NOTE GENERALI

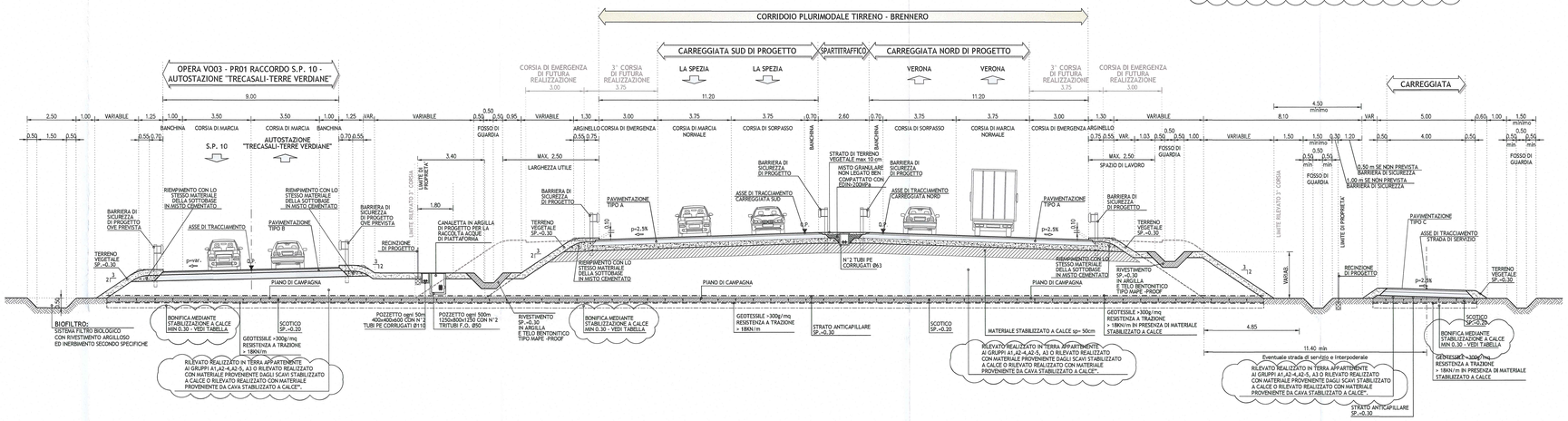
PER I SEGUENTI DATI SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI:
- DRENI E MONITORAGGI
- INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA (BARRIERE ANTIRUMORE)
- BARRIERE DI SICUREZZA E ATTENUATORI D'URTO
- SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
- SISTEMAZIONI IDRAULICHE
- INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO, AMBIENTALE, COMPENSATIVO
- IMPIANTI ELETTROMECCANICI
- IMPIANTI SPECIALI

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Aggiornamento bonifica, geotessile, pavimentazioni e rilevato

Tipo 1g in rilevato

IN RETTILINEO IN CORRISPONDENZA DELL'OPERA V003

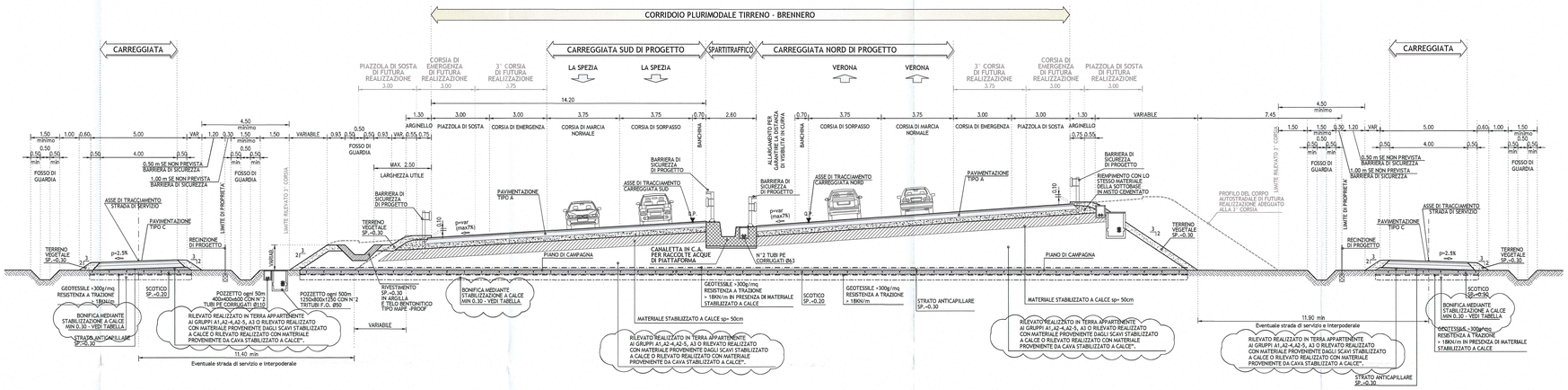
CATEGORIA "A" (DM 05/11/2001) AUTOSTRADA AMBITO EXTRAURBANO



Tipo 1h in rilevato

IN CURVA CON PIAZZOLE DI SOSTA - scala 1:100

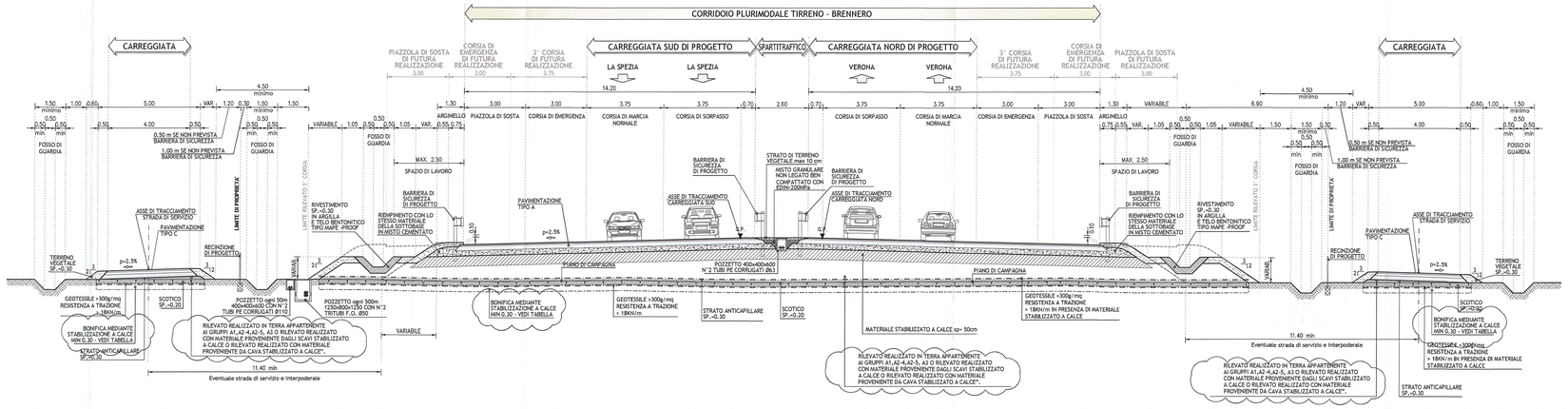
CATEGORIA "A" (DM 05/11/2001) AUTOSTRADA AMBITO EXTRAURBANO



Tipo 1i in rilevato

IN RETTILINEO CON PIAZZOLE DI SOSTA - scala 1:100

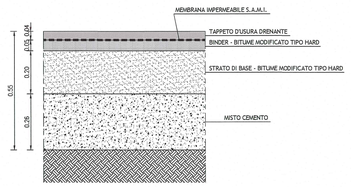
CATEGORIA "A" (DM 05/11/2001) AUTOSTRADA AMBITO EXTRAURBANO



Pacchetto corpo autostradale

PAVIMENTAZIONE TIPO "A"

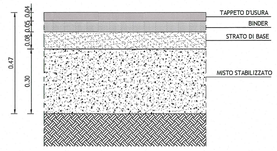
scala 1:10



Pacchetto opera "V003 - PR01 RACCORDO S.P. 10"

PAVIMENTAZIONE TIPO "B"

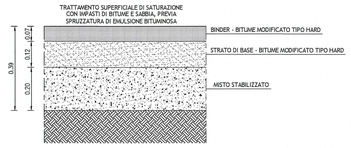
scala 1:10



Pacchetto strade di servizio e interpoderale

PAVIMENTAZIONE TIPO "C"

scala 1:10



Progressive chilometriche asse principale	Spessore di scotico + bonifica	Inserimento di geotessuto
Da Pk −2+351 * a Pk −1+400 *	0.20 + 0.30 m	si
Da Pk −1+400 a Pk −0+963	0.20 + 0.30 m	si
Da Pk −0+655 a Pk −0+350	0.20 + 4.30 m	si
Da Pk 0+285 a Pk 0+455	0.20 + 0.30 m	si
Da Pk 2+400 a Pk 6+958	0.20 + 0.30 m	si

* Riqualificazione sedime attuale A15 – scotico e bonifica verranno realizzati in corrispondenza delle porzioni di rilevato in ampliamento rispetto all'esistente.

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE:
Il Responsabile del Procedimento:
Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Scandinelli
Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDANTE; ROCKSOIL S.r.l. MANDANTE; VIA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n° 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
DOTT. ING. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:
Asse Principale
Generale
Generale
Sezioni tipologiche con piazzole di sosta - Tav. 4/12

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:100/1:10

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	XX	01	G	ST	004	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria A15 prot. n° 712 del 01/08/2014 e RINA prot. n° 730 del 08/08/2014	A. UGOLINI	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	01/07/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	F.NIGRELLI	MAZZOLI