

NOTE GENERALI

NOTE GENERALI



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserimento classe di consistenza del cls compatibile con getto in pendenza;
Inserimento nota sul rinfianco dei tubi prefabbricati

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO	
MAGRONE DI SOTTOFONDAZIONE	
CLASSE DI RESISTENZA	: C12/15 MPa
CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO	: 150 kg/mc
FONDAZIONE ed ELEVAZIONE	
NORMA DI RIFERIMENTO	: EN 206-1
CLASSE DI RESISTENZA	: C28/35 MPa
CLASSE DI ESPOSIZIONE	: XC3 + XF2
DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI	: Dmax = 25mm
MASSIMO RAPPORTO A/C	: 0.50
CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO	: 340 kg/mc
CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI	: S4
CLASSI DI CONSISTENZA	: S3 PER GETTI IN PENDENZA
COPRIFERRO NOMINALE	: 50mm
CORDOLI	
NORMA DI RIFERIMENTO	: EN 206-1
CLASSE DI RESISTENZA	: C32/40 MPa
CLASSE DI ESPOSIZIONE	: XC4 + XD1 + XF2
DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI	: Dmax = 25mm
MASSIMO RAPPORTO A/C	: 0.45
CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO	: 360 kg/mc
CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI	: S4/S5
CLASSE DI CONSISTENZA	: S4/S5
COPRIFERRO NOMINALE	: 50mm

ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO	
BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA (Tondini singoli)	: B450C fyk ≥ 450 N/mm ² ftk ≥ 540 N/mm ²
fy = TENSIONE DI SNERVAMENTO ft = TENSIONE DI ROTTURA	
RETE ELETTROSALDATA	: B450A
MANDRINI DI PIEGATURA BARRE :	
DIAMETRO PIEGATURE d _{Br} :	
φ ≤ 16 mm	d Br = 4φ
φ > 16 mm	d Br = 7φ

RINFIANCO TUBI PREFABBRICATI

IL RINFIANCO DEI TUBI, CIOE' IL RIEMPIMENTO FINO A 30cm SOPRA IL VERTICE DEL TUBO, DOVRA' ESSERE ESEGUITO TRAMITE SABBIA O PIETRISCO FINE (GRANI DI DIMENSIONI MASSIME 8mm) PRIVI DI ZOLLE E DI MATERIALI ESTRANEI COME MATERIALI ORGANICI.
L'ESECUZIONE DOVRA' AVVENIRE PER STRATI DI SPESSORE MASSIMO PARI A 30cm, CONTEMPORANEAMENTE SU AMBO I LATI DEL TUBO, CON COMPATTAZIONE TRAMITE MEZZI MECCANICI DI PESO LIMITATO.

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Cambora 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Imprese Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Progettista: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile del Progetto: *[Signature]*
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idroesse engineering** **MAKSOIL** **VIA**
MANDATARIA MANDANTE MANDANTE

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica e cura di: NA
Progettista Responsabile: **Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. **PIZZAROTTI**
Ing. Pietro Mazzoli **INGEGNERI PARMA n. 821**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse Principale
Tombini scatoletti
Tipologico tombini
Prescrizioni materiali e note generali**
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: -

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICAZIONE	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	DATE	AMBITO	DEL. OPERA	N.RO OPERA	FASE OPERA	TPO. DOC.	N.RO PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	1	AP	TS	00	G	SP	001	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	30/01/2015	ISTRUTTORIA A16 NOVEMBRE 2014	BORACCI	PIACENTINI	MAZZOLI
A	06/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	PASQUALINI	NIGRELLI	MAZZOLI