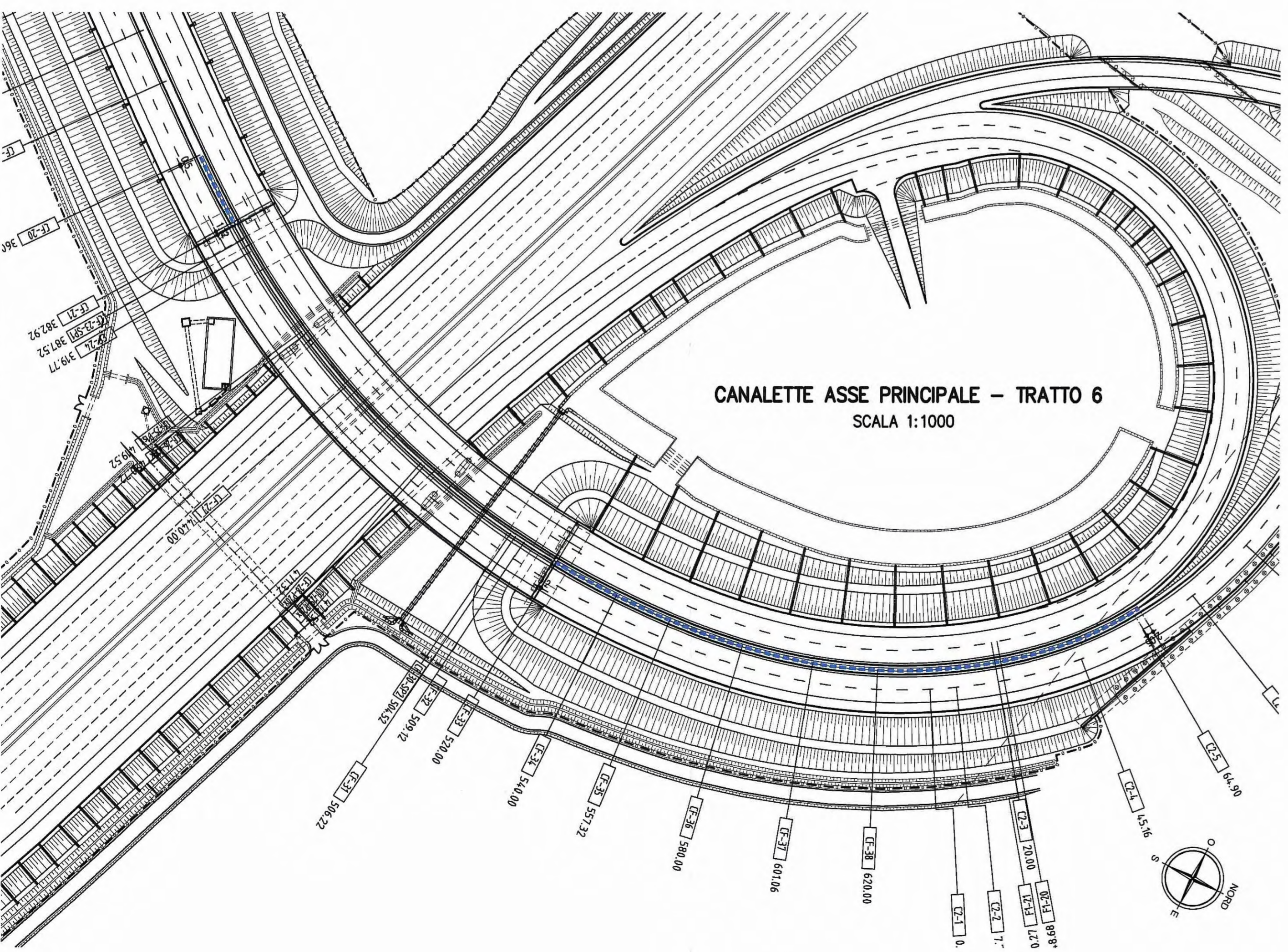


CANALETTE ASSE PRINCIPALE – TRATTO 6
SCALA 1:1000



CANALETTE ASSE PRINCIPALE – TRATTO 6
SCALA 1:1000

CANALETTA ASSE PRINCIPALE – TRATTO 6

NEL TRATTO 6 SI DIFFERENZIANO 4 DIVERSI SEGMENTI:

SEGMENTO 1
SEZIONE INIZIALE: n°F2_8 PROGRESSIVA -117.94 (MENO 0.29m)
SEZIONE FINALE: n°F2_4 PROGRESSIVA -39.82 (PIU' 8.5m)
LUNGHEZZA COMPLESSIVA: 67.95m
SI PREVEDONO 6 CONCI DA 12m E 1 CONCIO FINALE DA 15.95m
SEZIONE TRASVERSALE CANALETTA: TIPO E CON BARRIERA DOPPIA

SEGMENTO 2
SEZIONE INIZIALE: n°CF_4 PROGRESSIVA +40 (MENO 9.4m)
SEZIONE FINALE: n°CF_12 PROGRESSIVA +200 (PIU' 11.24m)
LUNGHEZZA COMPLESSIVA: 180.5m
SI PREVEDONO 14 CONCI DA 12m E 1 CONCIO FINALE DA 12.5m
SEZIONE TRASVERSALE CANALETTA: TIPO E CON BARRIERA DOPPIA

SEGMENTO 3
SEZIONE INIZIALE: n°CF_20 PROGRESSIVA +360.0 (PIU' 0.5m)
SEZIONE FINALE: n°CF_21 PROGRESSIVA +382.92 (MENO 1.12)
LUNGHEZZA COMPLESSIVA: 21.3m
SI PREVEDE UN CONCIO DA 12m ED UN CONCIO 9.3m
SEZIONE TRASVERSALE CANALETTA: TIPO E CON BARRIERA DOPPIA

SEGMENTO 4
SEZIONE INIZIALE: n°CF_33 PROGRESSIVA +520 (PIU' 0.2m)
SEZIONE FINALE: n°C2_5 PROGRESSIVA +64.9 (PIU' 2.05m)
LUNGHEZZA COMPLESSIVA: 179.28m
SI PREVEDONO 14 CONCI DA 12m E 1 CONCIO FINALE DA 11.28m
SEZIONE TRASVERSALE CANALETTA: TIPO E CON BARRIERA DOPPIA

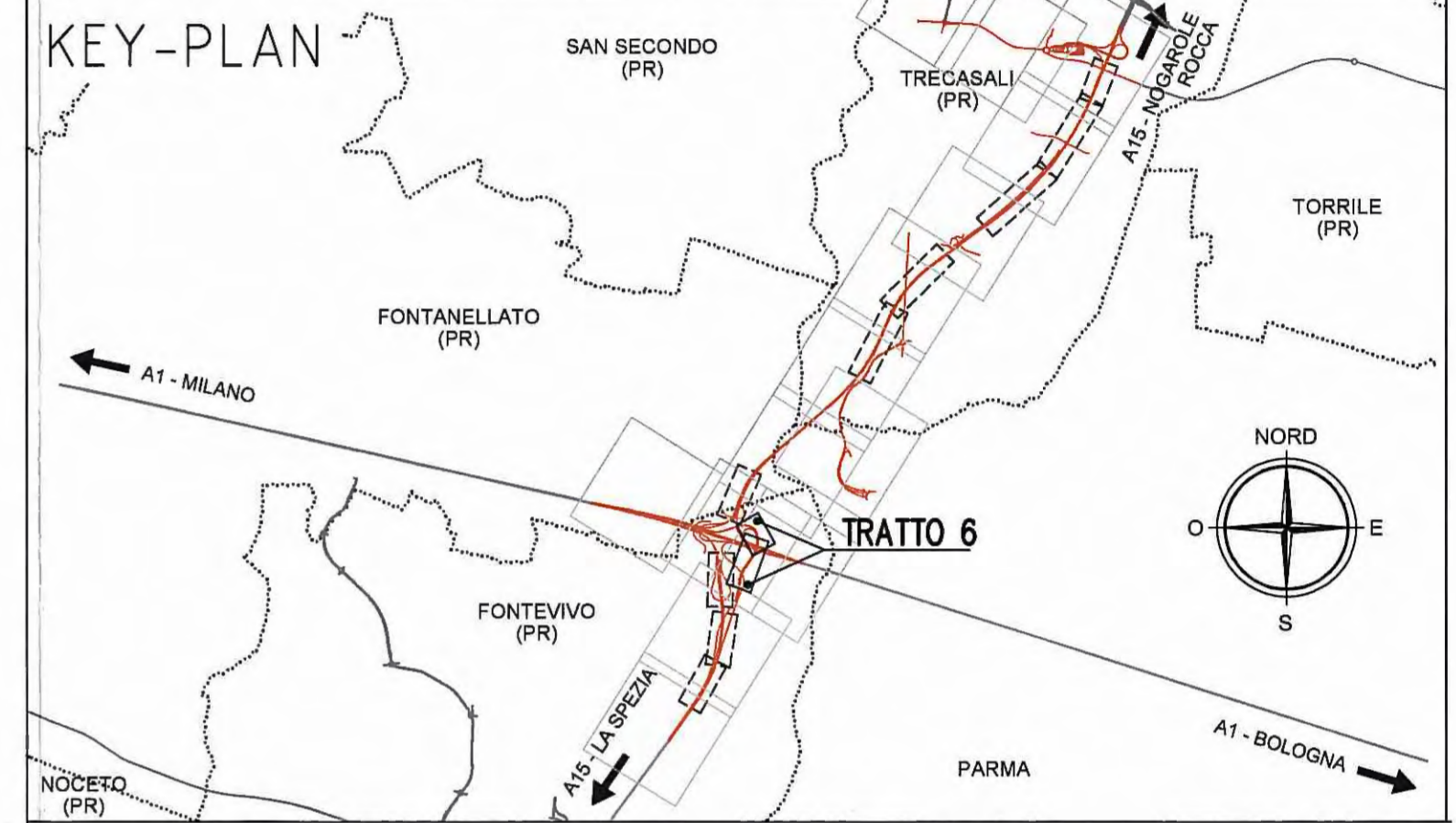
- SEZIONE TIPO A
- SEZIONE TIPO B
- SEZIONE TIPO C
- - - SEZIONE TIPO D
- - - SEZIONE TIPO E

NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESI IN GRADI SESSADECIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C saldabile controllato in stabilimento	- CONGLOMERATO CEMENTIZIO: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 25/30 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0.40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm COPRIFERRO : C = 50mm RAPPORTO A/C MAX : 0.50	CANALETTE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 25/30 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0.40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm COPRIFERRO : C = 50mm RAPPORTO A/C MAX : 0.50
--	---	--	---



Commitment: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCK SOIL S.p.A.** **VIA MANAGIATE**

Il Progettista: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n.392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.3521

Titolo Elaborato: **Asse principale
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
Planimetria di inquadramento e sezioni tipo canaletta spartitraffico**
Tav. 6/7

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	00	S	PL	006	A

Identif. Elaborato: A 01/07/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO POLLUZZI NIGRELLI MAZZOLI
Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato