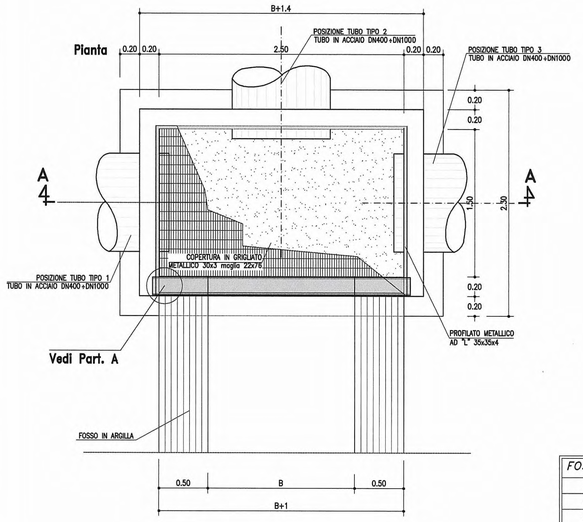
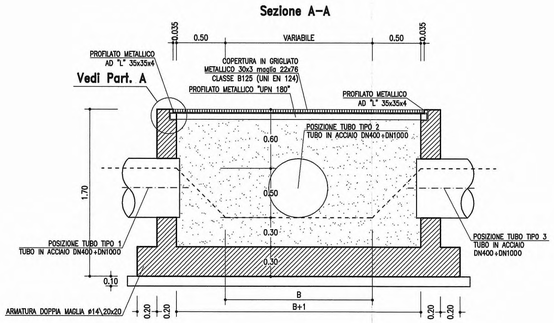
POZZETTO DI RACCORDO PER FOSSO IN ARGILLA ("PRFA")

Scala 1:25



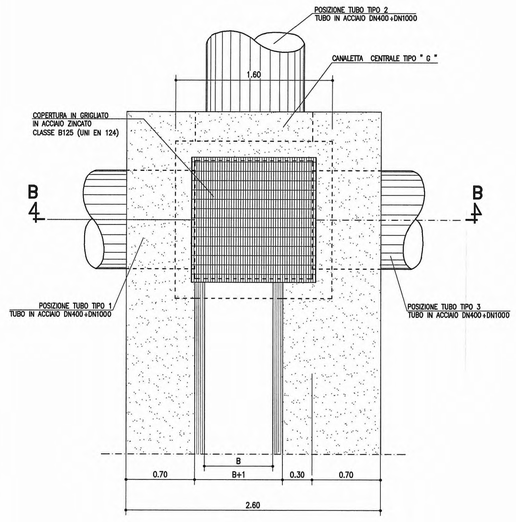


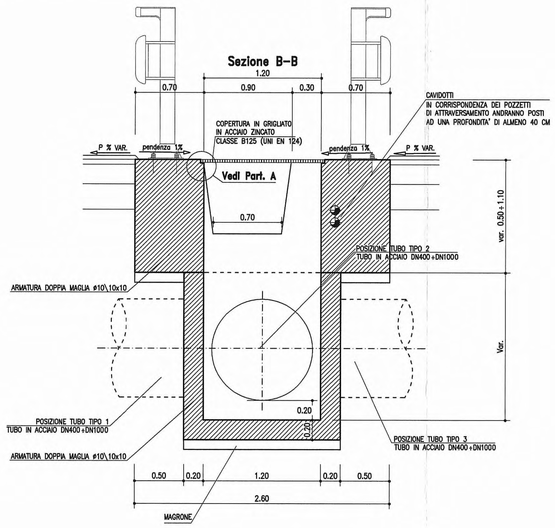
DISPOSIZIONI TIPO E CODICE MANUFATTO

FOSSO TIPO	B (in m)
A	0.5
B	0.75
C	1
D	1.5
E	2

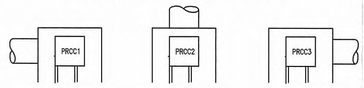
POZZETTO DI RACCORDO PER CANALETTA CENTRALE ("PRCC")

Scala 1:25



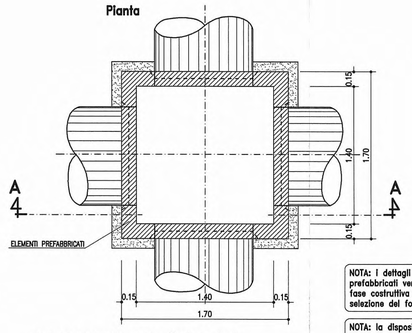


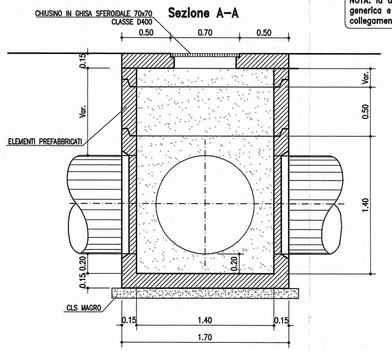
DISPOSIZIONI TIPO E CODICE MANUFATTO



POZZETTO DI RACCORDO PER TUBAZIONI 600≤DN≤1000

Scala 1:25



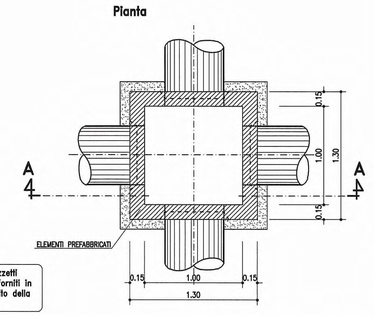


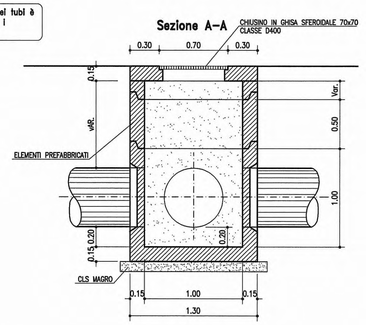
NOTA: I dettagli dei pozzetti prefabbricati verranno forniti in fase costruttiva a seguito della selezione del fornitore

NOTA: la disposizione dei tubi è generica e mostra tutti i collegamenti possibili

POZZETTO DI RACCORDO PER TUBAZIONI <600

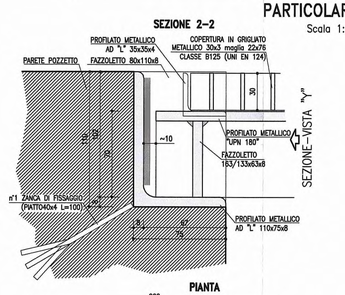
Scala 1:25

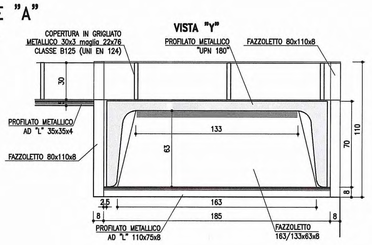


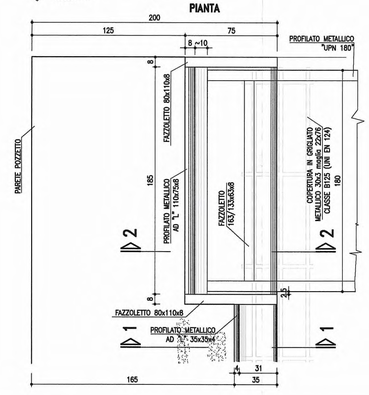


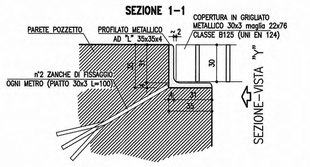
PARTICOLARE "A"

Scala 1:2









MATERIALI E PRESCRIZIONI

Cemento Armato

CALCESTRUZZO:[1]

	classi di esposizione	classe di consistenza	classe di resistenza minima
– Getti di pulizia e sottofondazione:	–	–	C12/15
– Pozzetti e manufatti gettati in opera:	XC1	S4	C20/25
– Vasche di accumulo e sedimentazione:	XC2	S4	C25/30

ARMATURE:
– Barre ad aderenza migliorata tipo B450C controllato in stabilimento
– Rete elettrosaldata di acciaio tipo B450C controllato in stabilimento

COPRIFERRO:
– elementi prefabbricati: c = 15 mm
– elementi gettati in opera e a contatto col terreno: c = 50 mm
– elementi gettati in opera non a contatto col terreno: c = 30 mm

ADDITIVI: – additivo antiritiro per getti in opera

Attraversamenti stradali

Tubazioni in acciaio per attraversamenti stradali tipo L235:[2]
– DN1000 spessore 20 mm – DN600 spessore 14.2 mm – DN400 spessore 10 mm
– DN800 spessore 16 mm – DN500 spessore 12.5 mm – DN200 spessore 5.9 mm

Opere accessorie

Elementi in carpenteria metallica e grigliati zincati a caldo:[3] S 235 JR
Unioni saldate classe 1 – Collegamenti bullonati classe 8.8

1) Secondo UNI EN 206–1, UNI 11104–04 e linee guida C.S.LL.PP.
2) Secondo UNI ISO 4200
3) Secondo UNI EN 10025 (zincatura secondo norme UNI EN ISO 1461)

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Il Responsabile di Progetto*
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDANTARIA | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | VIA MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 1821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Ceppari
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Vitorbo n. 894

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile per conto di:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzola
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 1821

Titolo Elaborato:
ST - Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
G - Generale
P - Particolari
Fossi, canalette e tubazioni - elementi di raccordo

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: varie

Identif. Elaborato:

NUIO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUIO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUIO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	00	P	PC	002	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	26/08/2014	REVISIONE GENERALE ED ELIMINAZIONE REFUSI	A. ZANELLATO	G. SILVESTRI	MAZZOLI
A	30/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	G. SILVESTRI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O AUTOMODIFICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. CHE VIETA ANCHE ANY SUO USO IMPROPRIO DAVE PERVENUTO A NORMA DI LEGGE.