

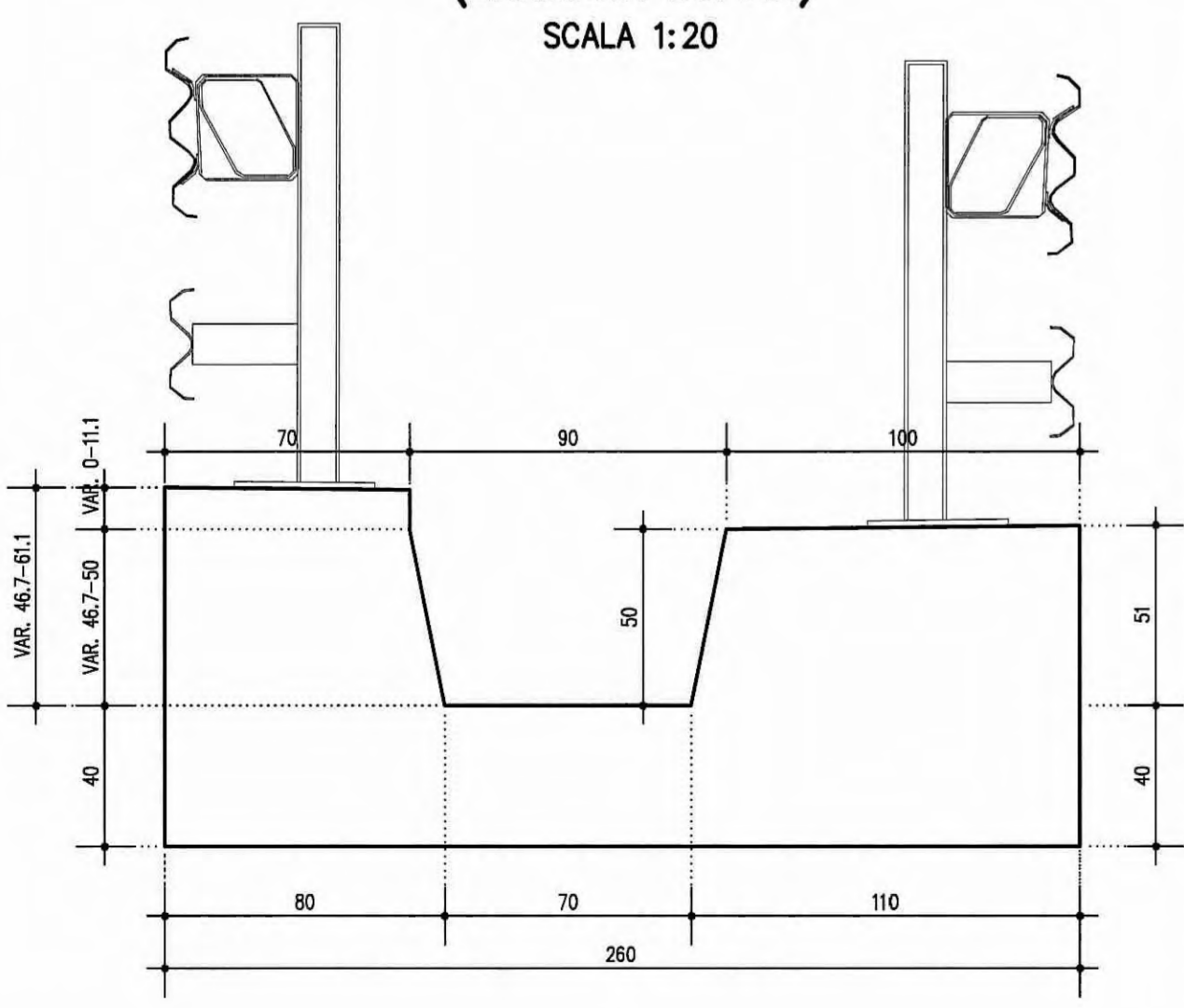
CANALETTA ASSE PRINCIPALE - TRATTO 3

SEZIONE INIZIALE: n° 136 PROGRESSIVA +230 (MENO 6.07m)
 SEZIONE FINALE: n° 136 PROGRESSIVA +230 (PIU' 13.00m)
 LUNGHEZZA COMPLESSIVA = 19.07m
 SI PREVE 1 CONCIO DA 12.00m E 1 CONCIO FINALE DA 7.07m

SEZIONE INIZIALE: n° 143 PROGRESSIVA +343.017
 SEZIONE FINALE: n° 148 PROGRESSIVA +450 (PIU' 1.35m)
 LUNGHEZZA COMPLESSIVA = 108.37m
 SI PREVEDONO 8 CONCI DA 12.00m CIASCUNO ED 1 CONCIO FINALE DA 12.37m

SEZIONE TRASVERSALE CANALETTA: TIPO C CON DOPPIA BARRIERA

**SEZIONE TIPO C
(BARRIERA DOPPIA)
SCALA 1:20**



- SEZIONE TIPO A
- SEZIONE TIPO B
- SEZIONE TIPO C
- - - SEZIONE TIPO D
- · · SEZIONE TIPO E

NOTE GENERALI

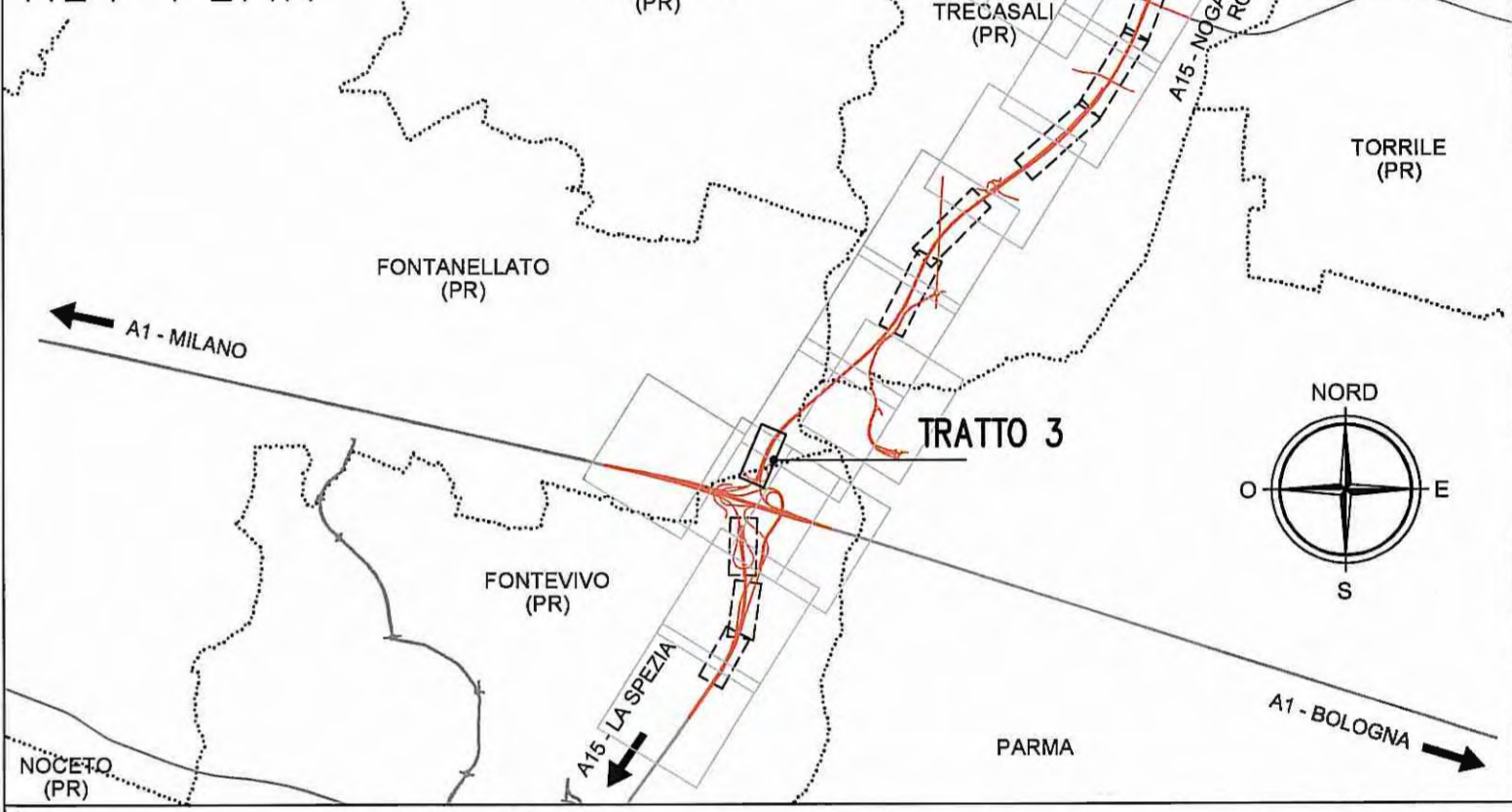
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MASURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOPAVIMENTO CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15 - ACCIAIO IN BARRI PER C.A. : B450C stabilizzato controllato in stabilimento	- CONGLOMERATO CEMENTIZIO: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 25/30 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0.40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm COPRIFERRO : C = 50mm RAPPORTO A/C MAX : 0.50	CANALETTA C 25/30 XC2 S4 C = 50mm 0.50
---	--	---

PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO

KEY-PLAN



Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIRRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: Il Responsabile Progetto
 Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
 Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3381
 Coordinatore per la Sicurezza in caso di Progettazione:
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOUL** **VIA**

Consulenza specialistica a cura di:
 NA
 Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
 Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
 Planimetria di inquadramento e sezioni tipo canaletta spartitraffico
 Tav. 3/7**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	00	S	PL	003	A

Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato

A 01/07/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO POLLUZZI NIGRELLI MAZZOLI
 Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE