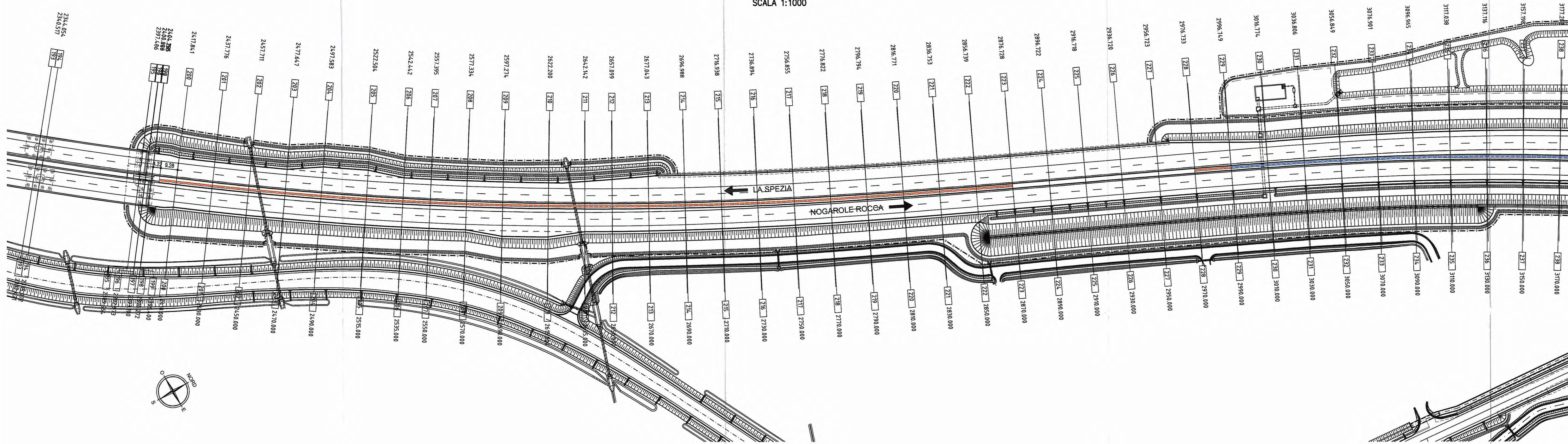
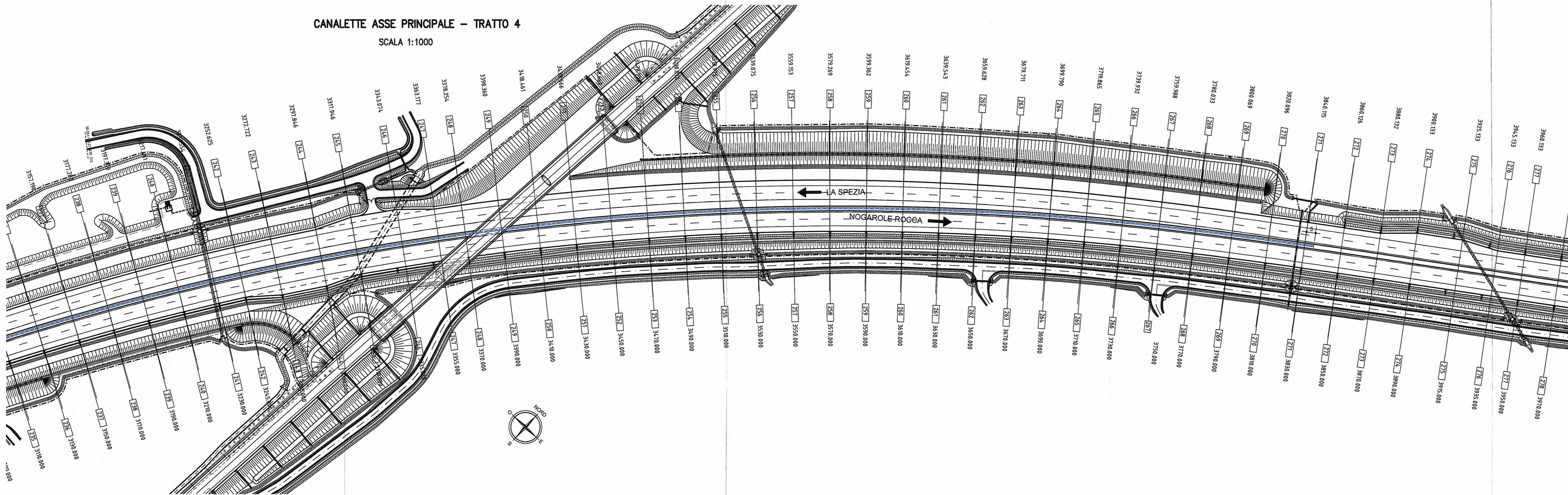


CANALETTE ASSE PRINCIPALE - TRATTO 4  
SCALA 1:1000



CANALETTE ASSE PRINCIPALE - TRATTO 4  
SCALA 1:1000



CANALETTA ASSE PRINCIPALE - TRATTO 4

NEL TRATTO 2 SI DIFFERENZIANO 2 DIVERSI SEGMENTI:

SEGMENTO 1

SEZIONE INIZIALE: n° 200 PROGRESSIVA +2410 (MENO 9,28m)  
SEZIONE FINALE: n° 223 PROGRESSIVA +2870  
LUNGHEZZA COMPLESSIVA = 468,72m  
SI PREVE 1 CONICO INIZIALE DA 12,72m E 38 CONICI DA 12,00m CIASCUNO

SEZIONE INIZIALE: n° 228 PROGRESSIVA +2970  
SEZIONE FINALE: n° 229 PROGRESSIVA +2990  
LUNGHEZZA COMPLESSIVA = 20,00m  
SI PREVE 1 CONICO DA 12,00m E 1 CONICO FINALE DA 8,00m

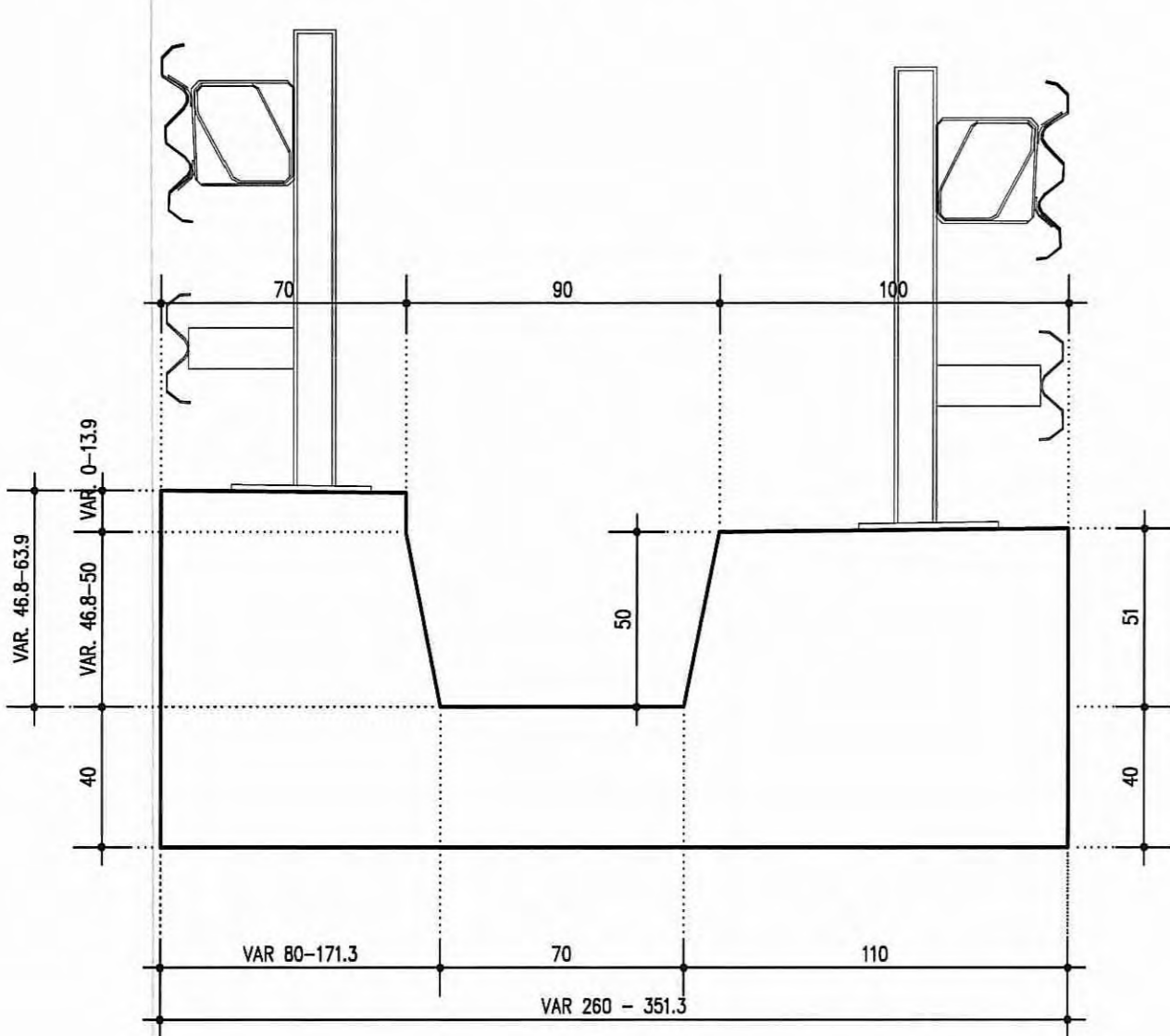
SEZIONE TRASVERSALE CANALETTA: TIPO D CON DOPPIA BARRIERA

SEGMENTO 2

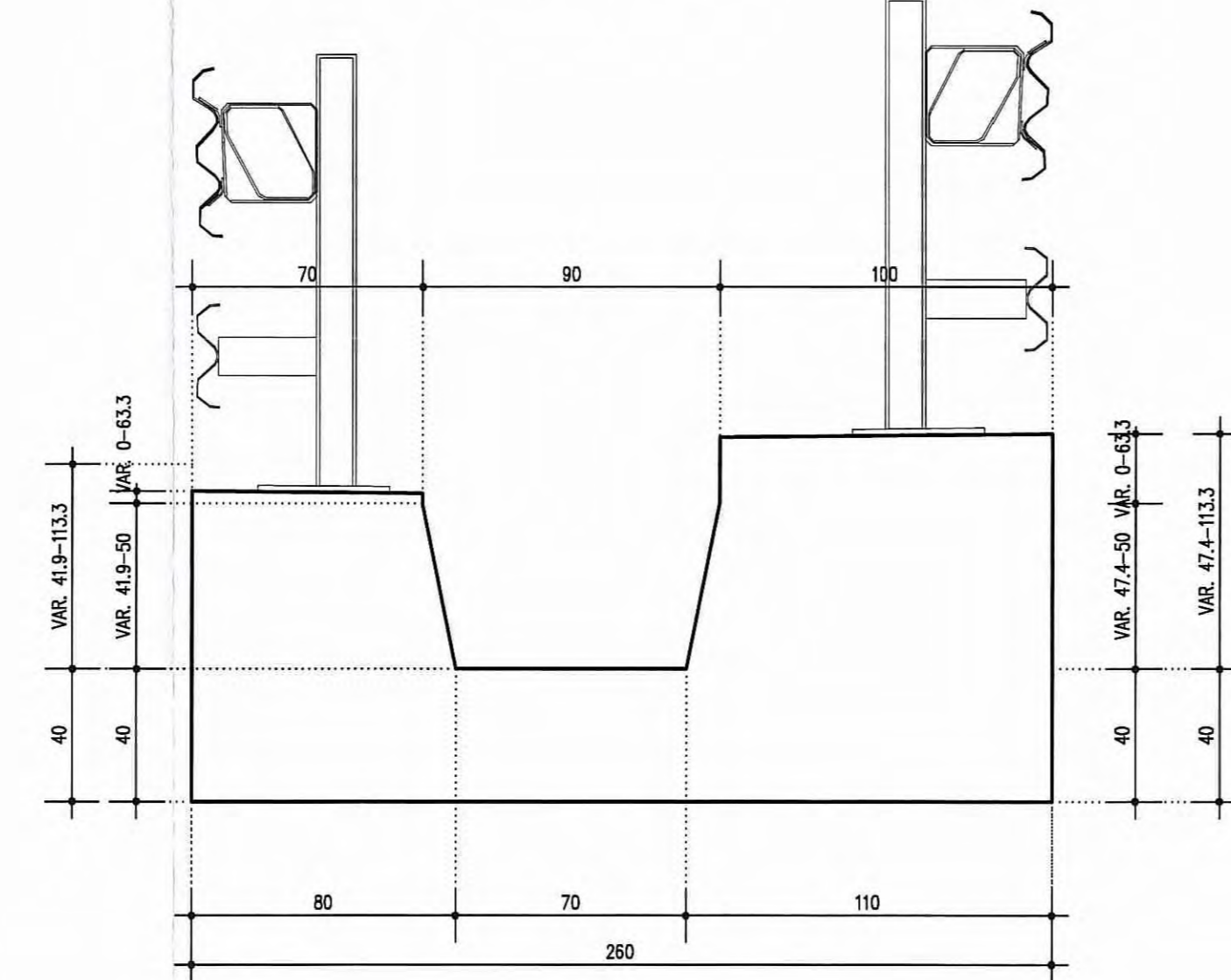
SEZIONE INIZIALE: n° 229 PROGRESSIVA +2990  
SEZIONE FINALE: n° 271 PROGRESSIVA +3830 (PIU' 5,00m)  
LUNGHEZZA COMPLESSIVA = 846,10m  
SI PREVE 70 CONICI DA 12,00m CIASCUNO E 1 CONICO FINALE DA 6,1m

SEZIONE TRASVERSALE CANALETTA: TIPO E CON DOPPIA BARRIERA

SEZIONE TIPO D  
(BARRIERA DOPPIA)  
SCALA 1:20



SEZIONE TIPO E  
(BARRIERA DOPPIA)  
SCALA 1:20



- SEZIONE TIPO A
- SEZIONE TIPO B
- SEZIONE TIPO C
- SEZIONE TIPO D
- SEZIONE TIPO E

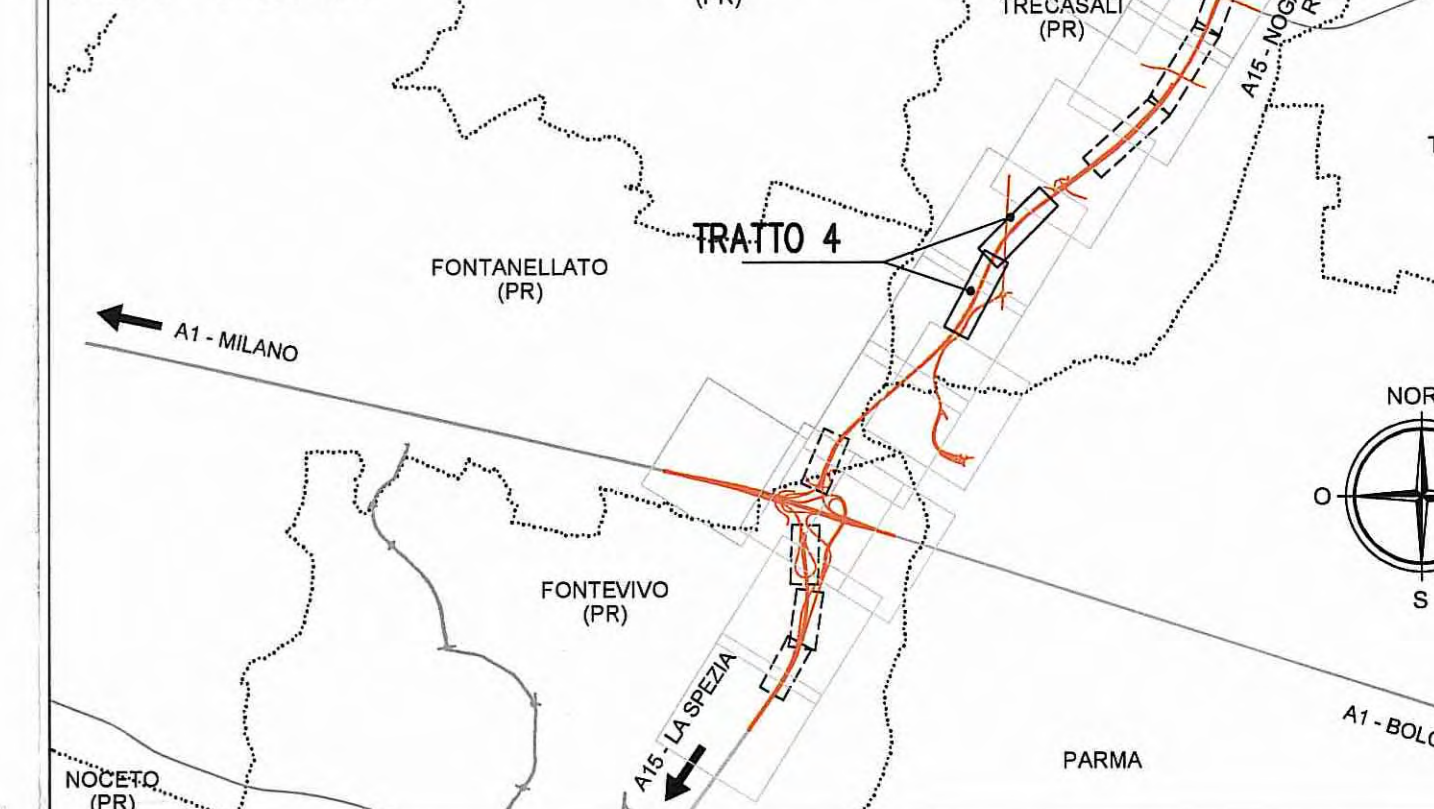
NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTesimalI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

<ul style="list-style-type: none"> <li>- CALCESTRUZZO MAGRO IN SOTTOPAVIMENTO</li> <li>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15</li> <li>- ACCIAIO IN BARRA PER C.A. : B450C acciaccia controllata in stabilimento</li> <li>PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO ESPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CONGLOMERATO CEMENTIZIO</li> <li>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 25/30</li> <li>CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4</li> <li>CLASSE DI CONSOLIDATO QUORNO : S4</li> <li>CLASSE DI CONSISTENZA : S5</li> <li>QUORNO : S5</li> <li>COEFFICIENTE DI RIASSORBIMENTO : 0,10</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CANALETTE</li> <li>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 25/30</li> <li>CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4</li> <li>CLASSE DI CONSOLIDATO QUORNO : S4</li> <li>CLASSE DI CONSISTENZA : S5</li> <li>QUORNO : S5</li> <li>COEFFICIENTE DI RIASSORBIMENTO : 0,10</li> </ul>
---	---	---

KEY-PLAN



Autocomonale della CISA S.p.A.  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutiva: PIZZAROTTI  
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307058161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocomonale della CISA S.p.A. Il Direttore TIRRENO: Il Responsabile del Progettamento: Il Progettista:

IMPRESA ESECUTIVA: PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto: Dott. Ing. Luca Bandanelli

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli  
A.T.I.: idressing PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto: Dott. Ing. Luca Bandanelli

Consulenza specialistica e cure di: PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Progettista: Ing. Giovanni Maria Cepparotto  
A.T.I.: idressing PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto: Dott. Ing. Luca Bandanelli

Titolo Elaborato: Asse principale Smaltimento e trattamento acque di piattaforma Planimetria di inquadramento e sezioni tipo canaletta spartitraffico Tav. 4/7 Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Elaborato: Scale: VARIE

Aut. Elaborato: 01/07/2014 REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO 18/03/2014