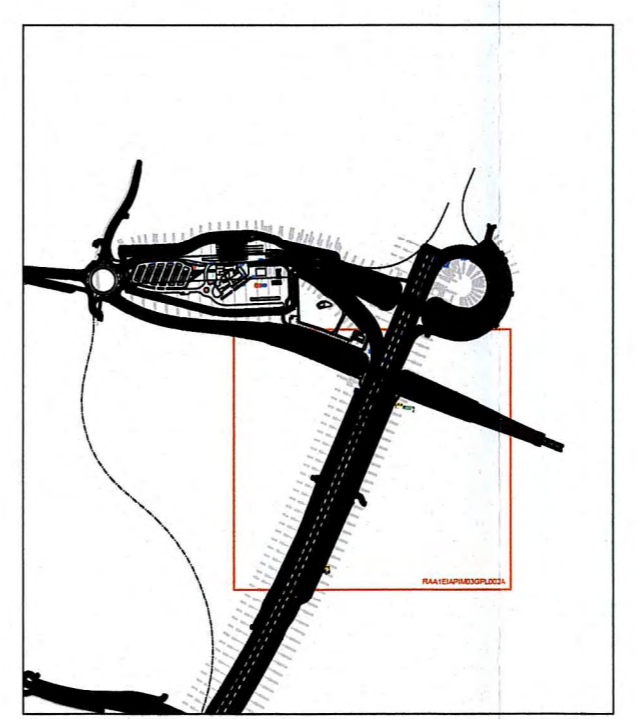


LEGENDA	
	Palo su plinto tronco conico (a sezione circolare) diritto, corpo illuminante da 250W SAP sbarraccio 1 m. - D1 (diametro in testa) = 60 mm - D (diametro alla base) = 168 mm - H (altezza totale) = m 10,80 - SM (spessore minimo del palo) = 3,00 mm
	Palo staffato tronco conico (a sezione circolare) diritto, corpo illuminante da 250W SAP sbarraccio 1 m. - D1 (diametro in testa) = 60 mm - D (diametro alla base) = 168 mm - H (altezza totale) = m 10,80 - SM (spessore minimo del palo) = 3,00 mm
	Torre monolubolare a corona mobile con 12 proiettori SAP 400W
	Faretto da incasso - grado di protezione IP54, corpo in lamiera di acciaio stampata, diffusore in vetro satinato sabbato sp. 5mm, riflettore in alluminio diffondente ossidato e brillantato, con cassetta di cablaggio separata e lampada a ioduri metallici da 70W
	Doppio tubo in PE corrugato del tipo pesante diametro 110 mm - Resist. Schiacc. >450 N Doppio tubo in PE corrugato del tipo pesante diametro 90 mm - Resist. Schiacc. >450 N
	Doppio tubo in PE per attraversamento stradale diametro 110 mm - Resist. Schiacc. >750 N Doppio tubo in PE per attraversamento stradale diametro 90 mm - Resist. Schiacc. >750 N
	Passerelle in Fe - Zn a vista. - dim 200x75 mm
	Tubazione in acciaio spiralato con guaina in pvc da esterno - diametro 50 mm
	Tubazione in PVC serie pesante, posa a vista. - diametro 32 mm
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusura in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 40x40x60 cm; - impronta Ø25 cm; - altezza esterna 64 cm; - spessore pareti 4 cm;
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusura in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 60x60x60 cm; - impronta Ø36 cm; - altezza esterna 66 cm; - spessore pareti 6 cm;
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusura in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 60x60x64 cm; - impronta Ø36 cm; - altezza esterna 100 cm; - spessore pareti 6 cm;
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusura in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 80x80x64 cm; - impronta Ø50 cm - altezza esterna 105 cm - spessore pareti 8 cm;
	Cassetta di derivazione in lega di alluminio verniciata IP66 - dimensioni mm 128x104x65 mm
	C.n.i. circuito R/S/T-N n° palo Pn tipo di collegamento n° palo
	Cassetta di derivazione stagna IP65
	Cassetta di derivazione in vetroresina contenente apparecchiature di comando: - Tensione d'alimentazione 230 V 50 Hz
	Cassetta di derivazione con progressiva: - n 1, 2, 3,...
	Sail / scendi
	Palo H=12,80 m con sbarraccio di 3 m Palo H=12,80 m con sbarraccio di 1 m
	Corpo illuminante SAP250 W per illuminazione sottopasso
	Segnalatore antinebbia con lampada LED passo 15 m
	Segnale lampeggiante LED



Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), IL LOTTO. C.U.F. 6E1B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.** Il Responsabile di Progetto: **Dot. Ing. Luca Bondanelli** Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910 Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

A.T.I.: **idroesse** **rock&soil** **VIA** Consulenza specialistica e cura di: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti** Progettista Responsabile Integratore **PIZZAROTTI** Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **Ing. Pietro Mazzoli** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 291

Titolo Elaborato: **Asse principale Impianti elettromeccanici - Generale** Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Impianti elettromeccanici da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) al casello Treccasali (km 7+150) Scala: 1:1000
Planimetria illuminazione svincolo Treccasali - Tav 1/2

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CC. OPERA	N.RO OPERA	PRIME OPERE	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	IM	03	G	PL	002	C

Modifiche per istruttoria A15: 20/05/2015
Modifiche per istruttoria A15: 02/10/2014
Rimessione progetto esecutivo: 13/02/2014

Revisori: ROMANELLI, NIGRELLI, MAZZOLI, NIGRELLI, NIGRELLI, MAZZOLI, NIGRELLI, MAZZOLI, NIGRELLI, MAZZOLI