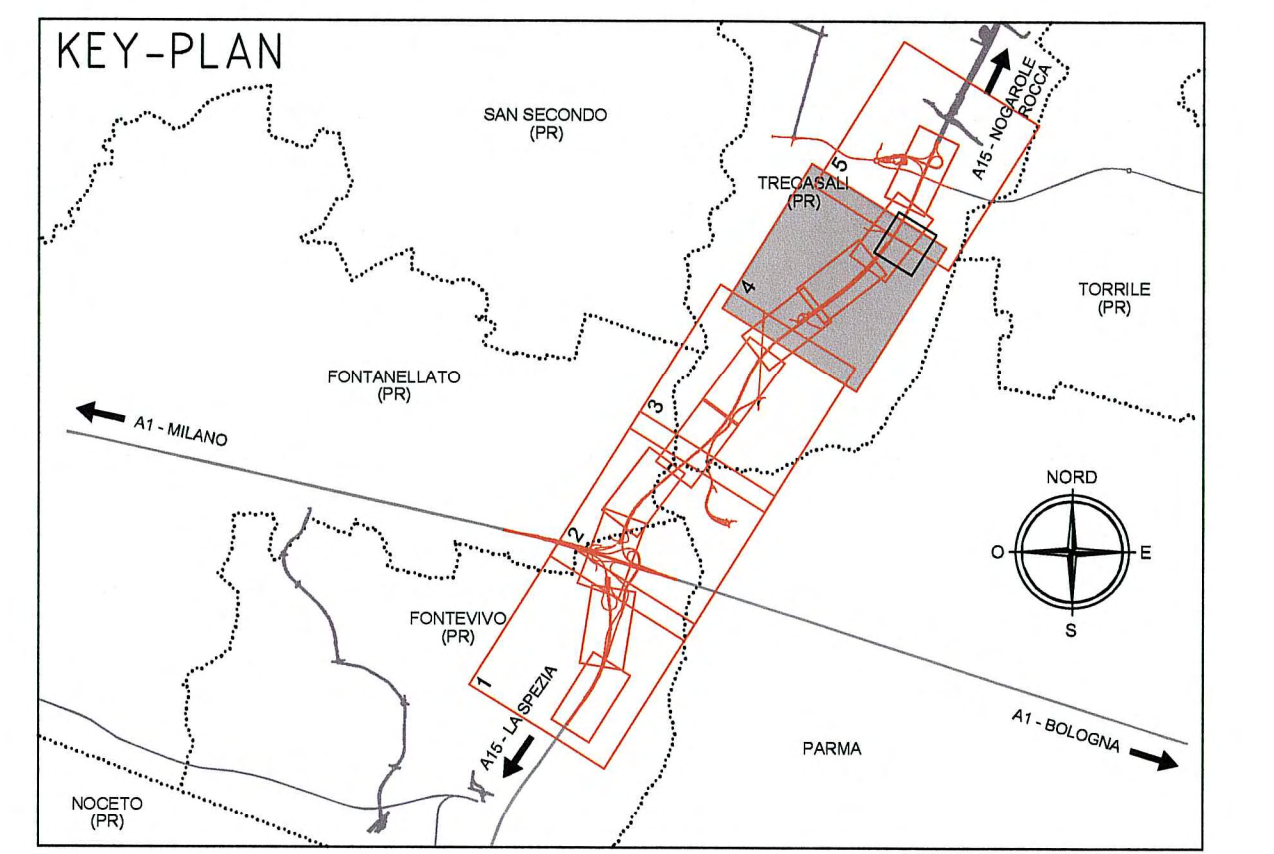
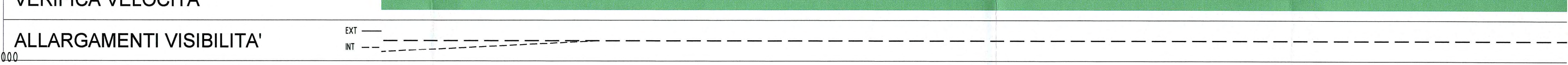
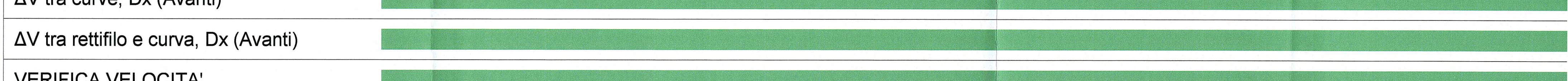
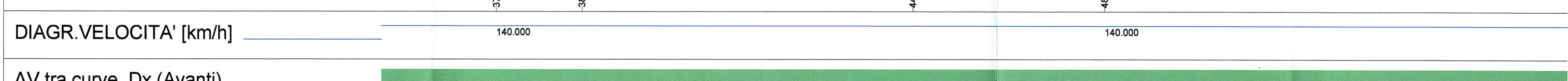
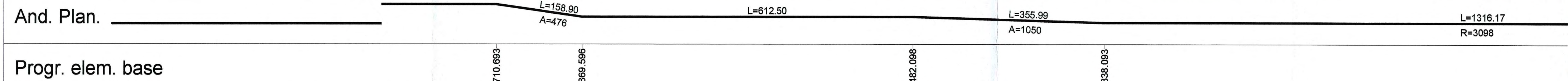
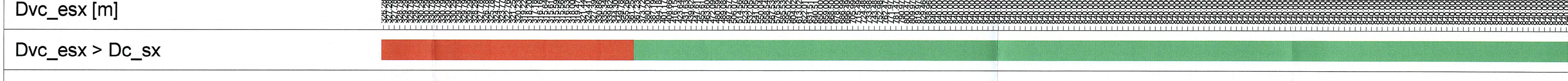
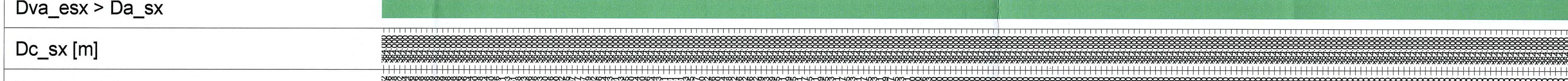
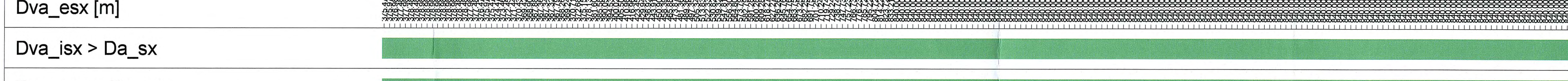
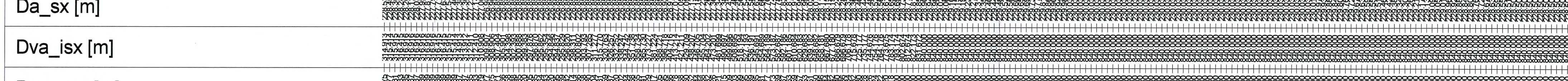
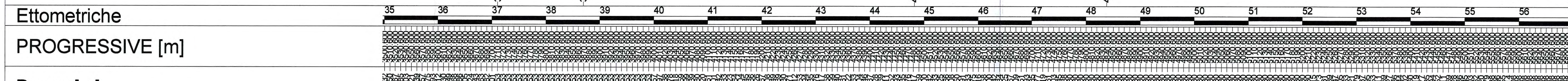
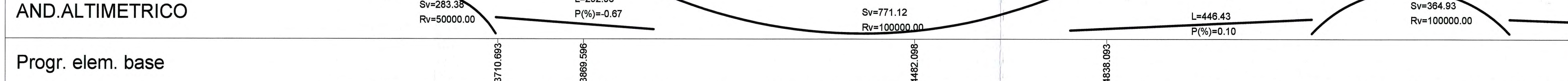
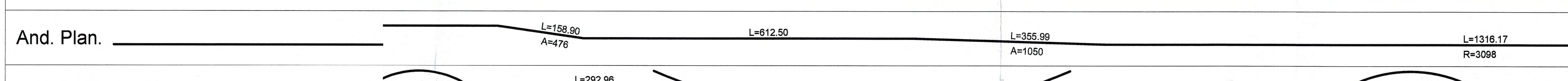
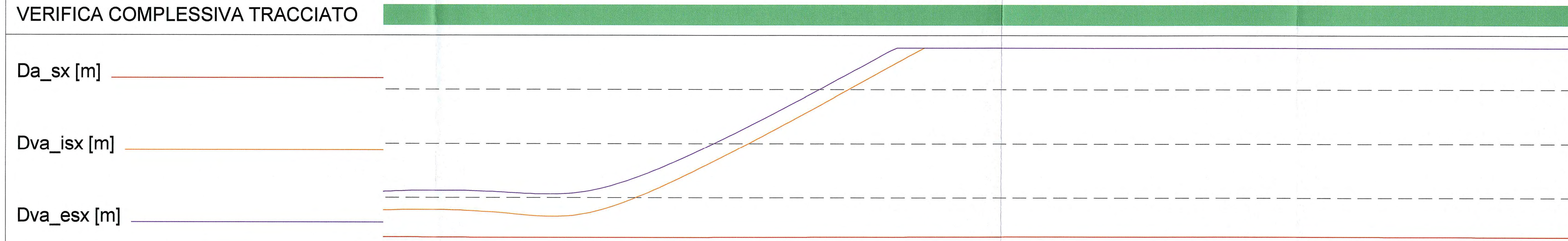


And. Plan.	
Rettifili: L <= Lmax	612.502 <= 3080.000
Rettifili: L >= Lmin	612.502 > 360.000
Dt<Dr, Dx (Avanti)	121.912 <= 466.667
Rettifili: Rprec > Rmin	1426.25 >= 400.00
Rettifili: Rsucc > Rmin	3098.00 >= 400.00
Curve: Sv >= Smin	1316.17 >= 97.22
Clotoidi: A>=Amin complessiva	476.10 >= 475.40
Clotoidi: A<=Amax complessiva	476.10 <= 1426.30
Clotoidi: A1/A2 complessiva	
Clotoidi: Ae/Au complessiva	1.00 >= 0.67
VERIFICA COMPLESSIVA TRACCIATO	



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.F. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: \_\_\_\_\_ Il Responsabile del Procedimento: \_\_\_\_\_ Il Presidente: \_\_\_\_\_

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *Il Responsabile di Progetto*  
Dott. Ing. Luca Bonanelli

Il Geologo: \_\_\_\_\_

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910  
Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

A.T.I.: **idroses** engineering MANDATARIA **ROKSOUL** S.p.A. MANDANTE **VIA** MANDANTE

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzoli**  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. INGEGNERI PARMA n.821  
Ing. Pietro Mazzoli INGEGNERI PARMA n.821  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse Principale Generale**  
Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: \_\_\_\_\_  
Diagrammi di visuale libera e velocità - Carreggiata SUD - Tav. 4/5

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMISSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	XX	01	K	DV	021	A

Rev. \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_ DESCRIZIONE REVISIONE \_\_\_\_\_

A. ZANELLATO F.NIGRELLI MAZZOLI  
Redatto Controllo Approvato