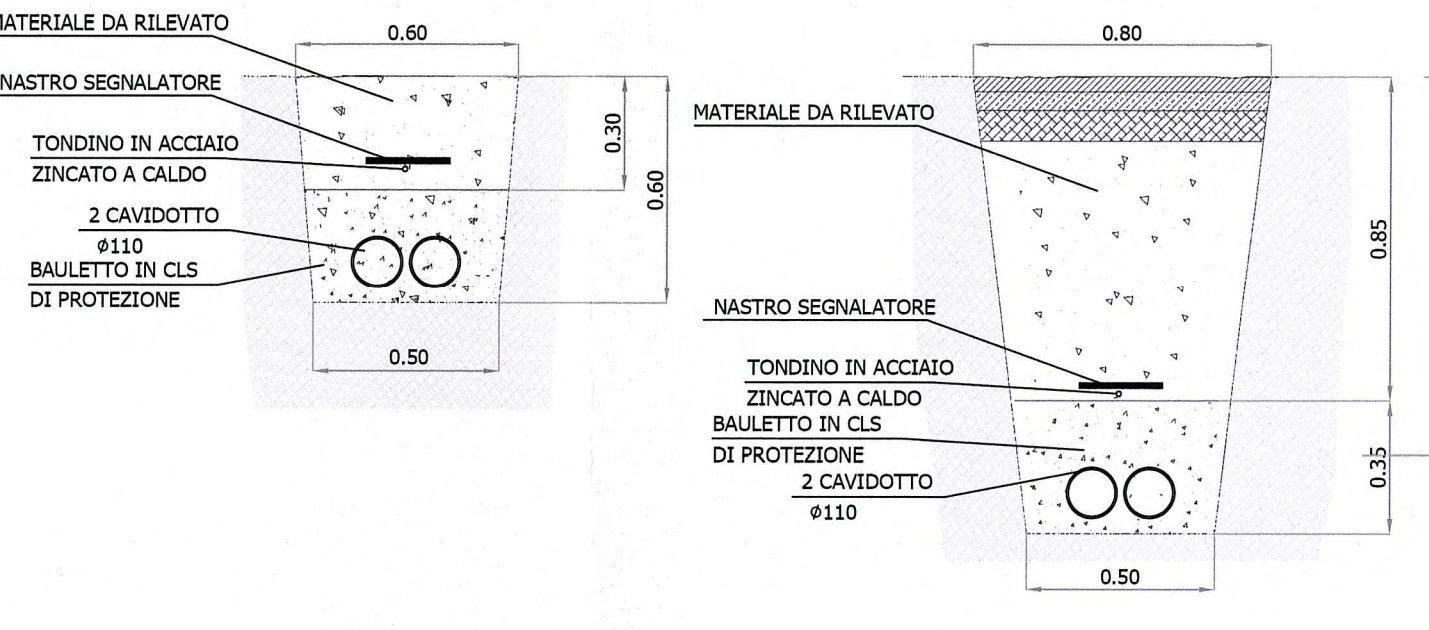


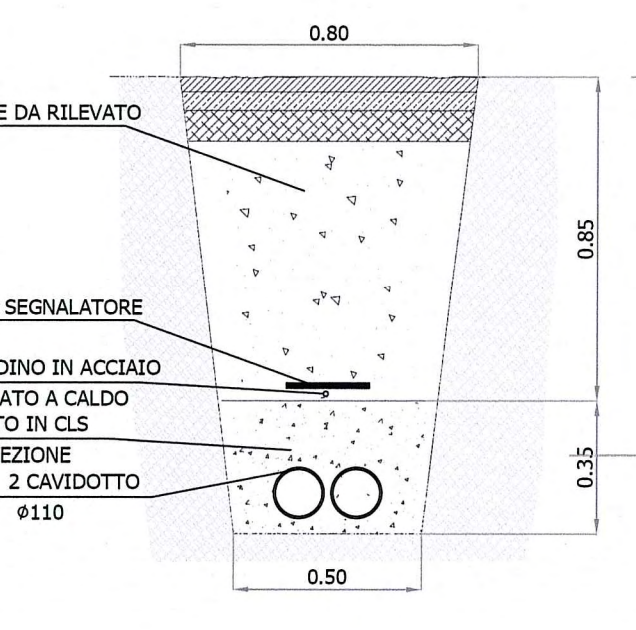
### LEGENDA

	Palo su pilino tronco conico (a sezione circolare) diritto, corpo illuminante da 250W SAP sbarraccio 1 m. - D1 (diametro in testa) = 60 mm - D (diametro alla base) = 168 mm - H (altezza totale) = m 10,80 - SM (spessore minimo del palo) = 3,00 mm
	Palo staffato tronco conico (a sezione circolare) diritto, corpo illuminante da 250W SAP sbarraccio 1 m. - D1 (diametro in testa) = 60 mm - D (diametro alla base) = 168 mm - H (altezza totale) = m 10,80 - SM (spessore minimo del palo) = 3,00 mm
	Torre monotubolare a corona mobile con 12 proiettori SAP 400W
	Faretto da incasso - grado di protezione IP54, corpo in lamiera di acciaio stampata, diffusore in vetro satinato sabbliato sp. 5mm, riflettore in alluminio diffondente ossidato e brillantato, con cassetta di cablaggio separata e lampada a ioduri metallici da 70W
	Doppio tubo in PE corrugato del tipo pesante diametro 110 mm - Resist. Schiacc. >450 N Doppio tubo in PE corrugato del tipo pesante diametro 90 mm - Resist. Schiacc. >450 N
	Doppio tubo in PE per attraversamento stradale diametro 110 mm - Resist. Schiacc. >750 N Doppio tubo in PE per attraversamento stradale diametro 90 mm - Resist. Schiacc. >750 N
	Passerelle in Fe - Zn a vista. - dim 200x75 mm
	Tubazione in acciaio spiralato con guaina in pvc da esterno - diametro 50 mm
	Tubazione in PVC serie pesante, posa a vista. - diametro 32 mm
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusino in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 40x40x60 cm; - impronta Ø25 cm; - altezza esterna 64 cm; - spessore pareti 4 cm;
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusino in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 60x60x94 cm; - impronta Ø36 cm; - altezza esterna 66 cm; - spessore pareti 6 cm;
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusino in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 80x80x94 cm; - impronta Ø36 cm; - altezza esterna 100 cm; - spessore pareti 6 cm;
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusino in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 80x80x97 cm; - impronta Ø50 cm - altezza esterna 105 cm - spessore pareti 8 cm;
	Cassetta di derivazione in lega di alluminio verniciato IP68 - dimensioni mm 129x104x65 mm
	C.n.i circuito tipo di collegamento n° palo
	Cassetta di derivazione stagna IP65
	Cassetta di derivazione in vetroresina contenente apparecchiature di comando: - Tensione d'alimentazione 230 V 50 Hz
	Cassetta di derivazione con progressiva: - n 1, 2, 3, ...
	Sali / scendi
	Palo H=12,80 m con sbarraccio di 3 m Palo H=12,80 m con sbarraccio di 1 m
	Corpo illuminante SAP250 W per illuminazione sottopasso
	Segnalatore antinebbia con lampada LED passo 15 m
	Segnale lampeggiante LED

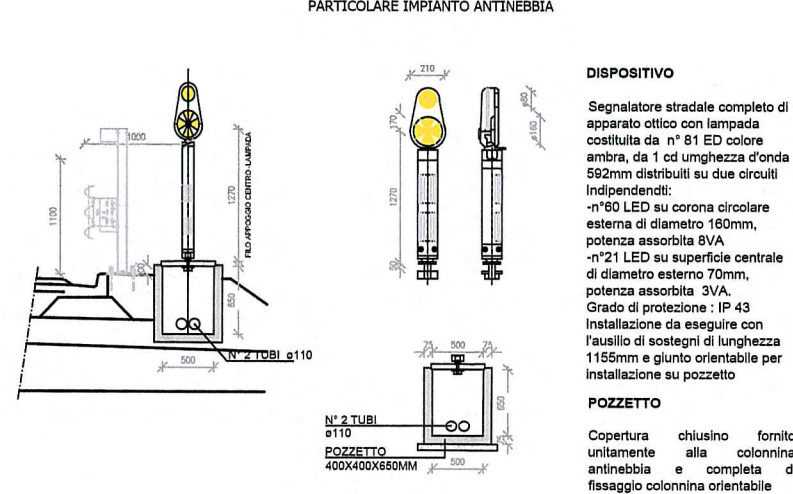
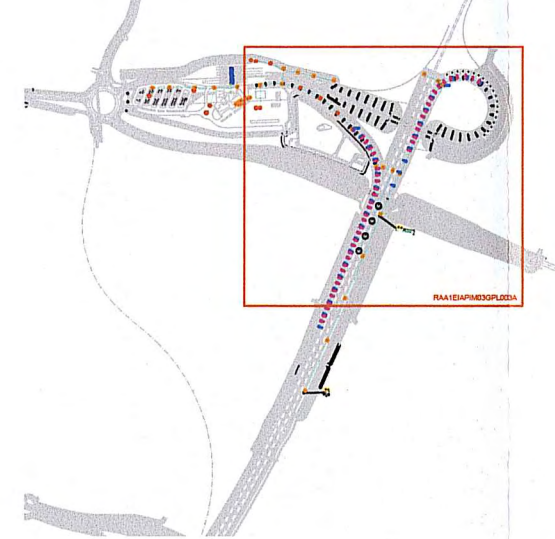
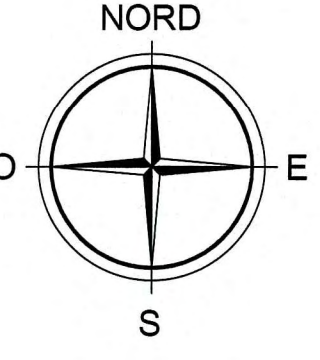
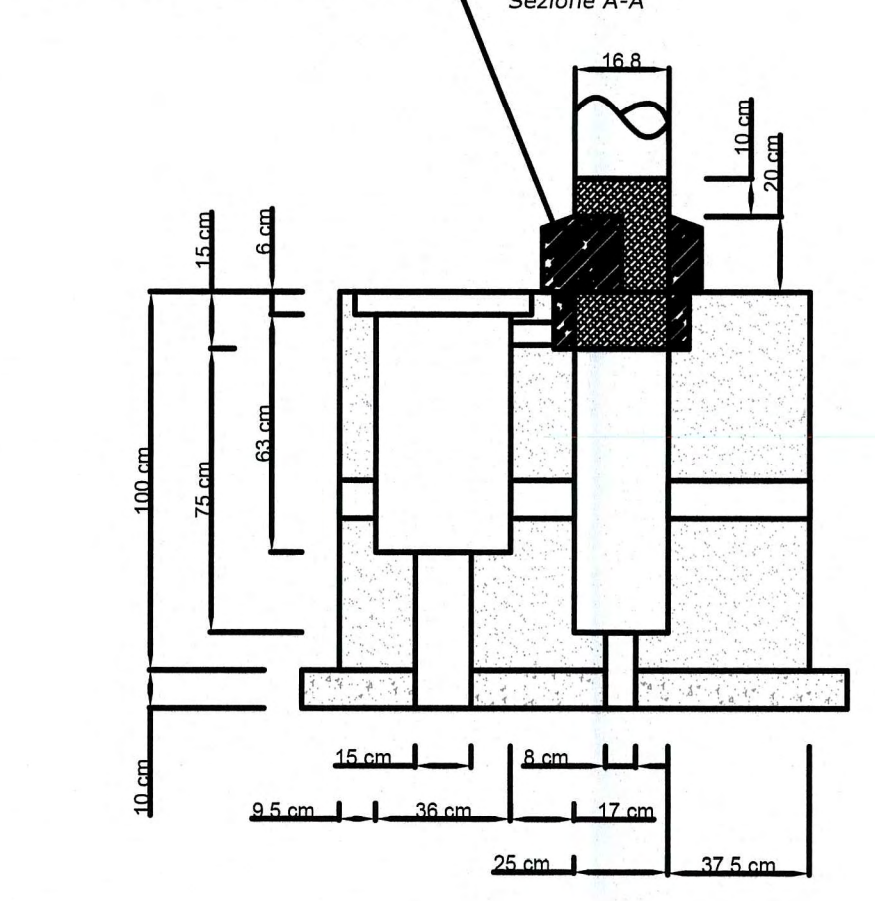
PARTICOLARE POSA CAVIDOTTI Ø110 IN BANCHINA - SCALA 1:20



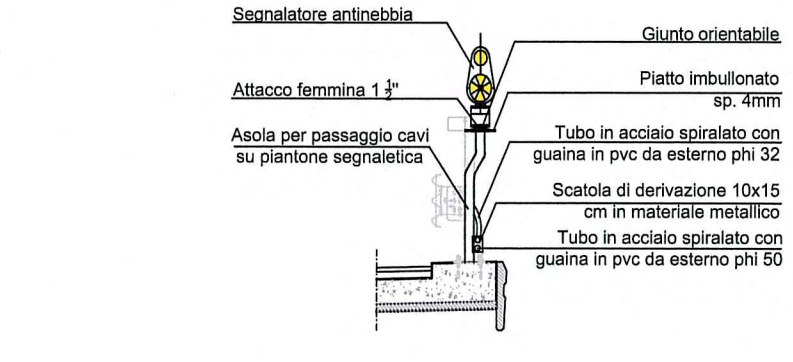
PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO STRADALE - SCALA 1:20



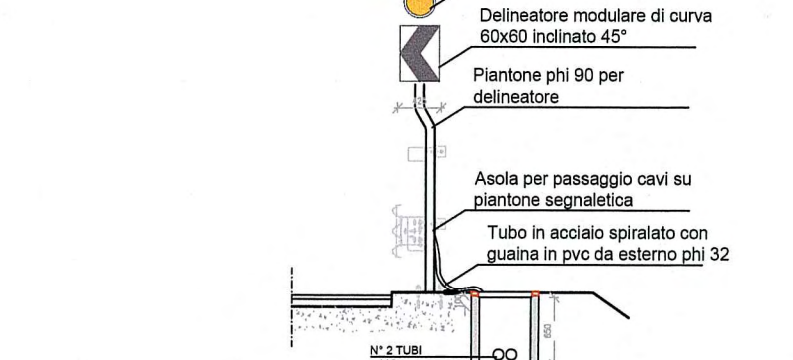
Collare in CLS h=200mm con spigoli smussati per favorire la rapida eliminazione delle acque meteoriche



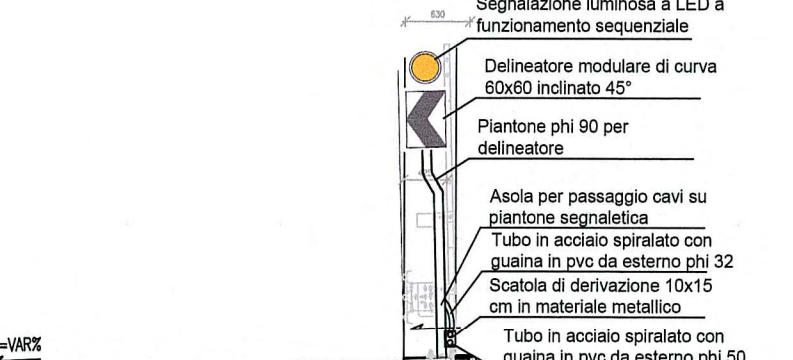
PARTICOLARE IMPIANTO ANTINEBBIA INSTALLATO SU CAVALCAVA



PARTICOLARE IMPIANTO SEGNALETICO CURVA PERICOLOSA



PARTICOLARE IMPIANTO SEGNALETICO CURVA PERICOLOSA SU CAVALCAVA



PARTICOLARE IMPIANTO SEGNALETICO PROFILO RIDIRETTIVO



Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). 1 LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dot. Ing. Luca Boncinelli** Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910 Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581  
A.T.I.: **idroesse** **rock&soul** **VIA** **MANFROTTO** **MANFROTTO** **MANFROTTO** Coordinatore per la Sicurezza (in fase di Progettazione): **Ing. Giovanni Maria Cepparotti** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzoli** **Ing. Pietro Mazzoli** **Ing. Pietro Mazzoli** Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Ing. Pietro Mazzoli** **Ing. Pietro Mazzoli** **Ing. Pietro Mazzoli** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Titolo Elaborato: **Asse principale Impianti elettromeccanici - Generale** Data Emisione Progetto: 18/03/2014  
Impianti elettromeccanici da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) al casello Treccasali (km 7+150) Scala: 1:1000  
Planimetria illuminazione svincolo Treccasali - Tav 2/2

Identif. Elaborato: 

NRO. EMISIVO	COICE COMISSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	NRO. OPERA	PARTE OPERA	TPO. DOC.	NRO. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	IM	03	G	PL	003	C

Rev. Data Descrizione Revisione

C	20/05/2015	MODIFICHE PER ISTRUTTORIA A15	ROMANELLI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	02/10/2014	Modifica per aggiornamento planimetrico	ROMANELLI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	13/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. MAZZOLI	NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato