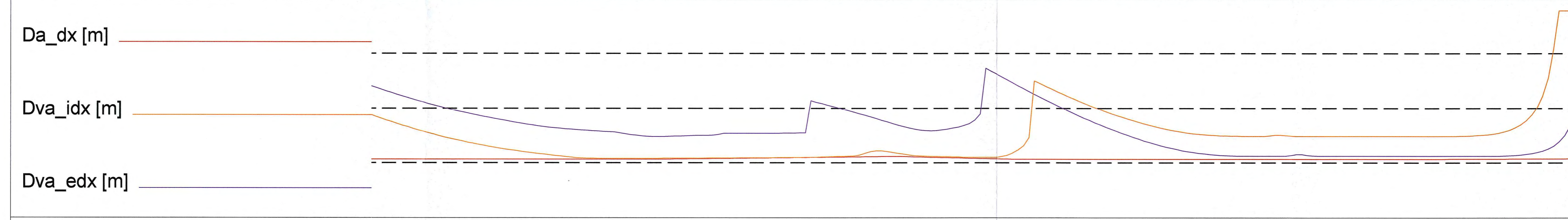
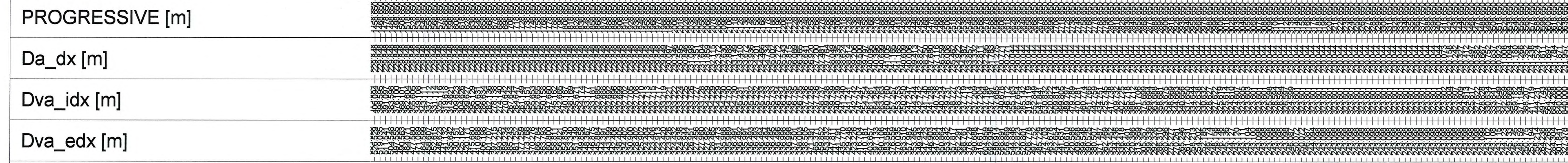
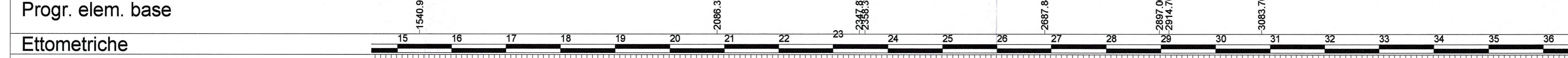
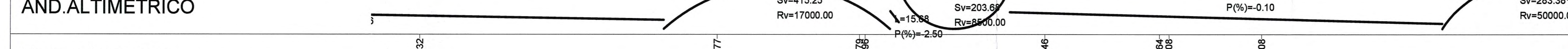


And. Plan.	L=136.23	L=545.44 A=1023	L=261.50 R=1920	L=10.52 A=931	L=329.45 R=1876	L=209.22 A=627	L=17.64 A=507	L=169.00	L=638.67 R=1521
Rettifili: L <= Lmax	<= 3080.000							17.644 <= 3080.000	
Rettifili: L >= Lmin									
Dt<Dr, Dx (Avanti)	53.896 <= 466.667		53.896 <= 466.667	53.896 <= 466.667	53.896 <= 466.667			53.896 <= 466.667	53.896 <= 466.667
Rettifili: Rprec > Rmin	30 > 136.23							1876.25 > 17.64	
Rettifili: Rsucc > Rmin	30 > 136.23							1521.00 > 17.64	
Curve: Sv >= Smin			261.50 >= 97.22	329.45 >= 97.22					638.67 >= 97.22
Clotoidi: A>=Amin complessiva		1023.40 >= 640.00	930.80 >= 640.00		626.50 >= 625.40	507.00 >= 507.00			
Clotoidi: A<=Amax complessiva		1023.40 <= 1920.00	930.80 <= 1876.20		626.50 <= 1876.20	507.00 <= 1521.00			
Clotoidi: A1/A2 complessiva									
Clotoidi: Ae/Au complessiva		1.10 <= 1.50			1.49 <= 1.50	1.00 >= 0.67			
VERIFICA COMPLESSIVA TRACCIATO									

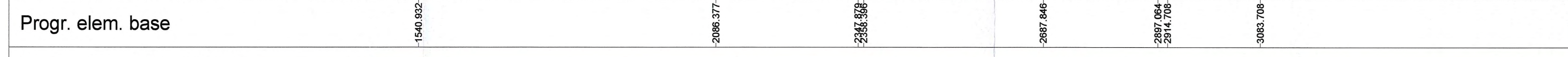


And. Plan.	L=136.23	L=545.44 A=1023	L=261.50 R=1920	L=10.52 A=931	L=329.45 R=1876	L=209.22 A=627	L=17.64 A=507	L=169.00	L=638.67 R=1521
------------	----------	--------------------	--------------------	------------------	--------------------	-------------------	------------------	----------	--------------------

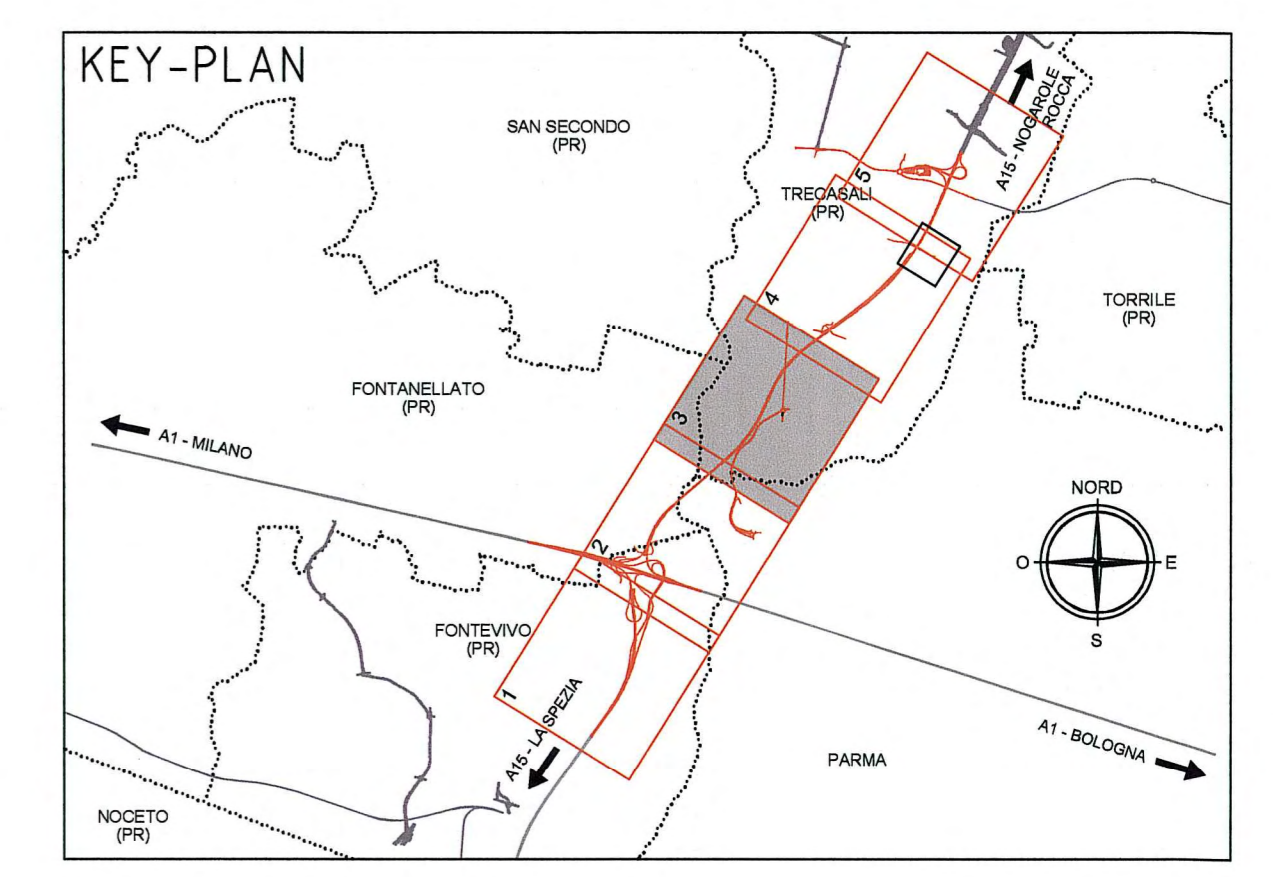


Da_dx [m]	
Dva_idx [m]	
Dva_edx [m]	
Dva_idx > Da_dx	
Dva_edx > Da_dx	
Dc_dx [m]	
Dvc_edx [m]	
Dvc_edx > Dc_dx	

And. Plan.	L=136.23	L=545.44 A=1023	L=261.50 R=1920	L=10.52 A=931	L=329.45 R=1876	L=209.22 A=627	L=17.64 A=507	L=169.00	L=638.67 R=1521
------------	----------	--------------------	--------------------	------------------	--------------------	-------------------	------------------	----------	--------------------



DIAGR.VELOCITA' [km/h]	140.000	140.000	140.000	140.000
ΔV tra curve, Dx (Avanti)				
ΔV tra rettilifo e curva, Dx (Avanti)				
VERIFICA VELOCITA'				
ALLARGAMENTI VISIBILITA'	EXT	INT	135	135



Autocamionale della CISA S.p.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Tarò - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Progettista: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
 Il Responsabile di Progetto: **Dot. Ing. Luca Fontaneli**

Il Geologo: _____

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
 A.T.I.: **idresse engineering**, **ROCKSOIL S.p.A.**, **VIA**

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro MAZZOLI**
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato: **Asse Principale Generale**
 Diagrammi di visuale libera e velocità - Carreggiata NORD - Tav. 3/5

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: _____

NUM IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM OPERA	PART. OPERA	TPO DOC.	NUM PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	XX	01	K	DV	003	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	18/03/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	ZANELLATO	NIGRELLI	MAZZOLI