

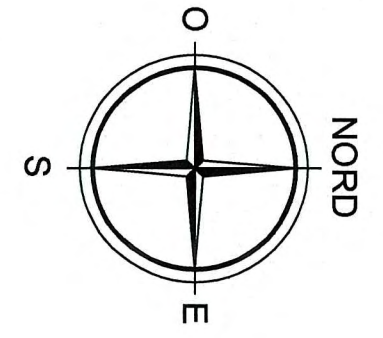
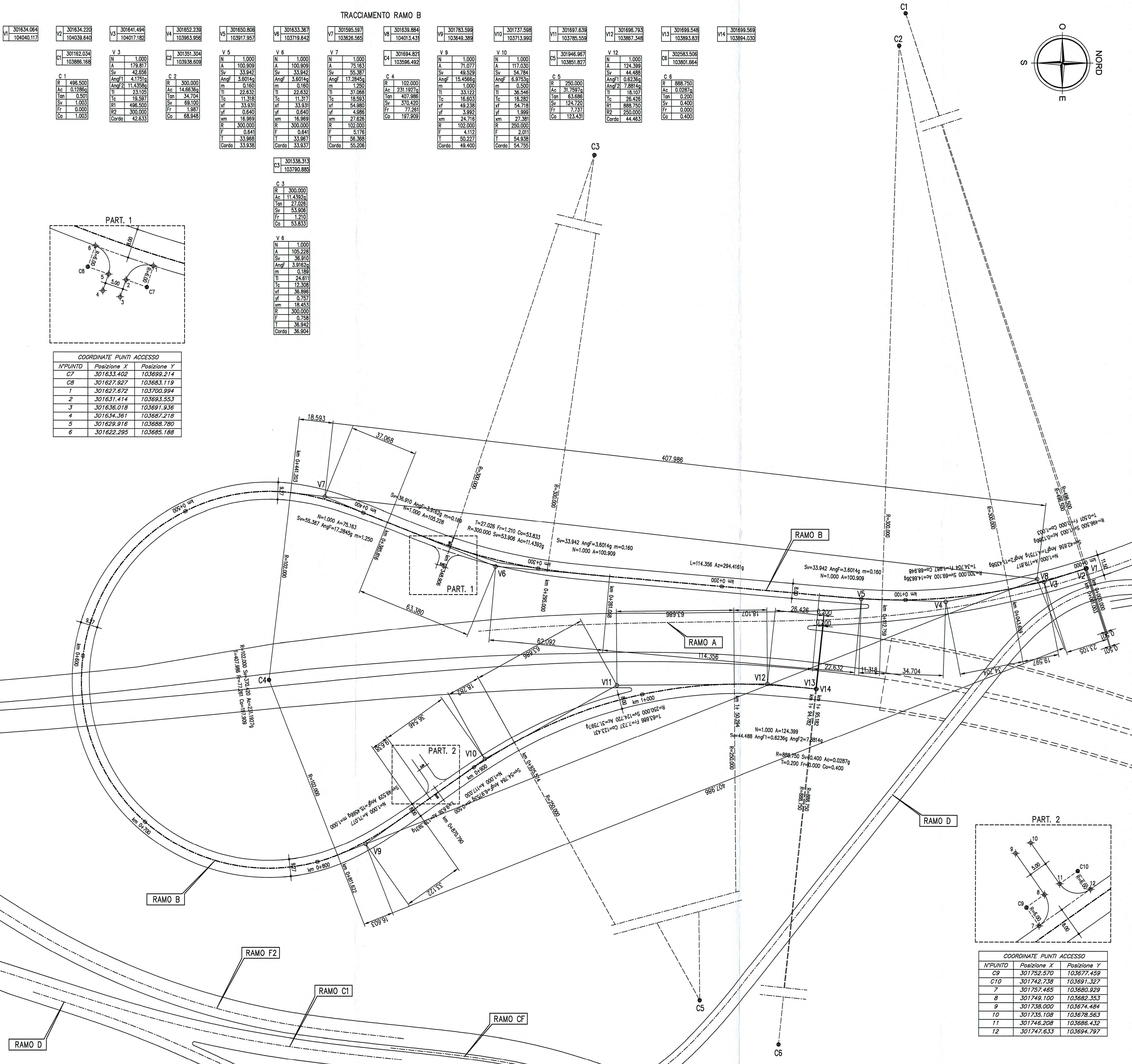
TRACCIAMENTO RAMO B

V1 301634.064 104040.117	V2 301634.220 104039.640	V3 301641.494 104017.182	V4 301652.239 103963.956	V5 301650.808 103917.957	V6 301633.367 103719.642	V7 301595.597 103626.585	V8 301639.884 104013.431	V9 301783.599 103649.389	V10 301737.598 103713.990	V11 301697.639 103786.559	V12 301696.793 103887.348	V13 301699.548 103893.831	V14 301699.569 103894.030
--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

C1 30162.034 103886.168	V3 N 1.000 A 100.909 Sv 42.656 AngF1 4.1751g AngF2 11.4359g TI 23.105 Tc 19.597 Tm 34.704 R1 496.500 R2 300.000 Co 1.003 Corda 42.633	C2 301351.304 103938.609	V5 N 1.000 A 100.909 Sv 33.942 AngF 3.6014g TI 22.632 Tc 11.318 Tm 11.317 xf 33.931 yf 0.640 xm 18.969 R 300.000 F 0.641 T 33.967 Corda 33.938	V6 N 1.000 A 100.909 Sv 33.942 AngF 3.6014g TI 22.632 Tc 11.317 Tm 11.317 xf 33.931 yf 0.640 xm 18.969 R 300.000 F 0.641 T 33.967 Corda 33.937	V7 N 1.000 A 75.163 Sv 55.387 AngF 17.2845g TI 37.966 Tc 18.593 Tm 407.986 R 102.000 F 4.112 T 50.227 Corda 49.400	C4 301694.821 103996.492	V9 N 1.000 A 71.077 Sv 49.529 AngF 15.4566g TI 33.122 Tc 16.603 Tm 370.420 R 102.000 F 4.112 T 50.227 Corda 49.400	V10 N 1.000 A 117.030 Sv 54.784 AngF 6.9753g TI 36.546 Tc 18.282 Tm 54.718 R 250.000 F 4.112 T 50.227 Corda 54.755	C5 301946.967 103851.827	V12 N 1.000 A 124.399 Sv 44.488 AngF1 0.6236g AngF2 7.8814g TI 18.107 Tc 26.426 Tm 124.720 R1 888.750 R2 250.000 Co 0.400 Corda 44.463	C6 302583.506 103801.864
-------------------------------	---	--------------------------------	--	--	---	--------------------------------	---	---	--------------------------------	--	--------------------------------

COORDINATE PUNTI ACCESSO

N°PUNTO	Posizione X	Posizione Y
C7	301633.402	103689.214
C8	301627.927	103683.119
1	301627.672	103700.994
2	301631.414	103693.553
3	301636.018	103691.936
4	301634.361	103687.218
5	301629.916	103688.780
6	301622.295	103685.188



LEGENDA

● CENTRO ARCO	○ VERTICE PLANIMETRICO	RETTIFILLO	
		L	Lunghezza
		Az	Azimuth

CLOTOIDE		ARCO	
N	Parametro N	R	Raggio
A	Parametro A	Ac	Angolo al centro
Sv	Sviluppo	Tan	Tangente
AngF	Angolo finale	Sv	Sviluppo
m	Scostamento	Fr	Freccia
TI	Tangente lunga	Co	Corda
Tc	Tangente corta		
xf	x finale		
yf	y finale		
xm	xm		
R	Raggio		
F	Freccia		
T	Tangente		
Corda	Corda		

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI CENTESIMALI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

Il Direttore TIRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910 Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idroses** **ROCKSOUL** **VIA** Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI** Progettista Responsabile Integrale: **PIZZAROTTI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **PIZZAROTTI**
Ing. Pietro Mazzoli **PIZZAROTTI**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse Principale Generale** Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Generale
Planimetria di tracciamento - Ramo B Scala: 1'000

Identif. Elaborato: _____

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROJ.	DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	XX	01	K	PL	037	A	

Rev. _____ Data _____ DESCRIZIONE REVISIONE _____ F. LANDO Redatto F. NIGRELLI Controllo M. MAZZOLI Approvato

COORDINATE PUNTI ACCESSO

N°PUNTO	Posizione X	Posizione Y
C9	301752.570	103677.459
C10	301742.758	103691.327
7	301757.465	103680.929
8	301749.100	103682.353
9	301738.000	103674.484
10	301735.108	103679.563
11	301746.208	103686.432
12	301747.633	103694.797