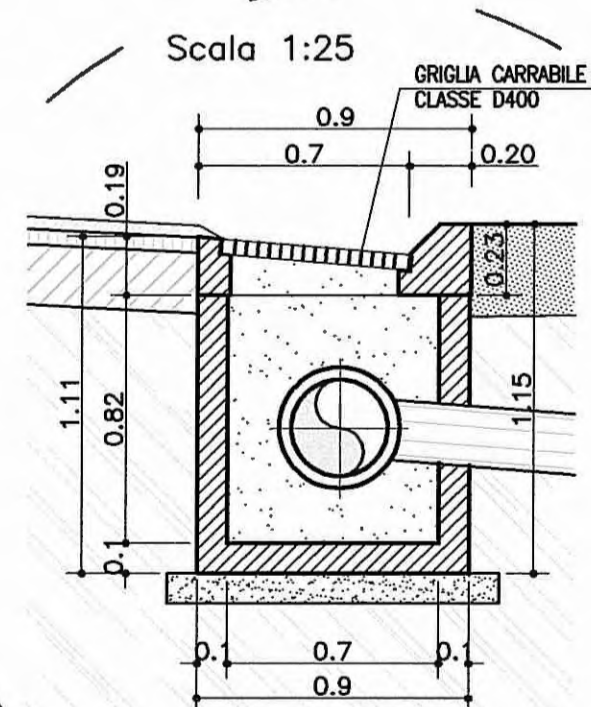
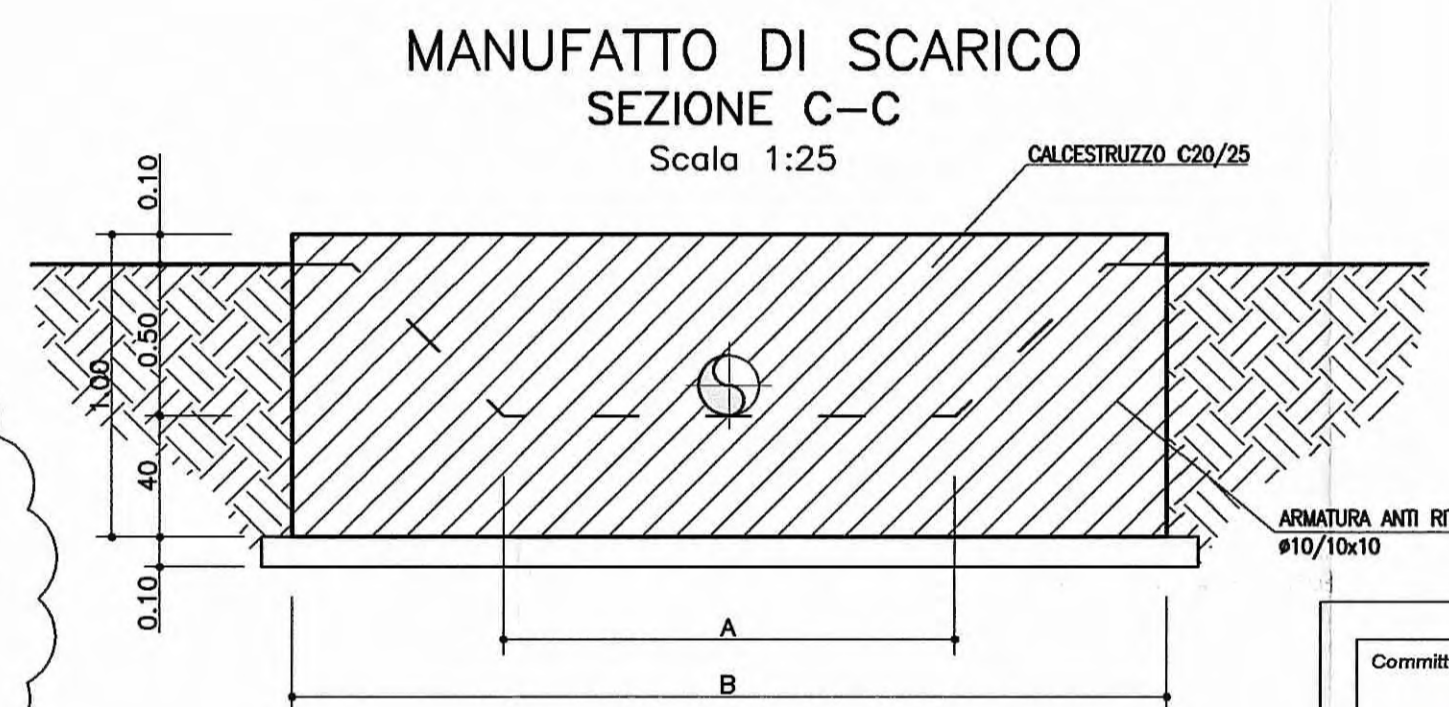
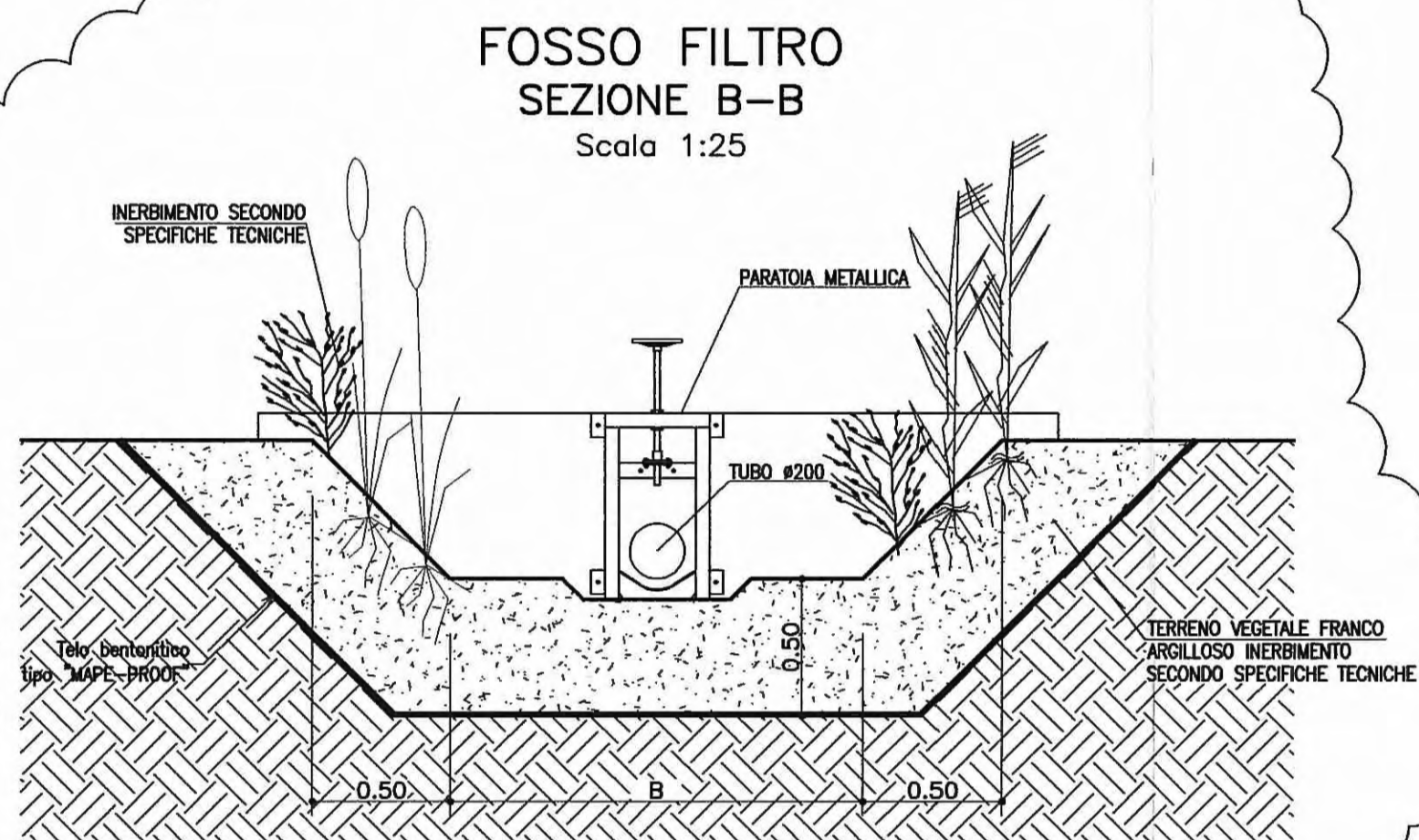
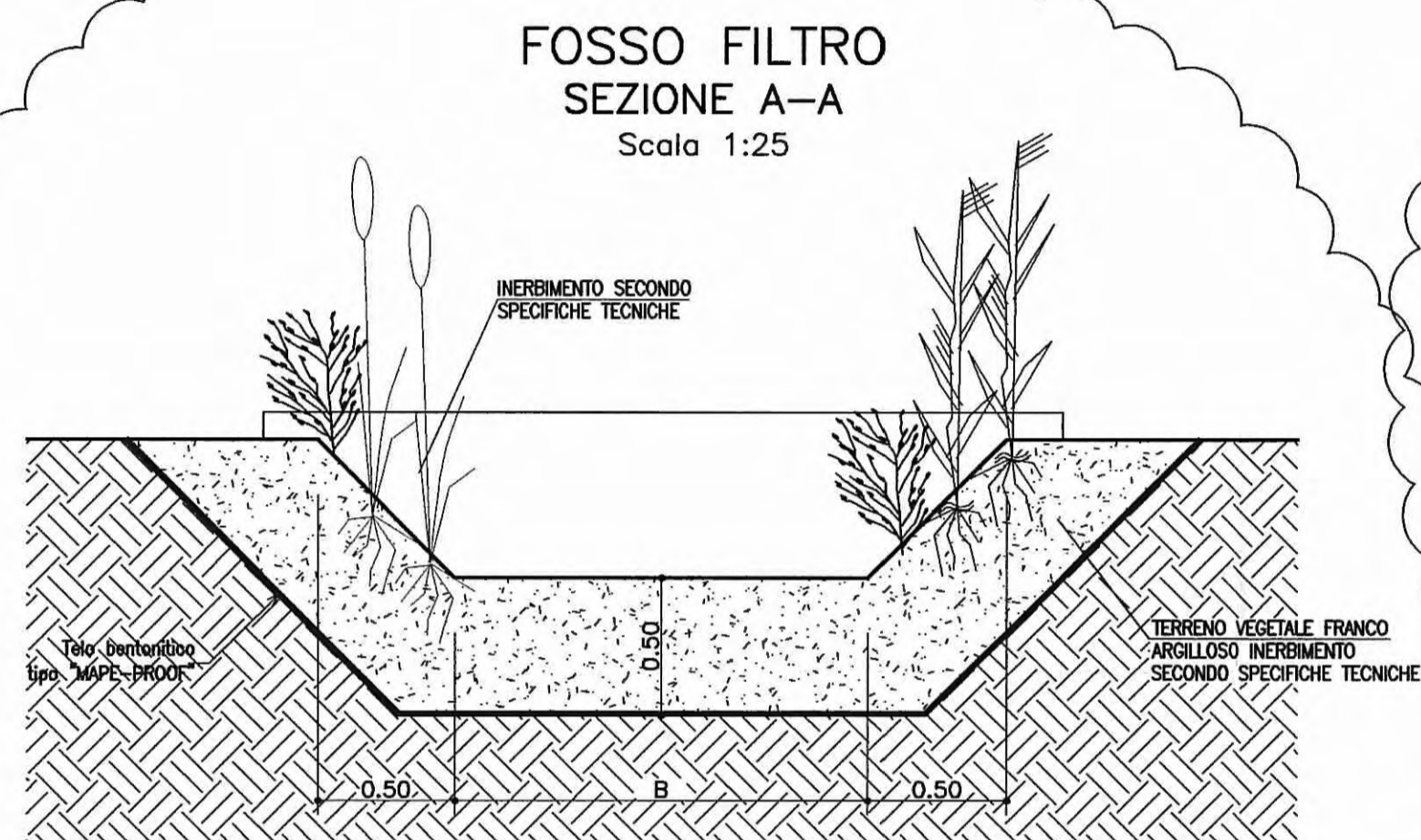


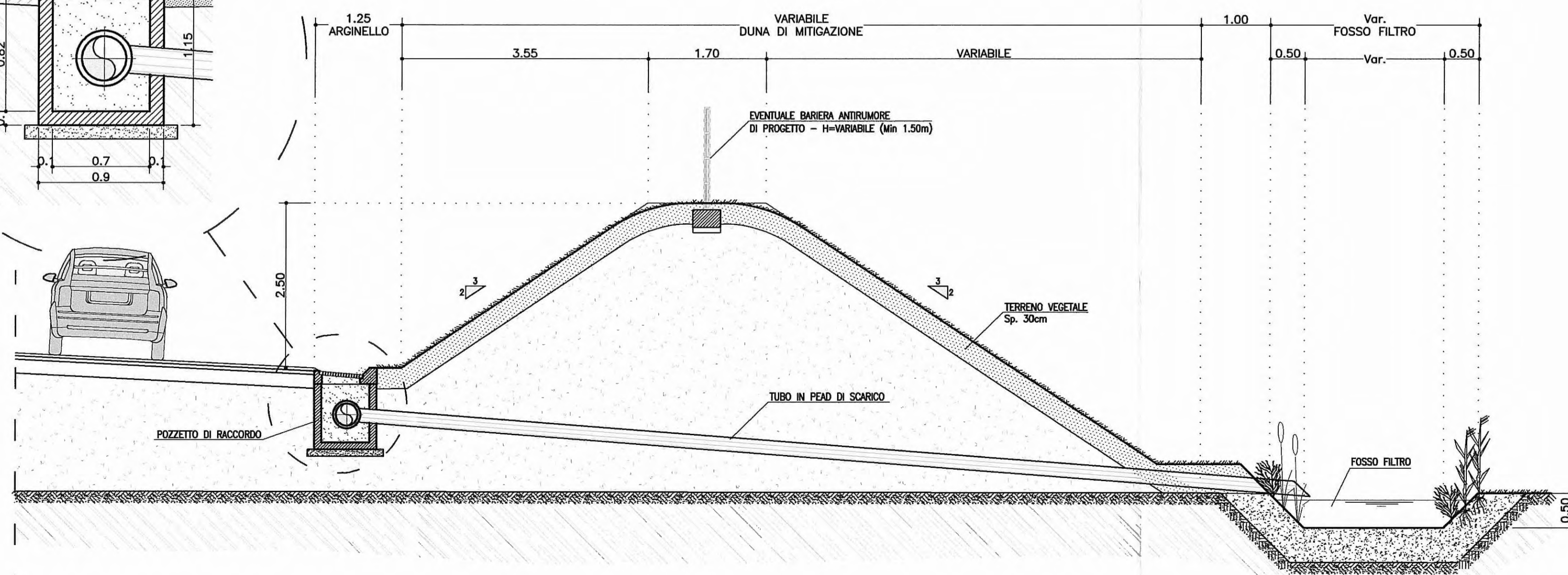
LEGENDA

Recepimento n. prog. 10 della Lettera A15 prot. n° 739 del 19/09/2014:
Indicazione telo bentonitico

NOTA: i dettagli delle paratoie verranno forniti in fase costruttiva a seguito della selezione del fornitore



EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA IN PRESENZA DI DUNA DI MITIGAZIONE CON SCARICO NEL FOSSO FILTRO
Scala 1:50



MATERIALI E PRESCRIZIONI			
Cemento Armato			
<ul style="list-style-type: none"> Getti di pulizia e sottofondazione: - Pozzetti e manufatti gettati in opera: XC1 Vasche di accumulo e sedimentazione: XC2 	<ul style="list-style-type: none"> classi di esposizione: - XC1 XC2 	<ul style="list-style-type: none"> classe di consistenza: - S4 S4 	<ul style="list-style-type: none"> classe di resistenza minima: C12/15 C20/25 C25/30
ARMATURE:			
<ul style="list-style-type: none"> Barre ad aderenza migliorata tipo B450C controllato in stabilimento Rete elettrosaldata di acciaio tipo B450C controllato in stabilimento 			
COPRIFERRO:			
<ul style="list-style-type: none"> elementi prefabbricati: c = 15 mm elementi gettati in opera e a contatto col terreno: c = 50 mm elementi gettati in opera non a contatto col terreno: c = 30 mm 			
ADDITIVI:			
<ul style="list-style-type: none"> additivo antiritiro per getti in opera 			
Attraversamenti stradali			
<ul style="list-style-type: none"> Tabazioni in acciaio per attraversamenti stradali tipo L235:⁽¹⁾ <ul style="list-style-type: none"> DN1000 spessore 20 mm DN600 spessore 14.2 mm DN400 spessore 10 mm DN800 spessore 16 mm DN500 spessore 12.5 mm DN200 spessore 5.9 mm 			
Opere accessorie			
<ul style="list-style-type: none"> Elementi in carpenteria metallica e grigliati zincati a caldo:⁽²⁾ S 235 JR Unioni saldate classe 1 - Collegamenti bullonati classe 8.8 			
<p>1) Secondo UNI EN 206-1, UNI 11104-04 e linee guida C.S.LL.PP. 2) Secondo UNI ISO 4200 3) Secondo UNI EN 10025 (zincatura secondo norme UNI EN ISO 1461)</p>			

Comittente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE:
Il Responsabile del Procedimento:
Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:
Il Responsabile di Progetto:
Dot. Ing. Luca Bondanelli

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idroress** **rocksoil** **VIA**
INGEGNERIA **PIZZAROTTI**
MANDATARIE

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n° 3586/11
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n° 392
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n° 4221

Titolo Elaborato: **ST - Smaltimento e trattamento acque di piattaforma**
G - Generale
P - Particolari
Fossi filtro - manufatti di scarico e dettagli
Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: varie

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DATA OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REGIONE
<input type="checkbox"/>	RAAA	1	E	I	AP	ST	00	P	PC	004	BE

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllo	Approvato
B	28/09/2014	Lettera A15 prot. n° 739 del 19/09/2014	F. LANDO	A. PAGENTINI	MAZZOLI
A	30/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	A. PAGENTINI	MAZZOLI