



TRACCIAMENTO RAMO F2

V1	301888.766 103670.194	V2	301884.079 103625.290	V3	301870.212 103539.950	V4	301828.259 103464.354	V5	301717.198 103288.648	V6	301672.889 103202.586
----	--------------------------	----	--------------------------	----	--------------------------	----	--------------------------	----	--------------------------	----	--------------------------

V 2	N 1.000 A 137.299 Sv 48.345 AngF 3.62686 m 0.220 Tl 30.902 Tc 15.453 xf 48.330 yf 0.880 xm 23.170 R 406.750 F 0.881 T 48.380 Corda 46.339	C 1	N 1.000 A 137.299 Sv 48.345 AngF 3.62686 m 0.220 Tl 30.902 Tc 15.453 xf 48.330 yf 0.880 xm 23.170 R 406.750 F 0.881 T 48.380 Corda 46.339	V 4	N 1.000 A 137.299 Sv 48.345 AngF 3.62686 m 0.220 Tl 30.902 Tc 15.453 xf 48.330 yf 0.880 xm 23.170 R 406.750 F 0.881 T 48.380 Corda 46.339	V 5	N 1.000 A 207.154 Sv 87.000 AngF 5.61444 m 0.638 Tl 58.023 Tc 29.021 xf 86.832 yf 2.556 xm 43.489 R 493.250 F 17.38689 T 61.776 Sv 134.712 Fr 4.592 Co 134.294	C 2	N 1.000 A 207.154 Sv 87.000 AngF 5.61444 m 0.638 Tl 58.023 Tc 29.021 xf 86.832 yf 2.556 xm 43.489 R 493.250 F 17.38689 T 61.776 Sv 134.712 Fr 4.592 Co 134.294
-----	--	-----	--	-----	--	-----	---	-----	---

COORDINATE PUNTI ACCESSO		
N°PUNTO	Posizione X	Posizione Y
1	301740.014	103315.769
2	301755.350	103332.626
3	301763.364	103345.306
4	301781.773	103366.574
5	301778.749	103369.192
6	301765.626	103354.262
7	301764.727	103354.957

CLOTOIDE		ARCO		RETTIFILLO	
N	Parametro N	R	Raggio	L	Lunghezza
A	Parametro A	Ac	Angolo al centro	Az	Azimuth
Sv	Sviluppo	Tan	Tangente		
AngF	Angolo finale	Sv	Sviluppo		
m	Scostamento	Fr	Freccia		
Tl	Tangente lunga	Co	Corda		
Tc	Tangente corta				
xf	x finale				
yf	y finale				
xm	xm				
R	Raggio				
F	Freccia				
T	Tangente				
Corda	Corda				

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI CENTESIMALI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Progettista: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Don. Ing. Luca Bonamelli*
Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idroses** **ROSSOIL** **VIA**
MANDATARIA MANDANTE MANDATARIA S.p.A. S.p.A.
Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n. 821**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse Principale Generale**
Planimetria di tracciamento - Ramo F2 - Tav. 1/2
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1'000

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMISSA	LOTTO	FASE	ENTE	ANNO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	XX	01	K	PL	048	A

Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE F. LANDO F. NIGRELLI MAZZOLI Redatto Controllato Approvato