

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI SALVO DIVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- PER MONTANTI, CORRENTI, PIASTRE E BULLONATURA PREVEDERE ZINCATURA A CALDO
- I CORRENTI DOVRANNO ESSERE ZINCATI SIA SULLA SUPERFICIE INTERNA CHE ESTERNA
- PER SCHEMA D'INSIEME DELL'INTERO PARAPETTO VEDERE NEGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE D'ARTE

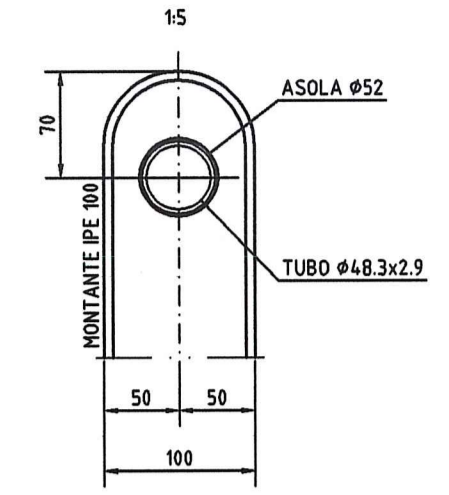
CLASSE DI CARICO  
CLASSE DI CARICO -C- SECONDO UNI CEN/TR 1317-6

- PER RELAZIONE DI CALCOLO PARAPETTO A 3 TUBI VEDERE ELABORATO:  
ASSE PRINCIPALE - TOMBINI SCATOLARI - TIPOLOGICO TOMBINI  
PARAPETTI E GRIGLIATI - RELAZIONE DI CALCOLO  
CODICE RAAA1E1APTS00GRE011

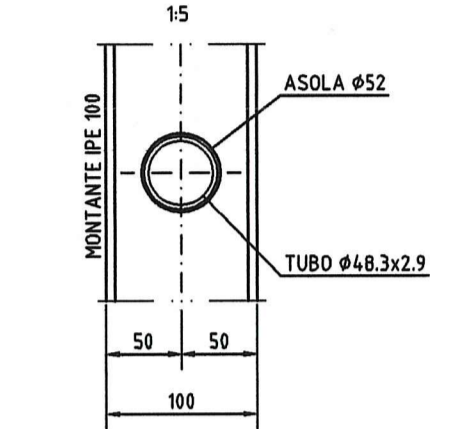
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- ACCIAIO PARAPETTO : S275JR ZINCATO A CALDO
- ACCIAIO GRIGLIATO TIPO KELLER : S235J ZINCATO A CALDO
- ACCIAIO BARRE FILETTATE PER ANCORAGGI : CLASSE 5.8 ZINCATURA ELETTROLITICA
- ACCIAIO BULLONERIA : AD ALTA RESISTENZA, ZINCATURA ELETTROLITICA
  - Viti : classe 5.8 (UNI EN 20898 parte 1' - UNI 5712)
  - Dadi : classe 5.8 (UNI EN 20898 parte 2' - UNI 5713)
  - Rosette : C50, durezza HRC 32-40 (UNI 5714)
- ZINCATURA A CALDO : CONFORME ALLA NORMATIVA UNI EN ISO 1461
- SALDATURE : A CORDONE D'ANGOLO CON LATO PARI A 0.7 x SPESSORE MINIMO DA SALDARE

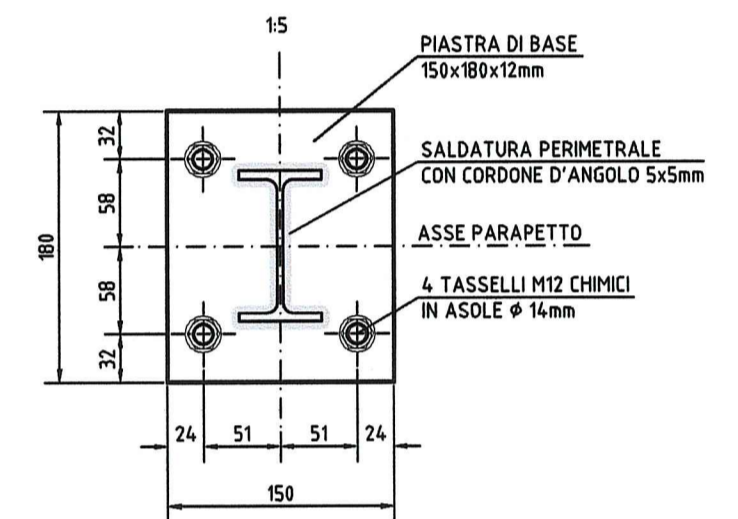
DETTAGLIO -A-



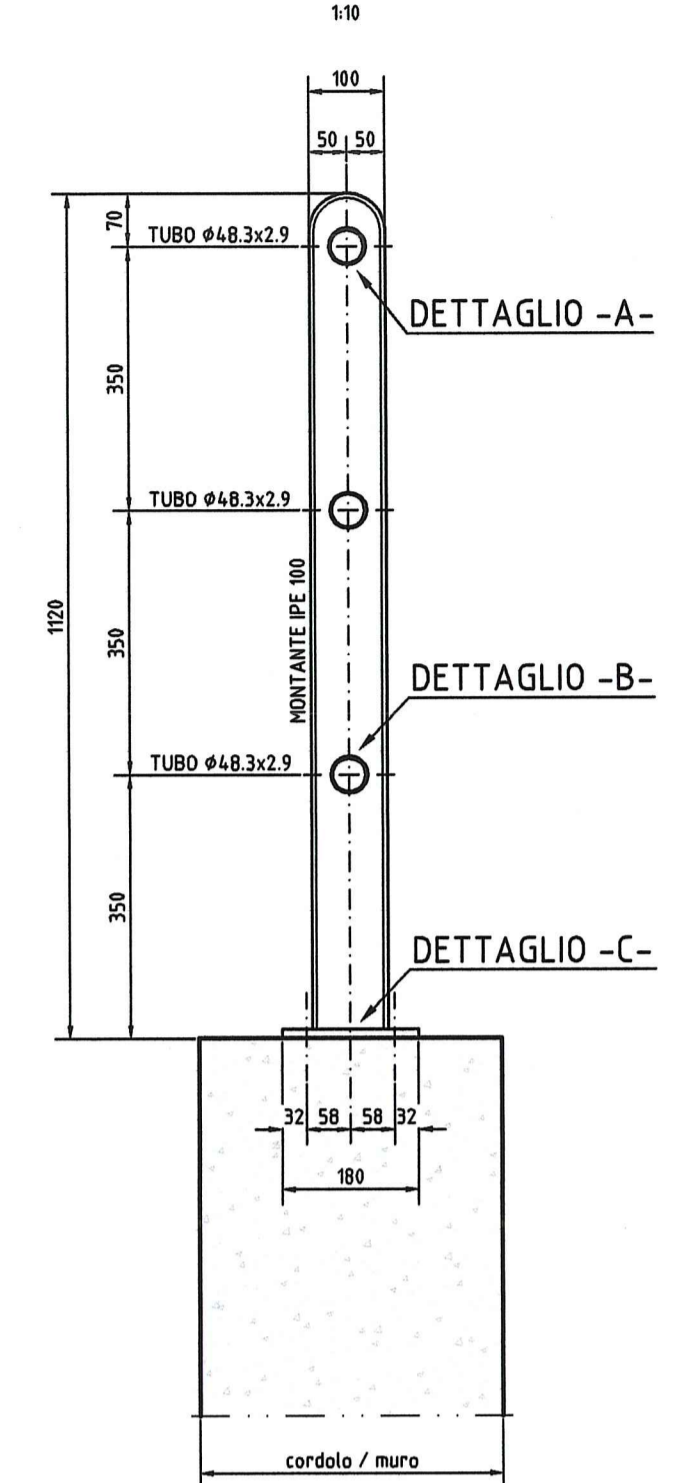
DETTAGLIO -B-



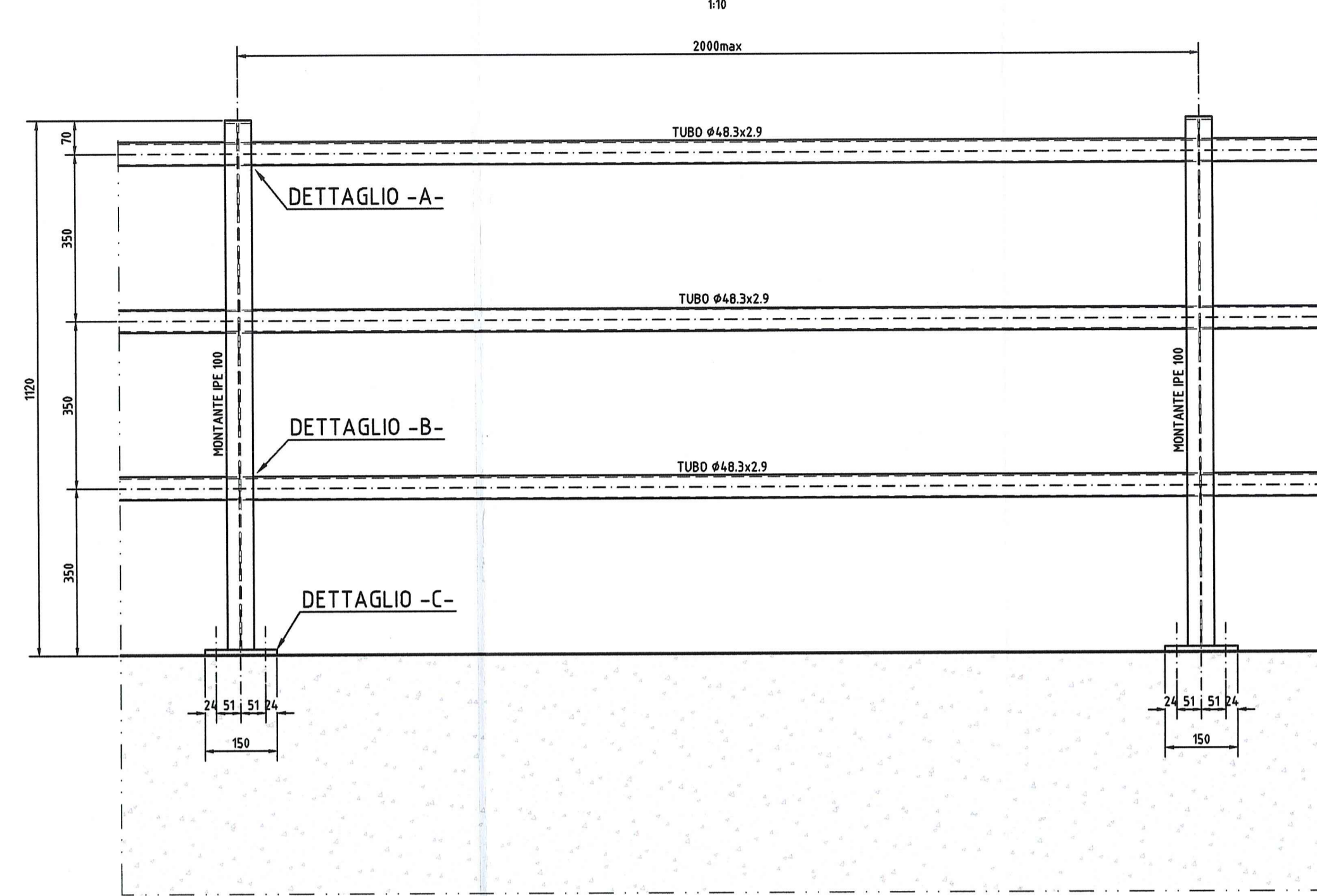
PIANTA PIASTRA DI BASE



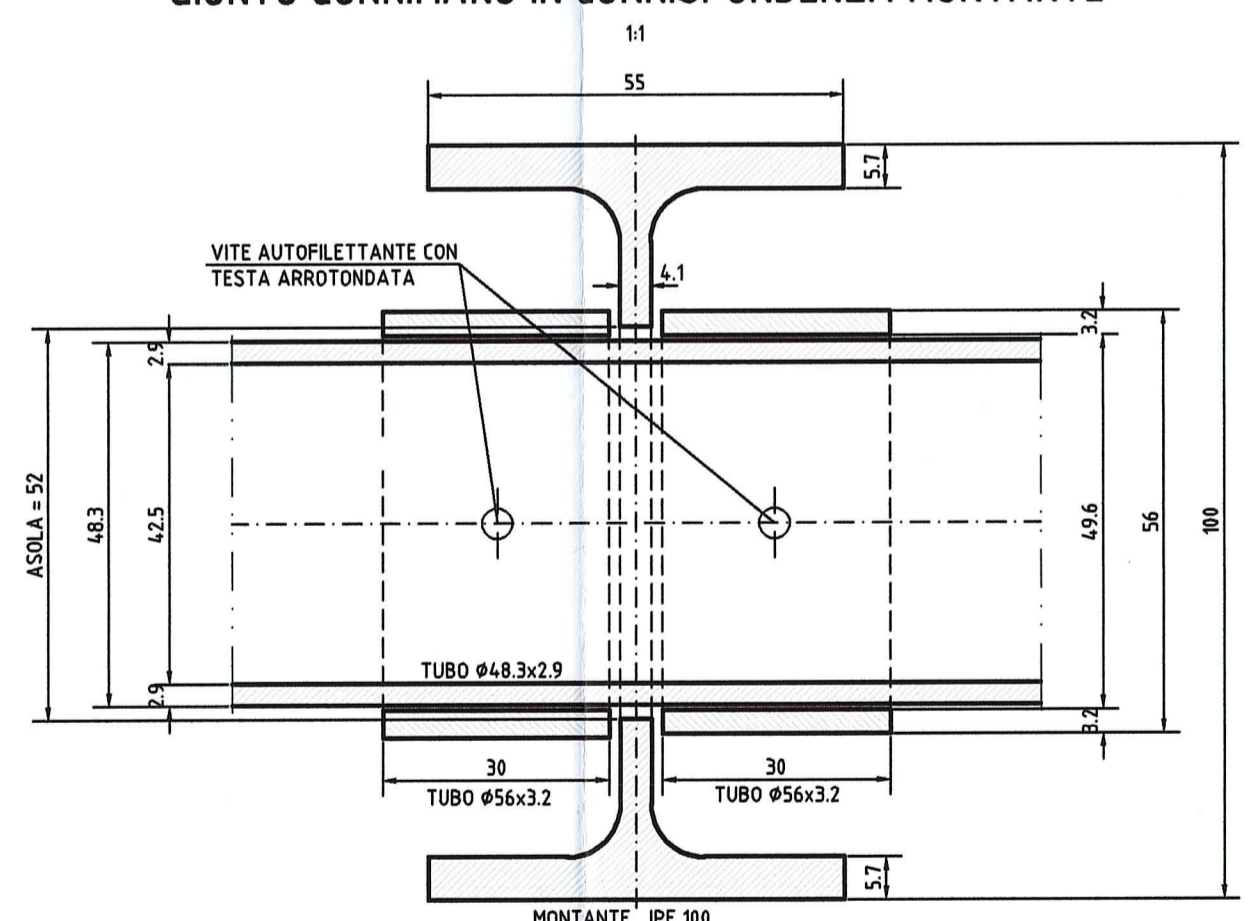
SEZIONE TRASVERSALE



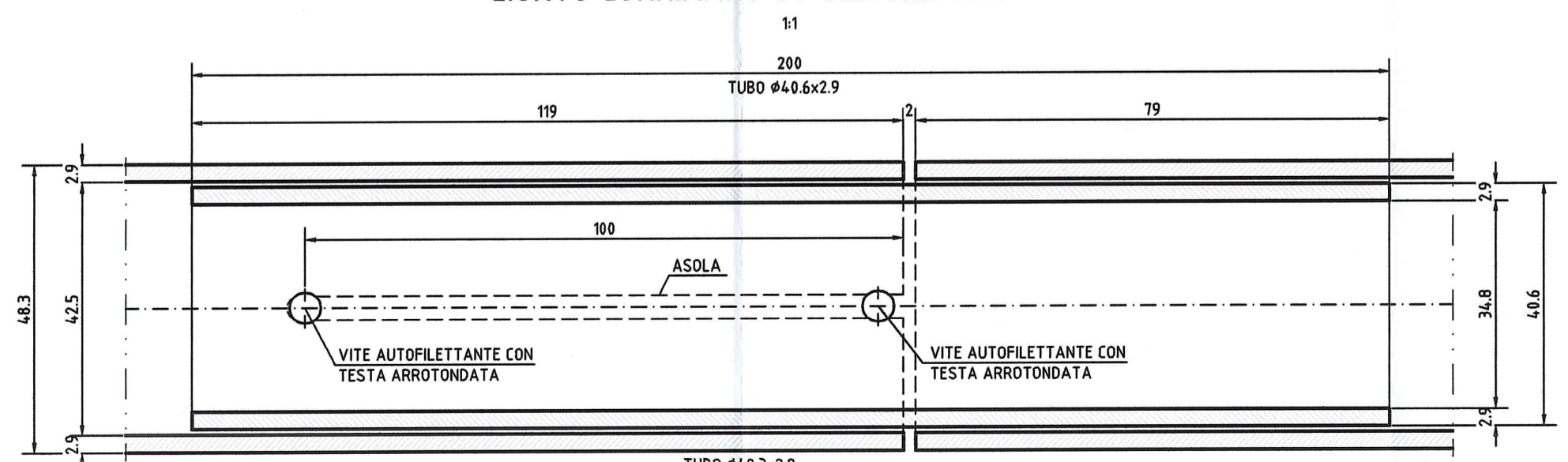
SEZIONE LONGITUDINALE



GIUNTO CORRIMANO IN CORRISPONDENZA MONTANTE

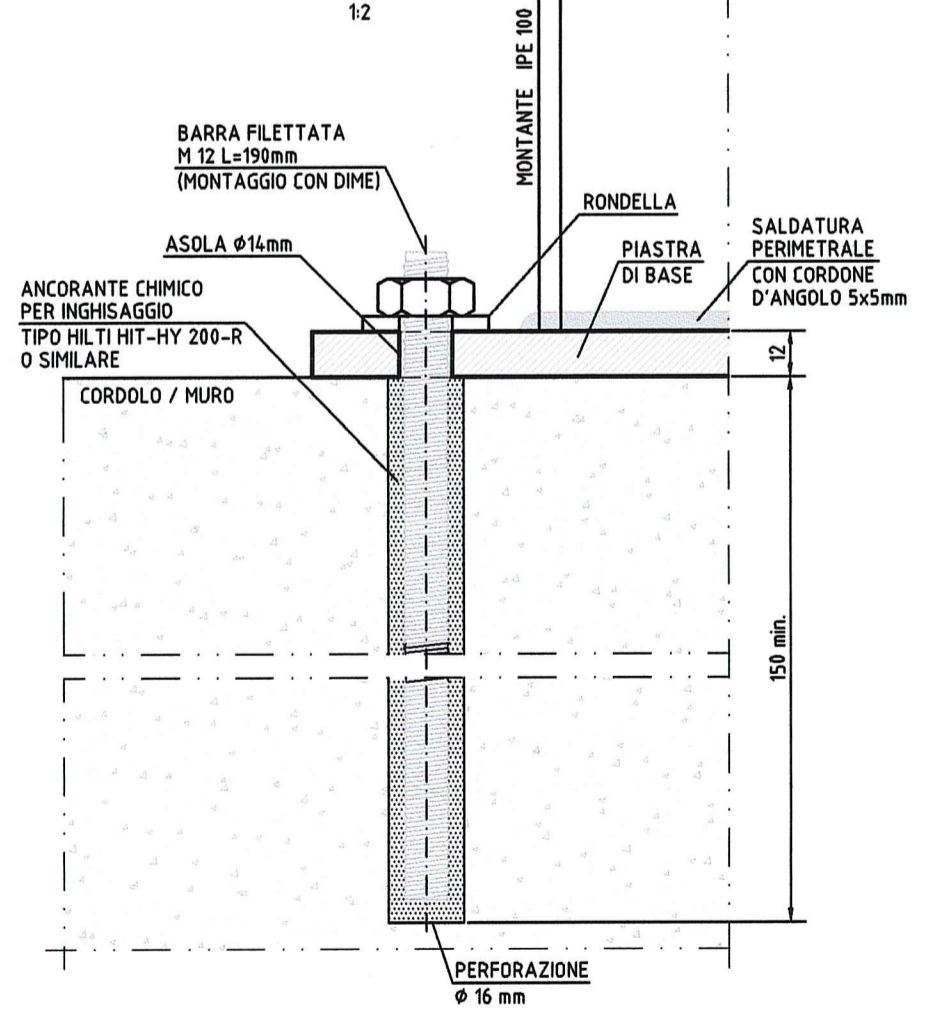


GIUNTO CORRIMANO SU SEZIONE CORRENTE



N.B. L'ASOLA CON LE VITI VA PREVISTA SULLA SUPERFICIE INFERIORE DEL CORRIMANO

DETTAGLIO -C-



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Autocamionale della CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Progettista: [Signature]

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: **Ing. Luca Bondanelli**

Geologo: **NA**

Progettazione di: **PIZZAROTTI**  
Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idrosse** **ROKSOUL** **VIA**  
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.**  
**Ing. Pietro Mazzoli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse Principale Sottovia e sottopassi Tipologici sottovia e sottopassi Parapetto metallico a 3 tubi**

Data Emissione Progetto: **18/03/2014**

Scala: **VARIE**

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	SO	00	G	PC	001	A

Identif. Elaborato: [ ]

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	PAISQUALINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	08/03/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	Realizzato	Controllato	Approvato

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBLIZZATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. OGNI VIOLAZIONE SARA' PUNIBILE A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.