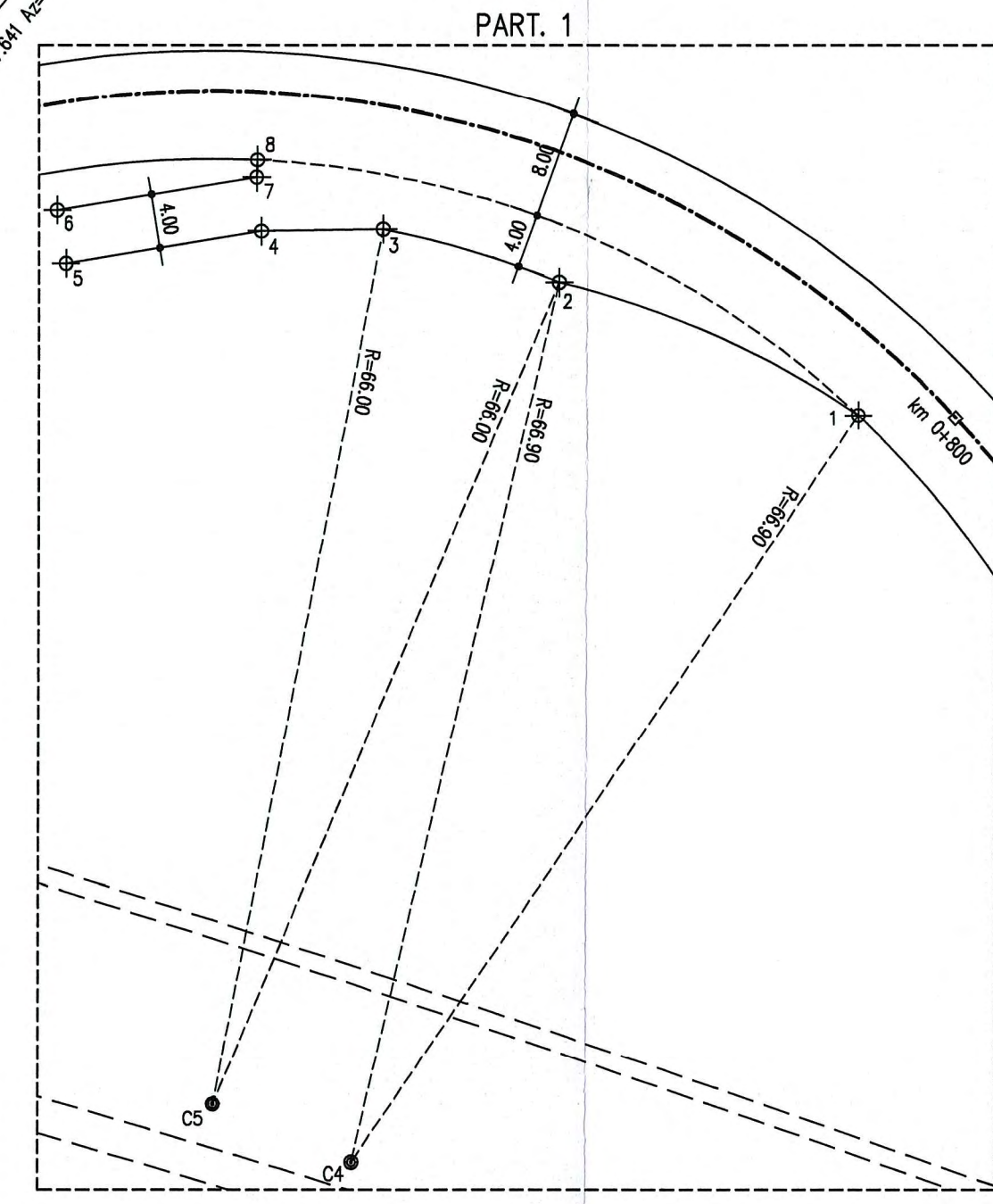
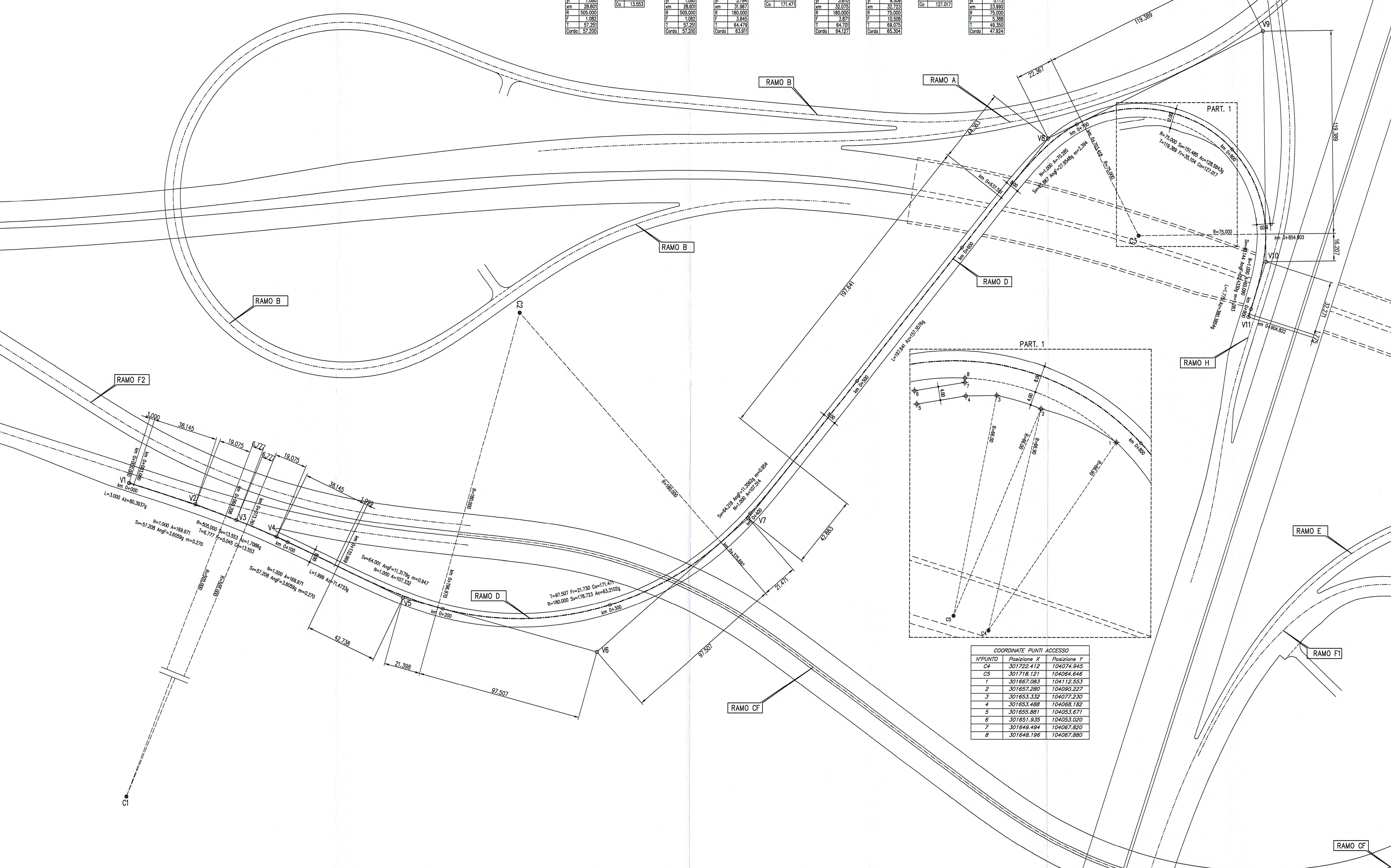


TRACCIAMENTO RAMO D

V1	301863.746 103468.539	V2	301876.218 103507.748	V3	301885.437 103531.901	V4	301895.300 103555.798	V5	301931.209 103630.497	V6	301962.961 103745.084	V7	301984.278 103834.329	V8	301960.948 104011.201	V9	301597.778 104138.105	V10	301733.363 104139.848	V11	301765.805 104129.523
----	--------------------------	----	--------------------------	----	--------------------------	----	--------------------------	----	--------------------------	----	--------------------------	----	--------------------------	----	--------------------------	----	--------------------------	-----	--------------------------	-----	--------------------------

V 2	N 1,000 A 169,971 Sv 57,208 Angf 3,60599 T 38,145 Tc 19,075 xf 57,190 yf 1,980 R 505,000 F 1,082 T 57,208 Corda 57,200	C 1	R 505,000 Ac 1,70964 Tan 6,777 Tc 19,075 xf 57,190 yf 1,980 R 505,000 F 1,082 T 57,208 Corda 57,200	V 4	N 1,000 A 169,971 Sv 57,208 Angf 3,60599 T 38,145 Tc 19,075 xf 57,190 yf 1,980 R 505,000 F 1,082 T 57,208 Corda 57,200	C 2	R 180,000 Ac 83,21029 Tan 97,507 Tc 21,398 xf 178,723 yf 3,794 R 180,000 F 3,845 T 64,479 Corda 63,911	V 5	N 1,000 A 107,514 Sv 64,218 Angf 11,31794 T 42,738 Tc 21,398 xf 178,723 yf 3,794 R 180,000 F 3,845 T 64,479 Corda 63,911	C 3	R 75,000 Ac 128,58453 Tan 119,389 Tc 16,207 xf 151,485 yf 39,104 R 75,000 F 3,398 T 49,350 Corda 47,924	V 7	N 1,000 A 107,514 Sv 64,218 Angf 11,31794 T 42,738 Tc 21,398 xf 178,723 yf 3,794 R 180,000 F 3,845 T 64,479 Corda 63,911	C 2	R 180,000 Ac 83,21029 Tan 97,507 Tc 21,398 xf 178,723 yf 3,794 R 180,000 F 3,845 T 64,479 Corda 63,911	V 8	N 1,000 A 70,285 Sv 69,861 Angf 27,95454 T 44,353 Tc 22,367 xf 64,608 yf 9,500 R 75,000 F 3,398 T 49,350 Corda 47,924	C 3	R 75,000 Ac 128,58453 Tan 119,389 Tc 16,207 xf 151,485 yf 39,104 R 75,000 F 3,398 T 49,350 Corda 47,924	V 10	N 1,000 A 60,090 Sv 48,144 Angf 20,43304 T 32,273 Tc 16,207 xf 47,651 yf 5,113 R 75,000 F 3,398 T 49,350 Corda 47,924
-----	---	-----	--	-----	---	-----	---	-----	---	-----	--	-----	---	-----	---	-----	--	-----	--	------	--



COORDINATE PUNTI ACCESSO

MPUNTO	Posizione X	Posizione Y
C4	301722.412	104074.945
C5	301718.121	104064.646
1	301667.083	104112.553
2	301657.280	104090.227
3	301653.332	104077.230
4	301653.488	104068.182
5	301655.881	104053.671
6	301651.935	104053.020
7	301649.494	104067.820
8	301648.196	104067.880

LEGENDA

● CENTRO ARCO	○ VERTICE PLANIMETRICO
---------------	------------------------

CLOTTOIDE		ARCO		RETTIFILLO	
N	Parametro N	R	Raggio	L	Lunghezza
A	Parametro A	Ac	Angolo al centro	Az	Azimuth
Sv	Sviluppo	Tan	Tangente		
Angf	Angolo finale	Sv	Sviluppo		
m	Scostamento	Fr	Freccia		
Ti	Tangente lunga	Co	Corda		
Tc	Tangente corta				
xf	x finale				
yf	y finale				
xm	xm				
R	Raggio				
F	Freccia				
T	Tangente				
Corda	Corda				

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI

Autocamionale della CISA S.p.A.  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

IMPRESA PIZZAROTTI  
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Progettista: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: Dott. Ing. Luca Bonamanti

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:  
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: idroesse, ROCKSOIL, VIA  
Coordinatore per la Sicurezza al fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
Ing. Pietro Mazzoli  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
INGEGNERI PARMA

Consulenza specialistica a cura di:  
Ing. Pietro Mazzoli  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
INGEGNERI PARMA

Titolo Elaborato: Asse Principale Generale Planimetria di tracciamento - Ramo D  
Data Emisione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1'000

Identif. Elaborato:	N.RO IDENTIFICAZIONE	COEFF. COMPLESSA	LOTTO	FASE	DATE	AMBITO	DEL. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	XX	01	K	PL	O43	A	

A	08/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controlato	Approvato