. concessione	Aut. direzione lavori	Aut. direzione lavori	Aut. direzione lavori	Aut. direzione lavori	Aut. direzione lavori	Aut. direzione lavori	Aut. direzione lavori	Aut. direzione lavori
	RAAA	E	AP	ST	co	P	PC	OO1	C