

LEGENDA

● CENTRO ARCO ⊙ VERTICE PLANIMETRICO

CLOTOIDE		ARCO		RETTIFILO	
N	Parametro N	R	Raggio	L	Lunghezza
A	Parametro A	Ac	Angolo al centro	Az	Azimuth
Sv	Sviluppo	Tan	Tangente		
AngF	Angolo finale	Sv	Sviluppo		
m	Scostamento	Fr	Freccia		
Tl	Tangente lunga	Co	Corda		
Tc	Tangente corta				
xf	x finale				
yf	y finale				
xm	xm				
R	Raggio				
F	Freccia				
T	Tangente				
Corda	Corda				

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI CENTESIMALI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910


**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIBRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: *Il Responsabile di Progetto*
Dot. Ing. Diana Bandinelli

Il Geologo:
 NA

PROGETTAZIONE DI:

PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
 Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idresse engineering** **ROCKSOUL** **VIA**
 Mandataria Mandataria Mandataria

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
 NA

Progettista Responsabile Integrato:
Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. | **IBRITTO GIARDINE**
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

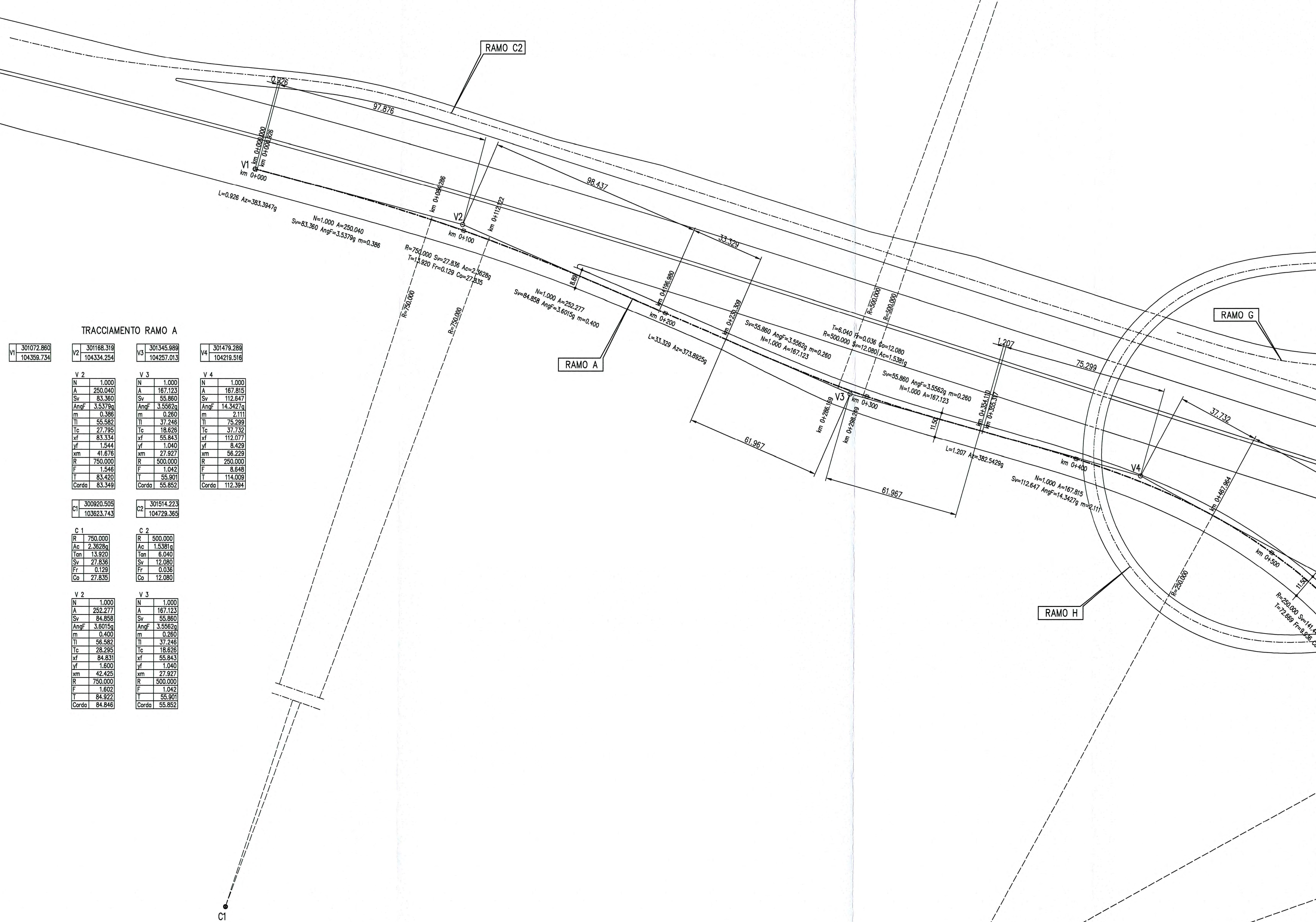
Titolo Elaborato: **Asse Principale Generale**
Planimetria di tracciamento - Ramo A - Tav. 1/2

Data Emissione Progetto: **18/03/2014**
 Scala: **1'000**

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	XX	01	K	PL	035	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	F. LANDO Redatto	F. NIGRELLI Controllato	MAZZOLI Approvato
A	08/09/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO			



TRACCIAMENTO RAMO A

V1	V2	V3	V4
301072.860 104359.734	301345.989 104334.254	301345.989 104257.013	301479.289 104219.516

V 2	V 3	V 4
N 1.000 A 250.040 Sv 83.360 AngF 3.5379g m 0.366 Tl 56.582 Tc 27.795 xf 83.334 yf 1.544 xm 41.678 R 750.000 F 1.546 T 83.420 Corda 83.349	N 1.000 A 167.123 Sv 55.860 AngF 3.5562g m 0.260 Tl 37.246 Tc 18.626 xf 55.843 yf 1.040 xm 27.927 R 500.000 F 1.042 T 55.901 Corda 55.852	N 1.000 A 167.815 Sv 112.647 AngF 14.3427g m 2.111 Tl 75.299 Tc 57.732 xf 112.077 yf 8.429 xm 56.229 R 750.000 F 8.648 T 114.009 Corda 112.394

C1	C2
300920.505 103623.743	301514.223 104729.365

C 1	C 2
R 750.000 Ac 2.3628g Tan 13.920 Sv 27.836 Fr 0.129 Co 27.835	R 500.000 Ac 1.5381g Tan 6.040 Sv 12.080 Fr 0.136 Co 12.080

V 2	V 3
N 1.000 A 252.277 Sv 84.859 AngF 3.6015g m 0.400 Tl 56.582 Tc 28.295 xf 84.831 yf 1.600 xm 42.425 R 750.000 F 1.602 T 84.922 Corda 84.846	N 1.000 A 167.123 Sv 55.860 AngF 3.5562g m 0.260 Tl 37.246 Tc 18.626 xf 55.843 yf 1.040 xm 27.927 R 500.000 F 1.042 T 55.901 Corda 55.852