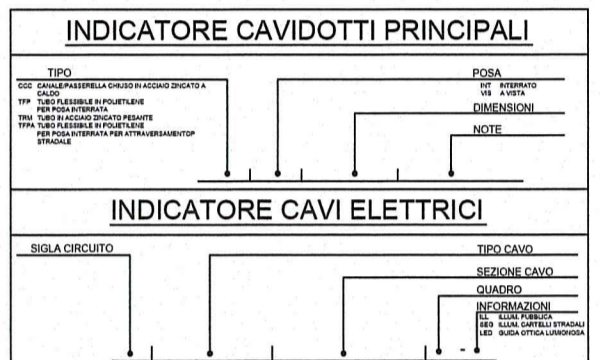
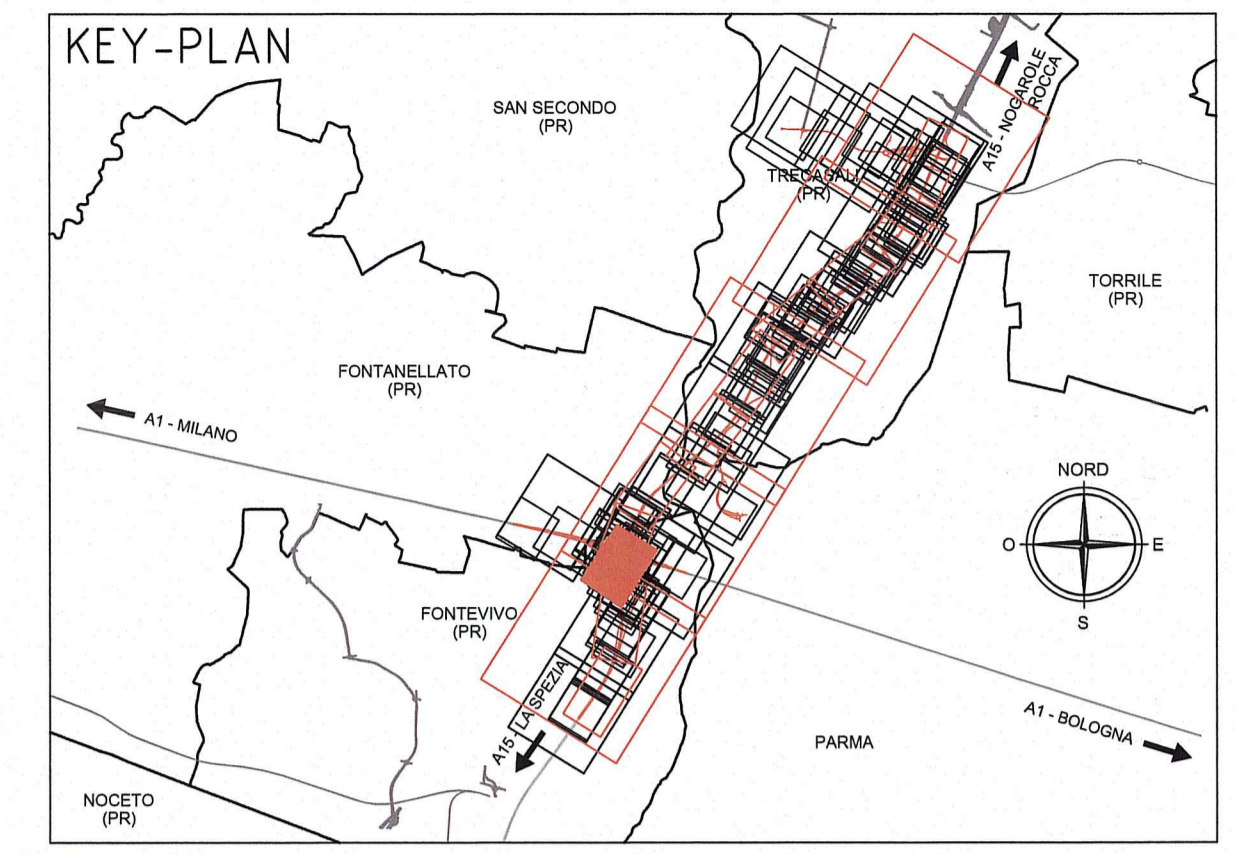
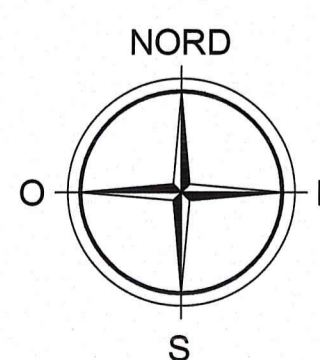
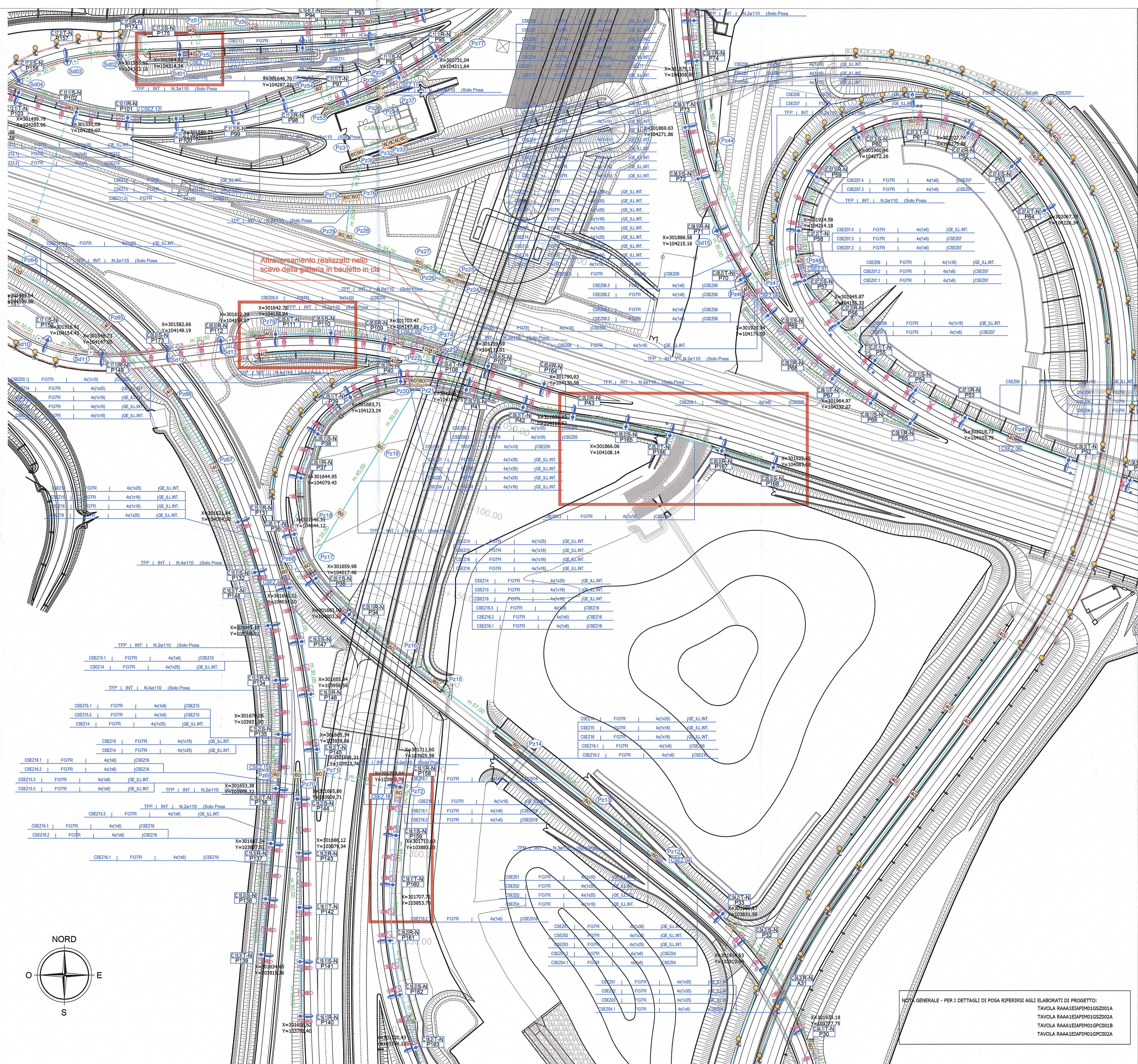


LEGENDA

	Palo su plinto tronco conico (a sezione circolare) diritto, corpo illuminante da 250W SAP sbarraccio 1 m. - D1 (diametro in testa) = 60 mm - D (diametro alla base) = 168 mm - H (altezza totale) = m 10,80 - SM (spessore minimo del palo) = 3,00 mm
	Palo staffato tronco conico (a sezione circolare) diritto, corpo illuminante da 250W SAP sbarraccio 1 m. - D1 (diametro in testa) = 60 mm - D (diametro alla base) = 168 mm - H (altezza totale) = m 10,80 - SM (spessore minimo del palo) = 3,00 mm
	Torre monotubolare a corona mobile con 12 proiettori SAP 400W
	Faretto da incasso - grado di protezione IP54, corpo in lamiera di acciaio stampata, diffusore in vetro satinato sabbato sp. 5mm, riflettore in alluminio diffondente ossidato e bruciato, con cassetta di cablaggio separata e lampada a ioduri metallici da 70W
	Doppio tubo in PE corrugato del tipo pesante diametro 110 mm - Resist. Schiacc. >450 N Doppio tubo in PE corrugato del tipo pesante diametro 90 mm - Resist. Schiacc. >450 N Doppio tubo in PE per attraversamento stradale diametro 110 mm - Resist. Schiacc. >750 N Doppio tubo in PE per attraversamento stradale diametro 90 mm - Resist. Schiacc. >750 N
	Passerelle in Fe - Zn a vista. - dim 200x75 mm
	Tubazione in acciaio spiralato con guaina in pvc da esterno - diametro 50 mm
	Tubazione in PVC serie pesante, posa a vista. - diametro 32 mm
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusura in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 40x40x60 cm; - impronta Ø25 cm; - altezza esterna 64 cm; - spessore pareti 4 cm;
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusura in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 60x60x60 cm; - impronta Ø36 cm; - altezza esterna 66 cm; - spessore pareti 6 cm;
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusura in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 60x60x44 cm; - impronta Ø36 cm; - altezza esterna 100 cm; - spessore pareti 6 cm;
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusura in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 80x80x97 cm; - impronta Ø50 cm - altezza esterna 105 cm - spessore pareti 8 cm;
	Cassetta di derivazione in lega di alluminio verniciato IP66 - dimensioni mm 128x104x65 mm
	C.n.I. circuito R/S/T-N tipo di collegamento Pn n° palo
	Cassetta di derivazione stagna IP65
	Cassetta di derivazione in vetroresina contenente apparecchiature di comando: - Tensione d'alimentazione 230 V 50 Hz
	Cassetta di derivazione con progressiva: - n 1, 2, 3, ...
	Sali / scendi Palo H=12,80 m con sbarraccio di 3 m Palo H=12,80 m con sbarraccio di 1 m Palo H=8,00 m f.t. con sbarraccio 1,5m
	Corpo illuminante SAP250 W per illuminazione sottopasso
	Segnalatore antinebbia con lampada LED passo 15 m
	Segnale lampeggiante LED

Note:

Nelle aree contrassegnate i pali di illuminazione vanno posizionati ad una distanza di almeno 2,60 m dalla barriera



Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIFRE:
Il Responsabile del Procedimento:
Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto: **Dot. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idrosse engineering**, **rocksoil s.p.a.**, **VIA ASSOCIATI S.R.L.**

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigralte**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Andrea Mazzioli**
Progettista Responsabile Integrazione Progettazioni Specialistiche:
Impresa **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Ing. Pietro Mazzioli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Titolo Elaborato: **Asse principale
Impianti elettromeccanici - Interconnessione A1-A15
Impianti elettromeccanici da km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)
Planimetria illuminazione esterna - Tav 4/7**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICAZIONE	COOGE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DAT. OPERA	N.RO OPERA	FASE OPERA	TPO DOC.	N.RO PROC. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	IV	AP	IM	01	T	PL	005	D

D	20/05/2015	MODIFICHE A SEGUITO ISTRUTTORIA RFI	ROMANELLI	NIGRELLI	MAZZOLI
C	13/01/2015	REMISSIONE MODIFICHE ATTRAV. A1 PER ISTRUTTORIA ASPI	ROMANELLI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	02/10/2014	Modifiche per adeguamento planimetria	ROMANELLI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	13/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. MAZZI	NIGRELLI	MAZZOLI

Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato

NOTA GENERALE - PER I DETTAGLI DI POSA RIFERIRSI AGLI ELABORATI DI PROGETTO:
TAVOLA RAAALEIAPM01GS2001A
TAVOLA RAAALEIAPM01GS2002A
TAVOLA RAAALEIAPM01GPC001B
TAVOLA RAAALEIAPM01GPC002A