

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO	
MAGRONE DI SOTTOFONDAZIONE	
CLASSE DI RESISTENZA	: C12/15 MPa
CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO	: 150 kg/mc
FONDAZIONE	
NORMA DI RIFERIMENTO	: EN 206-1
CLASSE DI RESISTENZA	: C25/30 MPa
CLASSE DI ESPOSIZIONE	: XC2 + XF2
DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI	: Dmax = 25mm
MASSIMO RAPPORTO A/C	: 0.50
CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO	: 340 kg/mc
CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI	: 0.40
CLASSE DI CONSISTENZA	: S5
COPIRIFERRO NOMINALE	: 50mm
ELEVAZIONE	
NORMA DI RIFERIMENTO	: EN 206-1
CLASSE DI RESISTENZA	: C28/35 MPa
CLASSE DI ESPOSIZIONE	: XC3 + XF2
DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI	: Dmax = 25mm
MASSIMO RAPPORTO A/C	: 0.50
CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO	: 340 kg/mc
CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI	: 0.40
CLASSE DI CONSISTENZA	: S5
COPIRIFERRO NOMINALE	: 50mm
CORDOLI	
NORMA DI RIFERIMENTO	: EN 206-1
CLASSE DI RESISTENZA	: C32/40 MPa
CLASSE DI ESPOSIZIONE	: XC4 + XD1 + XF2
DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI	: Dmax = 25mm
MASSIMO RAPPORTO A/C	: 0.45
CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO	: 360 kg/mc
CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI	: 0.20
CLASSE DI CONSISTENZA	: S4/S5
COPIRIFERRO NOMINALE	: 50mm

ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO							
BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA (Tondini singoli)	: B450C fyk ≥ 450 N/mm ² ftk ≥ 540 N/mm ²						
fy = TENSIONE DI SNERVAMENTO ft = TENSIONE DI ROTTURA							
RETE ELETTROSALDATA	: B450A						
MANDRINI DI PIEGATURA BARRE :							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">DIAMETRO PIEGATURE d_{Br}:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>φ ≤ 16 mm</td> <td>d Br = 4φ</td> </tr> <tr> <td>φ > 16 mm</td> <td>d Br = 7φ</td> </tr> </tbody> </table>		DIAMETRO PIEGATURE d _{Br} :		φ ≤ 16 mm	d Br = 4φ	φ > 16 mm	d Br = 7φ
DIAMETRO PIEGATURE d _{Br} :							
φ ≤ 16 mm	d Br = 4φ						
φ > 16 mm	d Br = 7φ						

Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Il Responsabile di Progetto*
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910
A.T.I. **idroesse engineering** **ROXSOUL S.p.A.** **VIA**
MANDATARIA MANDATARIA MANDATARIA S.r.l.

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA
Progettista Responsabile in fase di Progetto:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **PIZZAROTTI**
Ing. Pietro Mazzoli
INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato: **Asse Principale
Sottovia e sottopassi
Tipologici sottovia e sottopassi
Prescrizioni materiali e note generali**
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: _____

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	SO	00	G	SP	001	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	08/05/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	PASQUALINI	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRE' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ACQUISTATO PARZIALMENTE. IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. NON UGUALE NON APPREZZEREMO NESSUN PREZZO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.