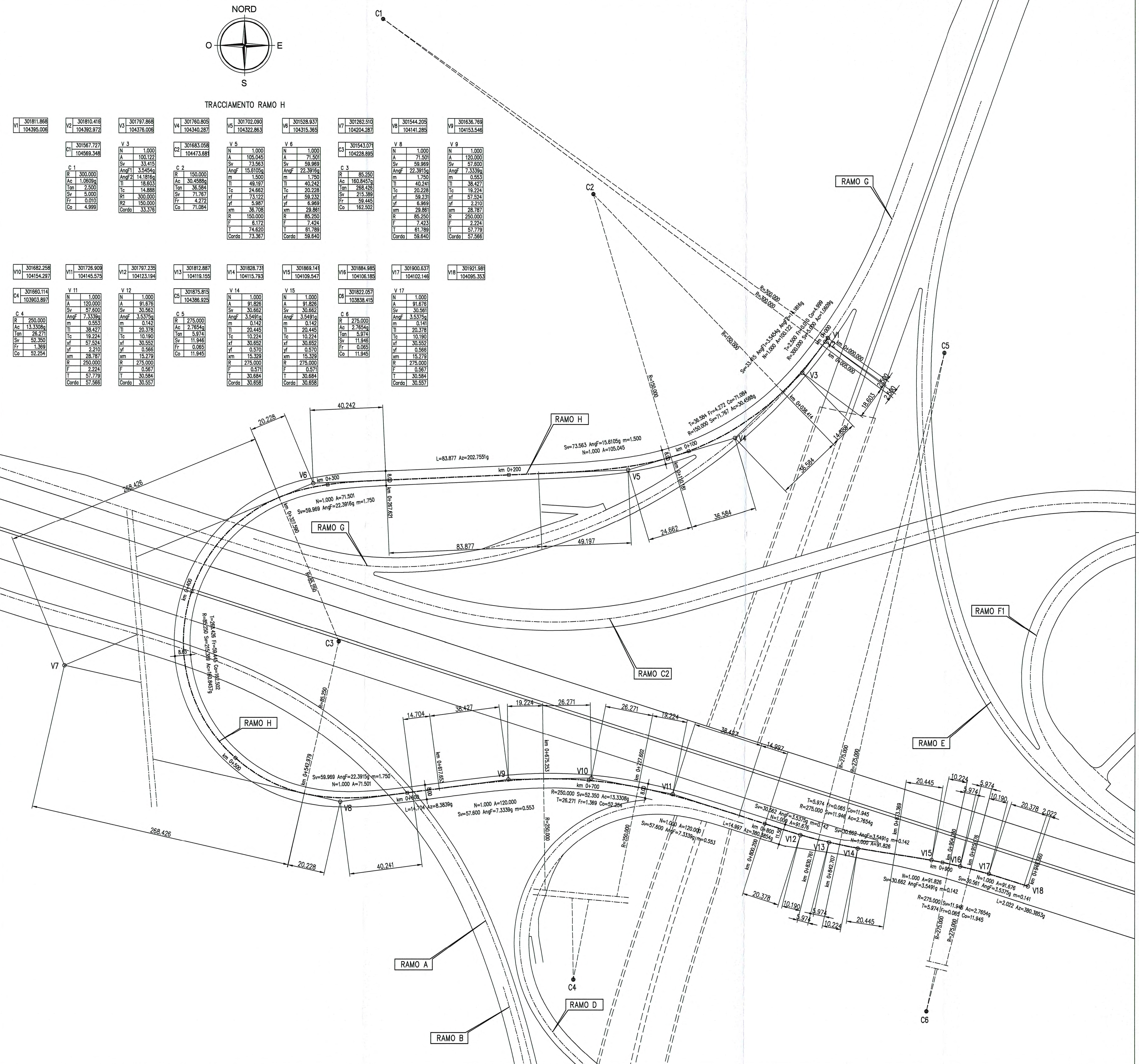


TRACCIAMENTO RAMO H

V1 301811.858 104395.008	V2 301810.418 104392.972	V3 301797.868 104376.008	V4 301760.805 104340.287	V5 301702.090 104322.883	V6 301528.937 104315.365	V7 301282.510 104204.287	V8 301544.209 104141.289	V9 301636.769 104153.546
C1 301567.727 104569.348	V 3 N 1.000 A 100.122 Sv 33.415 AngF1 3.54544 AngF2 14.18169 m 18.603 Tl 14.888 Rl 300.000 R2 150.000 Co 4.999	C2 301683.058 104473.681	V 5 N 1.000 A 105.045 Sv 73.563 AngF 15.81056 m 1.750 Tl 49.197 Tc 24.662 xf 73.122 yf 5.967 km 36.708 R 150.000 F 6.172 T 74.620 Corda 73.367	V 6 N 1.000 A 71.501 Sv 59.969 AngF 22.39169 m 1.750 Tl 40.242 Tc 20.228 xf 59.232 yf 5.967 km 29.881 R 85.250 F 7.424 T 61.789 Corda 59.640	C3 301543.071 104228.895	V 8 N 1.000 A 71.501 Sv 59.969 AngF 22.39169 m 1.750 Tl 40.242 Tc 20.228 xf 59.232 yf 5.967 km 29.881 R 85.250 F 7.424 T 61.789 Corda 59.640	V 9 N 1.000 A 120.000 Sv 57.600 AngF 7.33394 m 0.553 Tl 38.427 Tc 19.224 xf 57.524 yf 2.210 km 26.787 R 250.000 F 2.224 T 57.779 Corda 57.568	
V10 301682.258 104154.297	V11 301726.909 104145.575	V12 301787.235 104123.194	V13 301812.887 104119.155	V14 301828.731 104115.793	V15 301869.141 104109.547	V16 301884.985 104106.185	V17 301900.637 104102.146	V18 301921.681 104095.353
C4 301680.114 103903.897	V 11 N 1.000 A 120.000 Sv 57.600 AngF 7.33394 m 0.553 Tl 38.427 Tc 19.224 xf 57.524 yf 2.210 km 26.787 R 250.000 F 2.224 T 57.779 Corda 57.568	V 12 N 1.000 A 91.676 Sv 30.567 AngF 3.53759 m 0.142 Tl 20.378 Tc 10.190 xf 30.652 yf 0.568 km 15.279 R 275.000 F 3.567 T 30.684 Corda 30.557	C5 301875.815 104386.925	V 14 N 1.000 A 91.676 Sv 30.567 AngF 3.53759 m 0.142 Tl 20.378 Tc 10.190 xf 30.652 yf 0.568 km 15.279 R 275.000 F 3.567 T 30.684 Corda 30.557	V 15 N 1.000 A 91.676 Sv 30.567 AngF 3.53759 m 0.142 Tl 20.378 Tc 10.190 xf 30.652 yf 0.568 km 15.279 R 275.000 F 3.567 T 30.684 Corda 30.557	C6 301822.057 103838.415	V 17 N 1.000 A 91.676 Sv 30.567 AngF 3.53759 m 0.142 Tl 20.378 Tc 10.190 xf 30.652 yf 0.568 km 15.279 R 275.000 F 3.567 T 30.684 Corda 30.557	



**LEGENDA**

● CENTRO ARCO	○ VERTICE PLANIMETRICO
<b>CLOTOIDE</b>	
N	Parametro N
A	Parametro A
Sv	Sviluppo
AngF	Angolo finale
m	Scostamento
Tl	Tangente lunga
Tc	Tangente corta
xf	x finale
yf	y finale
xm	xm
R	Raggio
F	Freccia
T	Tangente
Corda	Corda
<b>ARCO</b>	
R	Raggio
Ac	Angolo al centro
Tan	Tangente
Sv	Sviluppo
Fr	Freccia
Co	Corda
<b>RETTIFILLO</b>	
L	Lunghezza
Az	Azimuth

**NOTE**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Tara - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910  
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idressse engineering** **ROKSOUL** **VIA**  
MANDATARIA MANDANTE MANDATARIA S.r.l.  
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **ING. PIETRO MAZZOLI**  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **PIZZAROTTI**  
Ing. Pietro Mazzoli  
INGEGNERI PARMA n. 821  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse Principale Generale**  
Planimetria di tracciamento - Ramo H  
Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1'000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMISSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	XX	01	K	PL	052	A

Rev. A 08/09/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO F. LANDO F. NIGRELLI MAZZOLI  
Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato