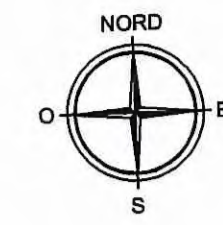


**CANALETTE ASSE PRINCIPALE - TRATTO 7**  
SCALA 1:1000



**CANALETTA ASSE PRINCIPALE - TRATTO 7**

NEL TRATTO T SI DIFFERENZIANO 2 DIVERSI SEGMENTI:

**SEGMENTO 1**  
SEZIONE INIZIALE: n°A1\_10 PROGRESSIVA 199.96 (MENO 2.45m)  
SEZIONE FINALE: n°A2\_10 PROGRESSIVA 207.29 (PIU' 0.92m)  
LUNGHEZZA COMPLESSIVA: 243.97m

SI PREVEDONO 19 CONCI DA 12m E 1 CONCIO FINALE DA 15.97m

SEZIONE TRASVERSALE CANALETTA: TIPO E CON BARRIERA DOPPIA

**SEGMENTO 2**  
SEZIONE INIZIALE: n°A2\_15 PROGRESSIVA 395.49 (MENO 3.26m)  
SEZIONE FINALE: n°A2\_23 PROGRESSIVA 555.491 (PIU' 7.61)  
LUNGHEZZA COMPLESSIVA: 171.03m

SI PREVEDONO 13 CONCI DA 12m ED UN CONCIO FINALE DA 15.03m

SEZIONE TRASVERSALE CANALETTA: TIPO E CON BARRIERA DOPPIA

- SEZIONE TIPO A
- SEZIONE TIPO B
- SEZIONE TIPO C
- - - SEZIONE TIPO D
- - - SEZIONE TIPO E

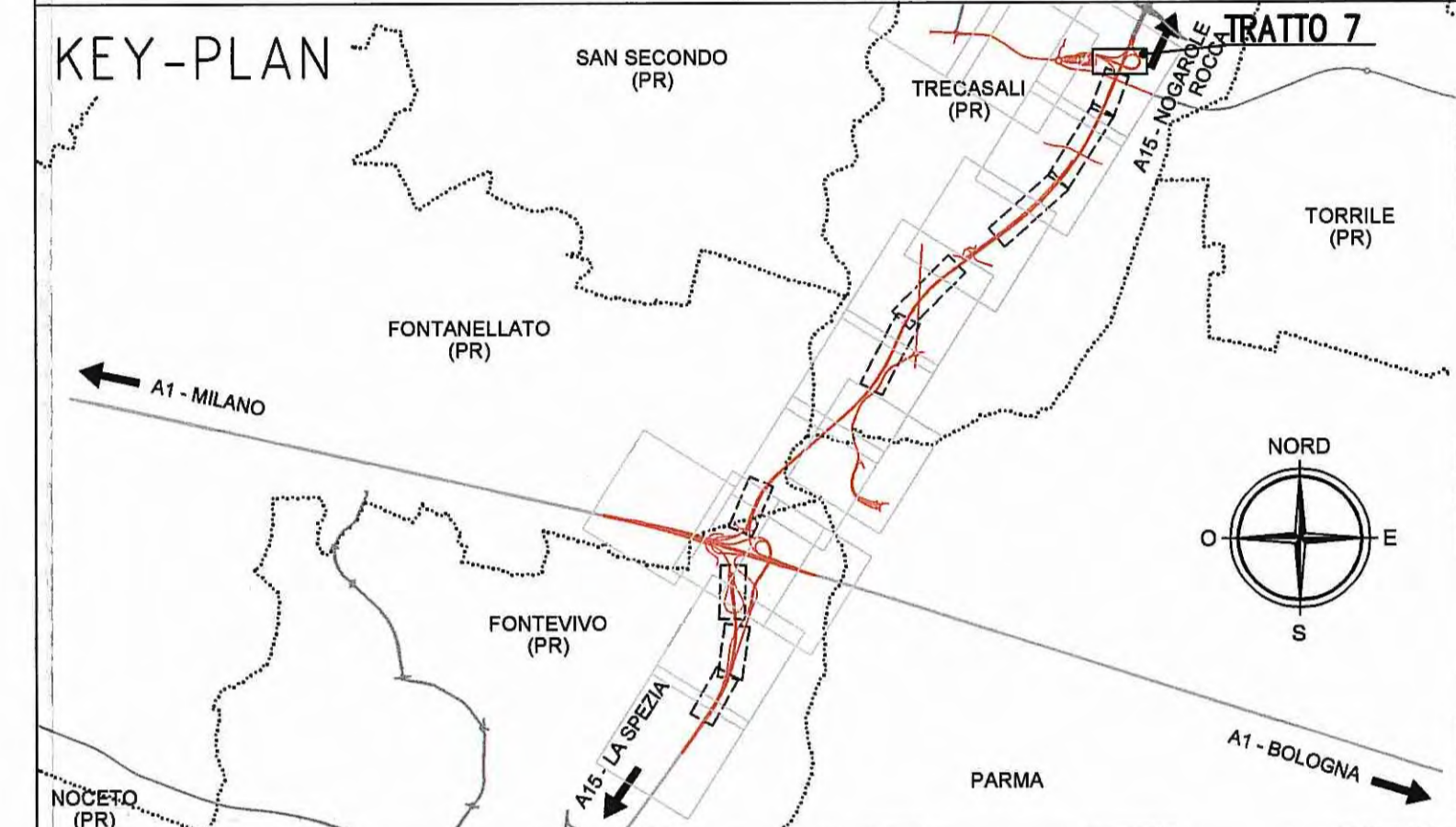
**NOTE GENERALI**

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

- CALCESTRUZZO MASO DI SOTTOPAVIMENTO CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C saldabile controllato in stabilimento	- CONGLOMERATO CEMENTIZIO: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 25/30 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0.40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm COPRIFERRO : C = 50mm RAPPORTO A/C MAX : 0.50	CANALETTE
--	---	--	-----------

PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGARELE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: \_\_\_\_\_ Il Responsabile del Procedimento: \_\_\_\_\_ Il Presidente: \_\_\_\_\_

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: \_\_\_\_\_  
Il Responsabile di Progetto: \_\_\_\_\_  
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:  
Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Dott. Ing. Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n.382

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROXSOIL** **ViA**

Consulenza specialistica a cura di:  
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.221

Titolo Elaborato: **Asse principale  
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma  
Planimetria di inquadramento e sezioni tipo canaletta spartitraffico  
Tav. 7/7**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: VARIE

ALBO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	ANNO	CHI OPERA	ALBO OPERA	PIRETE OPERA	TIPO DOC.	ALBO PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	00	S	PL	007	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	01/07/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	POLLIZZI	NIGRELLI	MAZZOLI