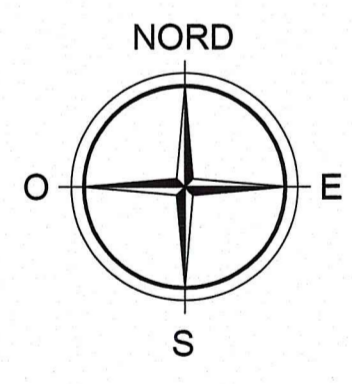


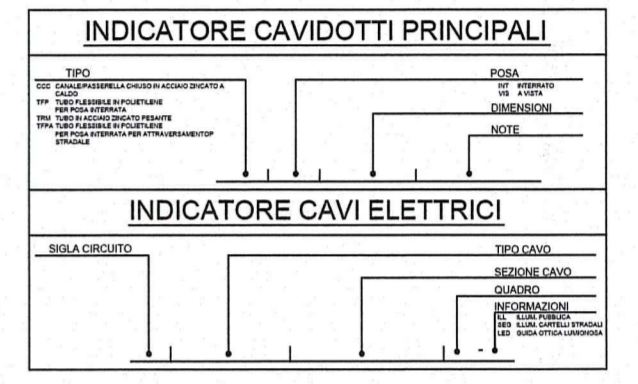
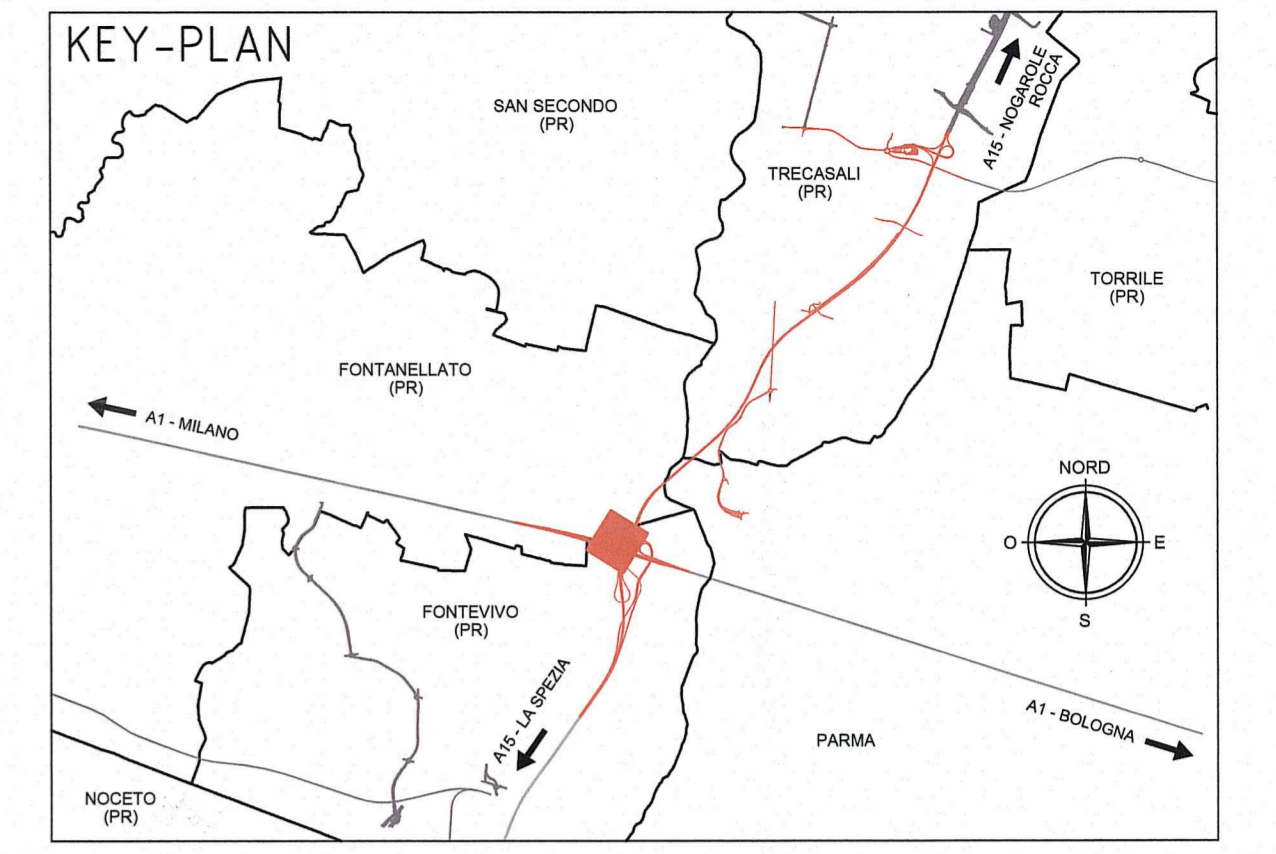
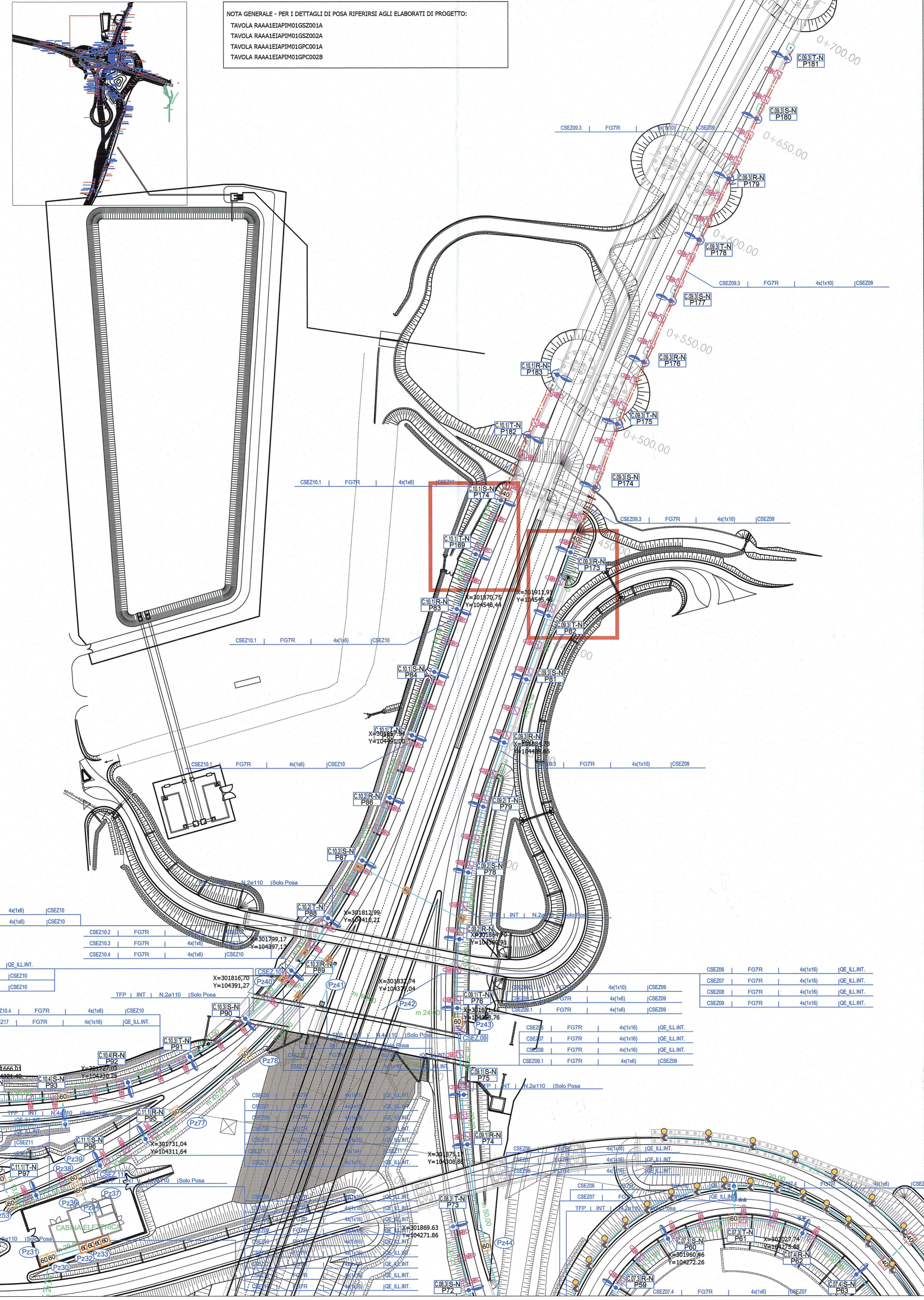
# LEGENDA

	Palo su pinto tronco conico (a sezione circolare) diritto, corpo illuminante da 250W SAP sbraccio 1 m. - D1 (diametro in testa) = 60 mm - D (diametro alla base) = 168 mm - H (altezza totale) = m 10,80 - SM (spessore minimo del palo) = 3,00 mm
	Palo staffato tronco conico (a sezione circolare) diritto, corpo illuminante da 250W SAP sbraccio 1 m. - D1 (diametro in testa) = 60 mm - D (diametro alla base) = 168 mm - H (altezza totale) = m 10,80 - SM (spessore minimo del palo) = 3,00 mm
	Torre monotubolare a corona mobile con 12 proiettori SAP 400W
	Faretto da incasso - grado di protezione IP54, corpo in lamiera di acciaio stampata, diffusore in vetro satinato sabbiato sp. 5mm, riflettore in alluminio diffondente ossidato e brunito, con cassetta di cablaggio separata e lampada a ioduri metallici da 70W
