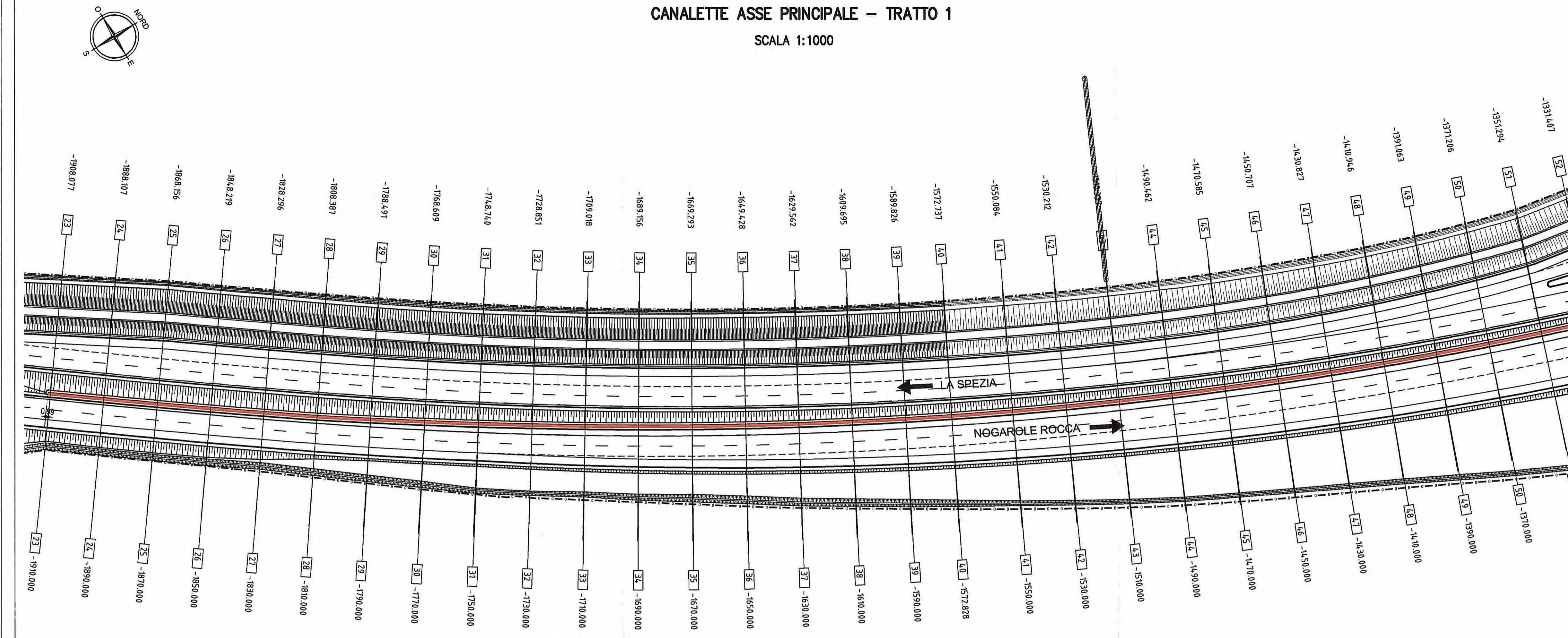


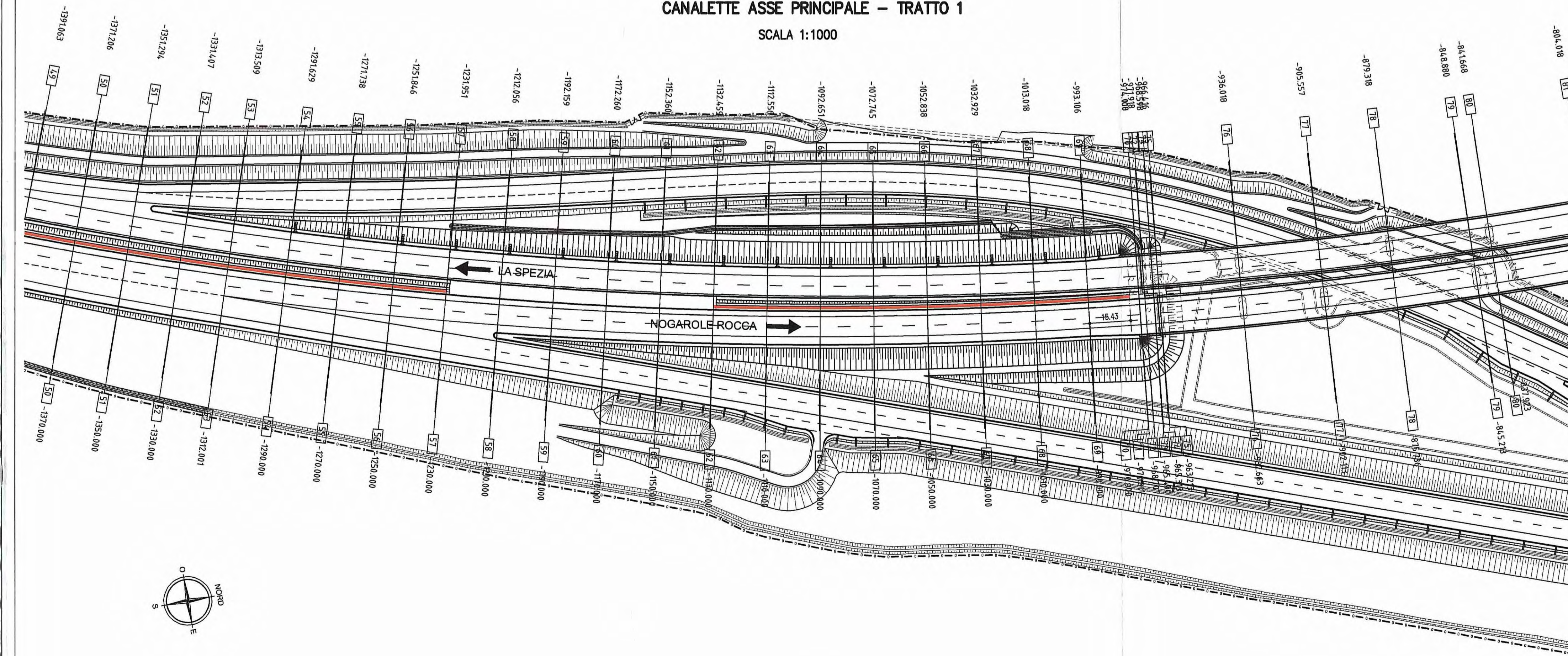
CANALETTE ASSE PRINCIPALE – TRATTO 1

SCALA 1:1000



CANALETTE ASSE PRINCIPALE – TRATTO 1

SCALA 1:1000



- SEZIONE TIPO A
- SEZIONE TIPO B
- SEZIONE TIPO C
- - - SEZIONE TIPO D
- · · SEZIONE TIPO E

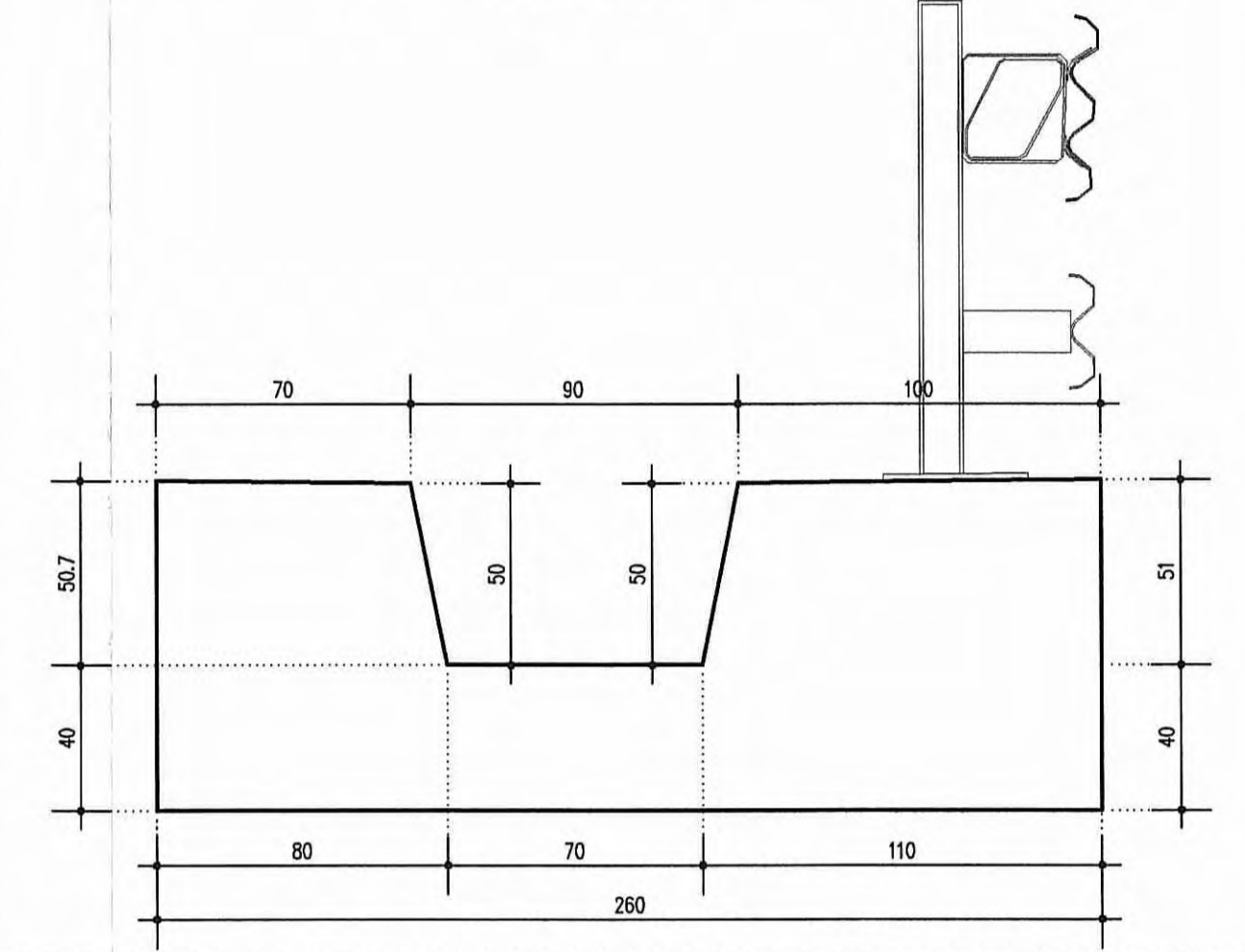
CANALETTA ASSE PRINCIPALE – TRATTO 1

SEZIONE INIZIALE: n° 23 PROGRESSIVA -1910 (MENO 0.99m)  
 SEZIONE FINALE: n° 57 PROGRESSIVA -1230  
 LUNGHEZZA COMPLESSIVA = 679.65m  
 SI PREVEDONO 56 CONCI DA 12.00m CIASCUNO E 1 CONCIO FINALE DA 7.65m

SEZIONE INIZIALE: n° 62 PROGRESSIVA -1130  
 SEZIONE FINALE: n° 69 PROGRESSIVA -990 (PIU' 15.43m)  
 LUNGHEZZA COMPLESSIVA = 159.35m  
 SI PREVEDONO 12 CONCI DA 12.00m CIASCUNO E 1 CONCIO FINALE DA 15.35m

SEZIONE TRASVERSALE CANALETTA: TIPO A CON BARRIERA A DESTRA LATO CORSIA NORD  
 (DALLA SEZIONE n° 23 ALLA SEZIONE n° 57  
 E DALLA SEZIONE n° 62 ALLA SEZIONE n° 69)

SEZIONE TIPO A  
 (BARRIERA A DESTRA LATO CORSIA NORD)  
 SCALA 1:20



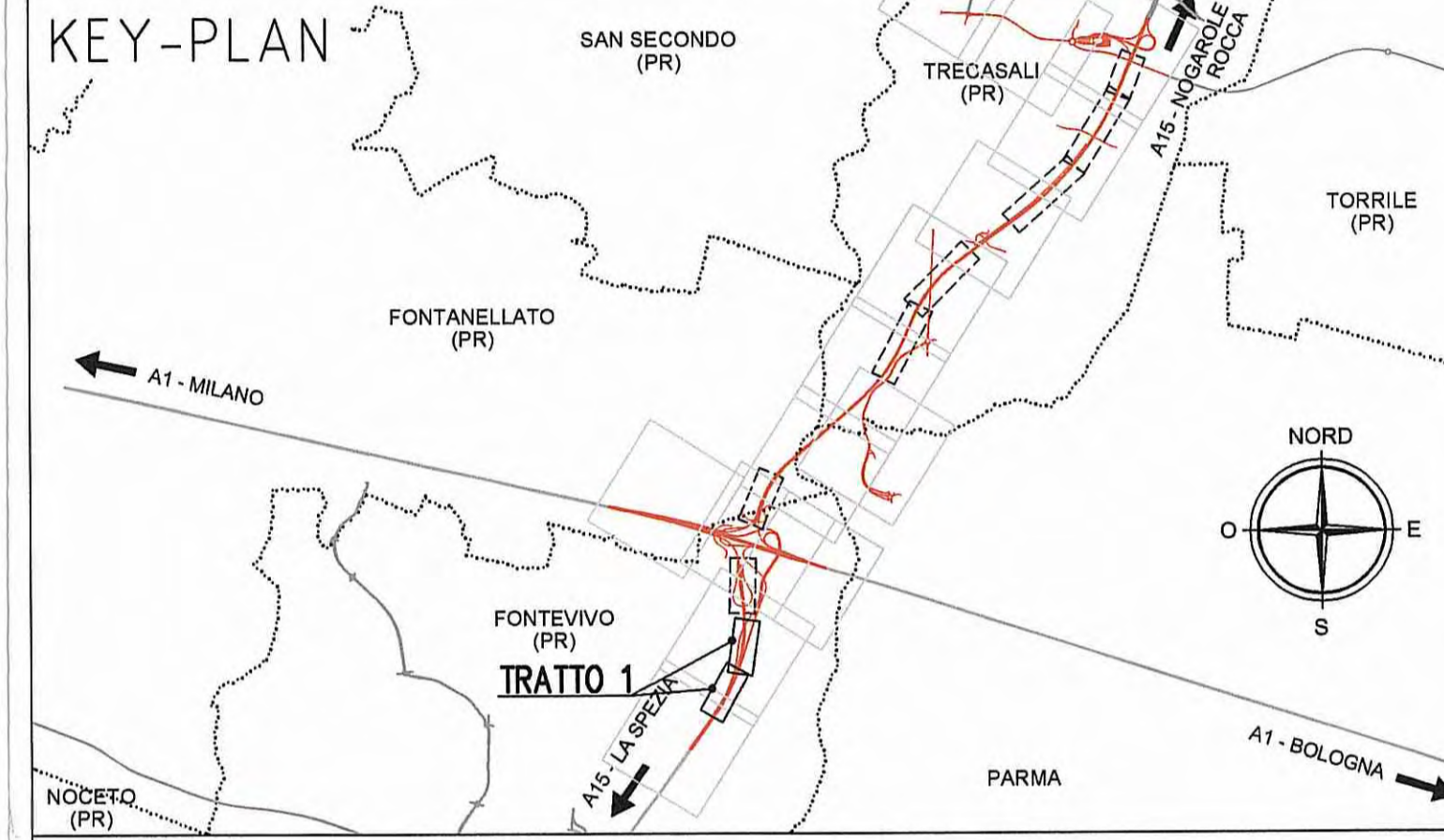
NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MASCO DI SOTTOPAVIMENTO CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	- CONGHIAMERATO CEMENTIZIO: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 25/30 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0.40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm CORRISPONDENTE : C = 50mm RAPPORTO A/C MAX : 0.50	CANALETTE
- ACCIUM IN BARRA PER C.A. : B450C addizionale controllato in stabilimento		

KEY-PLAN



Comittente:  

**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:  

**PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910  
 AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
 E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.  
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**  
 AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
 Il Direttore TIBRE:  Il Responsabile dell'Esecuzione:  Il Presidente: 

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: Il Responsabile del Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli	Il Geologo: NA
PROGETTAZIONE DI:  <b>PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1910	Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
A.T.I.:  <b>idroesse engineering</b>  <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>  <b>VIA</b>	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile Integrato di Progettazione Specializzata: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale**  
 Smaltimento e trattamento acque di piattaforma  
 Planimetria di inquadramento e sezioni tipo canaletta spartitraffico  
 Tav. 1/7  
 Data Emisione Progetto: 18/03/2014  
 Scala: VARIE

Identif. Elaborato:	NRO IDENTIFICATIVO	COECCO COMESSA	LOTTO	FASE	DATE	AGRO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	1	AP	ST	00	S	PL	001	A