

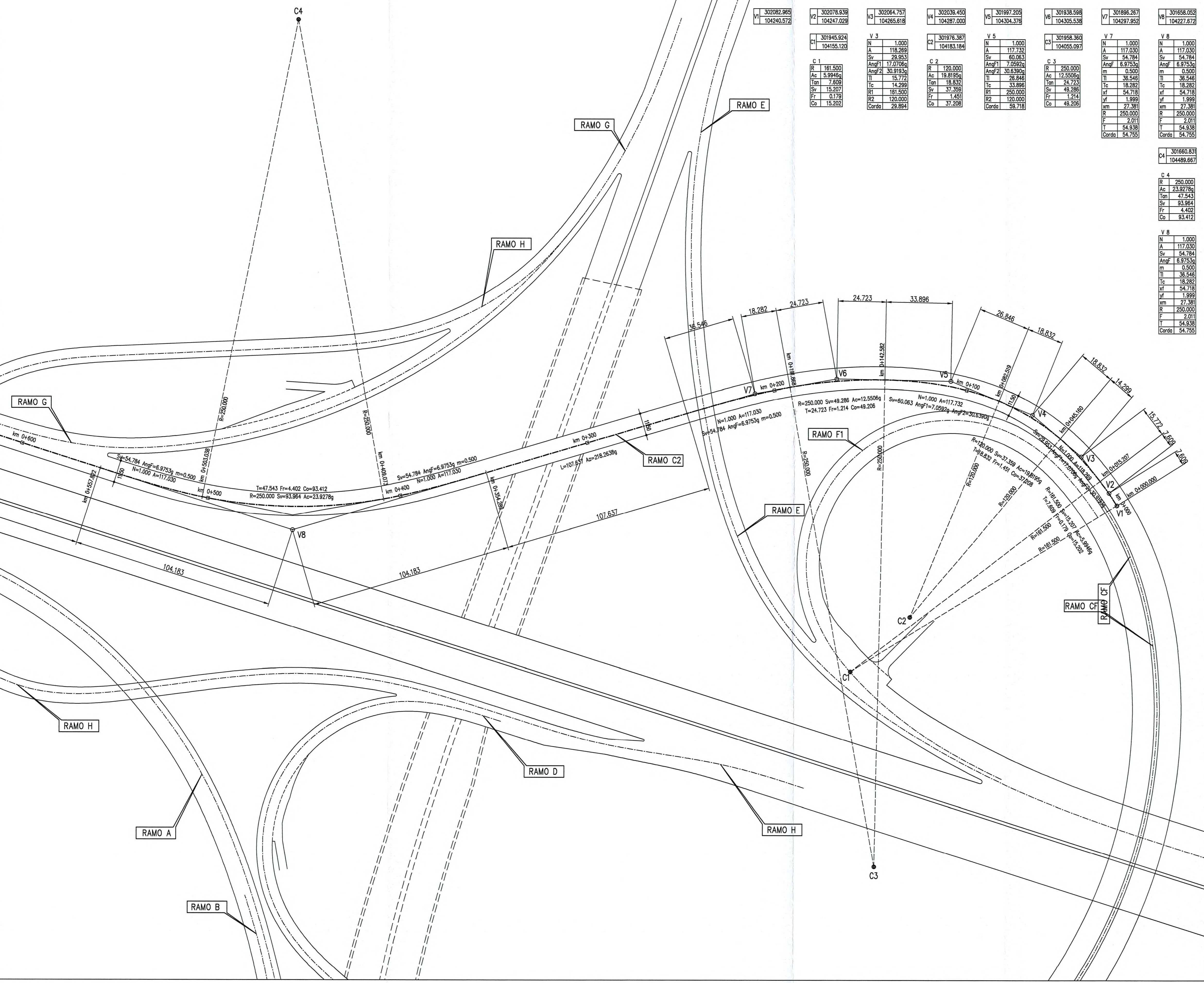
TRACCIAMENTO RAMO C2

V1	302082.965 104240.572	V2	302078.939 104247.028	V3	302064.757 104265.618	V4	302036.450 104287.000	V5	301997.205 104304.378	V6	301938.598 104305.538	V7	301896.267 104297.952	V8	301658.052 104227.672
----	--------------------------	----	--------------------------	----	--------------------------	----	--------------------------	----	--------------------------	----	--------------------------	----	--------------------------	----	--------------------------

C1	301945.924 104155.120	C2	301976.387 104183.184	C3	301958.360 104055.097	C4	301660.831 104489.667
----	--------------------------	----	--------------------------	----	--------------------------	----	--------------------------

G 1	R 161.500 Ac 5.9945g Tan 7.609 Sv 15.207 Fr 0.179 Co 15.202	V 3	N 1.000 A 117.030 Sv 54.784 AngF1 17.0705g AngF2 30.9193g Tl 15.172 Tc 14.299 R1 181.500 R2 120.000 Corda 29.894	C 2	R 120.000 Ac 19.8195g Tan 18.832 Sv 37.359 Fr 1.451 Co 37.208	V 5	N 1.000 A 117.732 Sv 60.063 AngF1 7.0592g AngF2 30.6390g Tl 28.846 Tc 33.896 R1 250.000 R2 120.000 Corda 58.718	C 3	R 250.000 Ac 12.5506g Tan 24.723 Sv 49.286 Fr 1.214 Co 49.206	V 7	N 1.000 A 117.030 Sv 54.784 AngF 6.9753g m 0.500 Tl 36.546 Tc 18.282 xf 54.718 yf 1.999 xm 27.381 R 250.000 F 2.011 T 54.938 Corda 54.755	V 8	N 1.000 A 117.030 Sv 54.784 AngF 6.9753g m 0.500 Tl 36.546 Tc 18.282 xf 54.718 yf 1.999 xm 27.381 R 250.000 F 2.011 T 54.938 Corda 54.755
-----	--	-----	---	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--

G 4	R 250.000 Ac 23.9278g Tan 47.543 Sv 93.964 Fr 4.402 Co 93.412	V 8	N 1.000 A 117.030 Sv 54.784 AngF 6.9753g m 0.500 Tl 36.546 Tc 18.282 xf 54.718 yf 1.999 xm 27.381 R 250.000 F 2.011 T 54.938 Corda 54.755
-----	--	-----	--



LEGENDA

● CENTRO ARCO ⊙ VERTICE PLANIMETRICO

CLOTIDE		ARCO		RETTIFILLO	
N	Parametro N	R	Raggio	L	Lunghezza
A	Parametro A	Ac	Angolo al centro	Az	Azimuth
Sv	Sviluppo	Tan	Tangente		
AngF	Angolo finale	Sv	Sviluppo		
m	Scostamento	Fr	Freccia		
Tl	Tangente lunga	Co	Corda		
Tc	Tangente corta				
xf	x finale				
yf	y finale				
xm	xm				
R	Raggio				
F	Freccia				
T	Tangente				
Corda	Corda				

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI CENTESIMALI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. **Impresa di Progetto**
Il Direttore Tecnico: *Ing. Luca Bondanelli* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idresse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA**
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **NA**
Progettista Responsabile **Ing. PIETRO MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **PIETRO MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli **INGEGNERI PARMA n.821**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse Principale Generale**
Data Emissione Progetto: **18/03/2014**

Scale: **1'000**

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMITTA	LOTTO	FASE	DITE	AUTITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROC.	DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	XX	01	K	PL	039	A	

A 08/08/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO F. LANDO F. NIGRELLI MAZZOLI
Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato