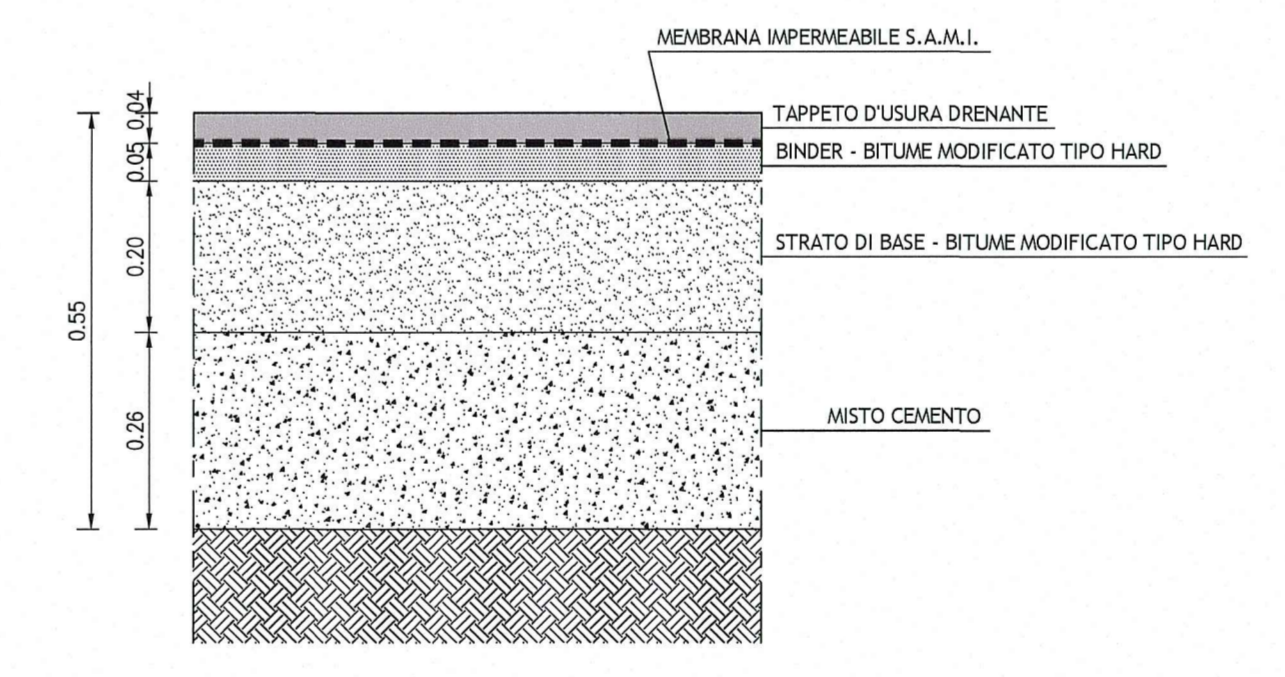


RILEVATO REALIZZATO IN TERRA APPARTENENTE AI GRUPPI AL.42-42.A, AL.10 RILEVATO REALIZZATO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI STABILIZZATO A CALCE O RILEVATO REALIZZATO CON MATERIALE PROVENIENTE DA CAVA STABILIZZATO A CALCE.

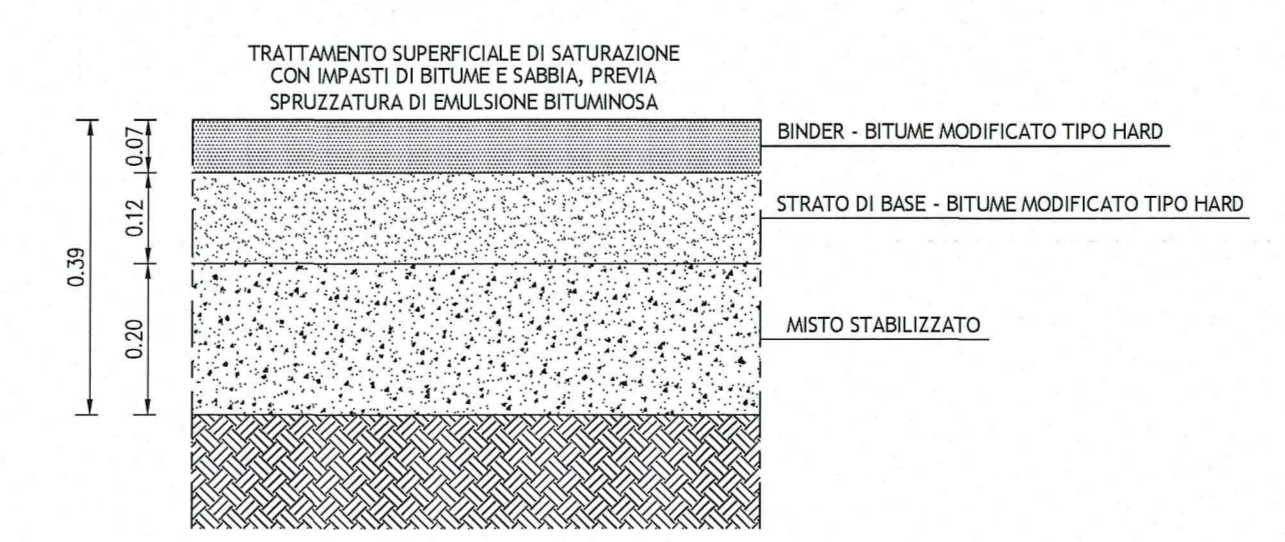
RILEVATO REALIZZATO IN TERRA APPARTENENTE AI GRUPPI AL.42-42.A, AL.10 RILEVATO REALIZZATO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI STABILIZZATO A CALCE O RILEVATO REALIZZATO CON MATERIALE PROVENIENTE DA CAVA STABILIZZATO A CALCE.

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
Aggiornamento bonifica, geotessile, pavimentazioni e rilevato

**Pacchetto corpo autostradale**  
scala 1:10  
PAVIMENTAZIONE TIPO "A"



**Pacchetto strade di servizio e interpodereale**  
PAVIMENTAZIONE TIPO "C"  
scala 1:10



**NOTE GENERALI**  
PER I SEGUENTI DATI SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI:  
- DRENI E MONITORAGGI  
- INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA (BARRIERE ANTIRUMORE)  
- BARRIERE DI SICUREZZA E ATTENUATORI D'URTO  
- SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE  
- SISTEMAZIONI IDRAULICHE  
- INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO, AMBIENTALE, COMPENSATIVO  
- IMPIANTI ELETTROMECCANICI  
- IMPIANTI SPECIALI

Progressive chilometriche asse principale	Spessore di scotico + bonifica	Inserimento di geotessuto
Da Pk -2+351 * a Pk -1+400 *	0,20 + 0,30 m	si
Da Pk -1+400 a Pk -0+963	0,20 + 0,30 m	si
Da Pk -0+655 a Pk -0+350	0,20 + 4,30 m	si
Da Pk 0+285 a Pk 0+455	0,20 + 0,30 m	si
Da Pk 2+400 a Pk 6+958	0,20 + 0,30 m	si

\* Riquadrificazione sedime attuale A15 - scotico e bonifica verranno realizzati in corrispondenza delle porzioni di rilevato in ampliamento rispetto all'esistente.

Autocommerciale della CISA S.p.A. - Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Tara - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
Autosole

**PROGETTO ESECUTIVO**  
AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

**PROGETTO ESECUTIVO**  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile Procedimento: *[Signature]* Il Progettista: *[Signature]*

**PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910  
Ing. Fabio Nigrelli  
Direttore degli Ingegneri della Provincia di Palermo n°3583  
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Capparotti  
Direttore degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

**idrosse** **rockroll** **via**  
energia **via** **via**  
Ingegnieri

Progettista Responsabile: **Ing. PIETRO MAZZOLI**  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **PIZZAROTTI**  
Ing. Pietro Mazzoli **PIZZAROTTI**  
Direttore degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 621

Titolo Elaborato: **Asse Principale Generale Sezioni tipologiche - Tav. 10/12** Data Emisione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:100/1:10

Identif. Elaborato:	NOV ESTERNO	SOCC COMESA	LOTTO	FOCE	ENTE	AMBITO	DAI OPERA	ALBO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	ALBO REG. DOC.	FOVISE
		RAAA	1	E	I	AP	XX	01	G	ST	O12	B

Rev. Data: 10/10/2014 18/03/2014 07/07/2014  
Elaborato: Ingegnere A15 post. n° 712 del 01/08/2014 e RNA post. n° 750 del 08/09/2014  
Autore: A. LUIGOLINI F. NIGRELLI MAZZOLI  
Revisore: P. MICHIELLO F. NIGRELLI MAZZOLI  
Data: 18/03/2014 18/03/2014  
Tipo: PROGETTO ESECUTIVO  
Descrizione: DESCRIZIONE REVISIONE