

Committente:



# AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

## PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.

Il Direttore Tecnico:

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI:



Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.:



Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Ing. Pietro Mazzoli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:

**Asse Principale  
Interventi di inserimento Paesaggistico, ambientale e compensativo  
Generale  
Foto inserimento e render architettonici - Tav. 1/2**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

Identif. Elaborato:

| N.RO IDENTIFICATIVO | CODICE COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT OPERA | N OPERA | PARTI OP | TIPO DOC | N PROGR. DOC. | REV. |
|---------------------|-----------------|-------|------|------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|------|
|                     | RAAA            | 1     | E    | I    | AP     | IP        | 00      | G        | FT       | 001           | B    |

| Rev. | Data       | DESCRIZIONE REVISIONE           | Redatto | Controllato | Approvato |
|------|------------|---------------------------------|---------|-------------|-----------|
| B    | 16/02/2014 | CORREZIONE REFUSI               | GABATEL | NIGRELLI    | MAZZOLI   |
| A    | 04/07/2014 | RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | GABATEL | NIGRELLI    | MAZZOLI   |

## SOMMARIO

|   |   |    |
|---|---|----|
| 1 | VISTA INTERSEZIONE A15-A1 DA OVEST STATO DI FATTO.....    | 3  |
| 2 | VISTA INTERSEZIONE A15-A1 DA OVEST STATO DI PROGETTO..... | 4  |
| 3 | VISTA INTERSEZIONE A15-A1 DA SUD STATO DI FATTO.....      | 5  |
| 4 | VISTA INTERSEZIONE A15-A1 DA SUD STATO DI PROGETTO.....   | 6  |
| 5 | VISTA INTERSEZIONE A15-A1 DA EST STATO DI FATTO.....      | 7  |
| 6 | VISTA INTERSEZIONE A15-A1 DA EST STATO DI PROGETTO.....   | 8  |
| 7 | VISTA FIUME TARO STATO DI FATTO.....                      | 9  |
| 8 | VISTA FIUME TARO STATO DI PROGETTO.....                   | 10 |



Quanto evidenziato con la nuvoletta è stato sede di revisione del 16/02/2015

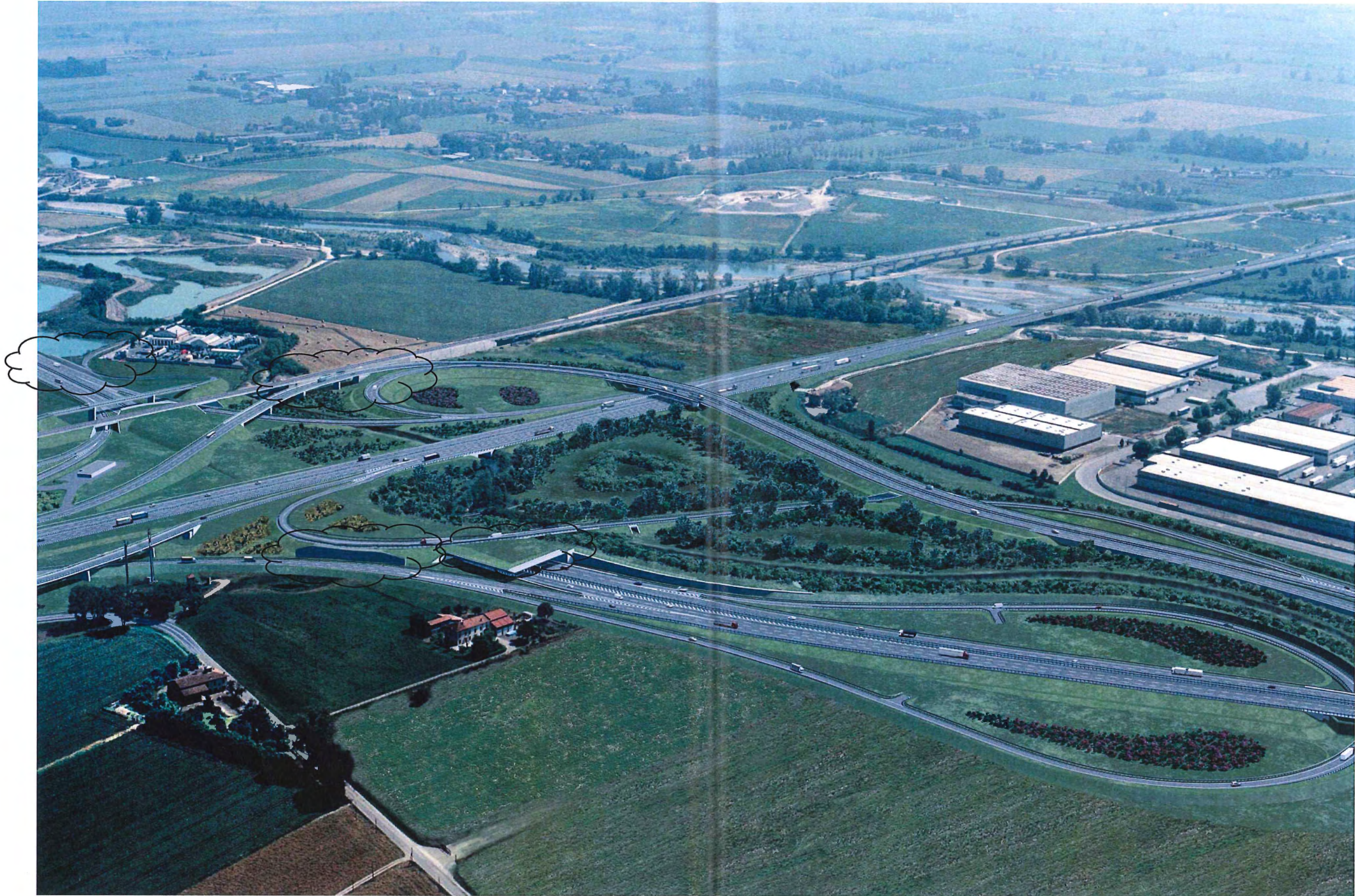


**1 VISTA INTERSEZIONE A15-A1 DA OVEST STATO DI FATTO**





**2 VISTA INTERSEZIONE A15-A1 DA OVEST STATO DI PROGETTO**





**3 VISTA INTERSEZIONE A15-A1 DA SUD STATO DI FATTO**





4 VISTA INTERSEZIONE A15-A1 DA SUD STATO DI PROGETTO





**5 VISTA INTERSEZIONE A15-A1 DA EST STATO DI FATTO**





**6 VISTA INTERSEZIONE A15-A1 DA EST STATO DI PROGETTO**





**7 VISTA FIUME TARO STATO DI FATTO**





## 8 VISTA FIUME TARO STATO DI PROGETTO