	Doppio tubo in PE corrugato del tipo pesante diametro 110 mm - Resist. Schiacc. >450 N Doppio tubo in PE corrugato del tipo pesante diametro 90 mm - Resist. Schiacc. >450 N
	Doppio tubo in PE per attraversamento stradale diametro 110 mm - Resist. Schiacc. >750 N Doppio tubo in PE per attraversamento stradale diametro 90 mm - Resist. Schiacc. >750 N
	Passerelle in Fe - Zn a vista. - dim 200x75 mm
	Tubazione in acciaio spirale con guaina in pvc da esterno - diametro 50 mm
	Tubazione in PVC serie pesante, posa a vista. - diametro 32 mm
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusura in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 40x40x60 cm; - impronta Ø25 cm; - altezza esterna 64 cm; - spessore pareti 4 cm;
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusura in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 60x60x60 cm; - impronta Ø36 cm; - altezza esterna 66 cm; - spessore pareti 6 cm;
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusura in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 60x60x94 cm; - impronta Ø36 cm; - altezza esterna 100 cm; - spessore pareti 6 cm;
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusura in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 60x80x97 cm; - impronta Ø50 cm - altezza esterna 105 cm - spessore pareti 8 cm;
	Cassetta di derivazione in lega di alluminio verniciato IP66 - dimensioni mm 129x104x65 mm
	C.n.i circuito R/S/T-N tipo di collegamento Pn n° palo
	Cassetta di derivazione stagna IP65
	Cassetta di derivazione in vetroresina contenente apparecchiature di comando: - Tensione d'alimentazione 230 V 50 Hz
	Cassetta di derivazione con progressiva: - n 1, 2, 3, ...
	Sali / scendi
	Palo H=12,80 m con sbraccio di 3 m
	Palo H=12,80 m con sbraccio di 1 m
	Palo H=8,00 m f.t. con sbraccio 1,5m
	Corpo illuminante SAP250 W per illuminazione sottopasso
	Segnalatore antinebbia con lampada LED passo 15 m
	Segnale lampeggiante LED

Note:  
 Nelle aree contrassegnate i pali di illuminazione vanno posizionati ad una distanza di almeno 2.60 m dalla barriera



NOTA GENERALE - PER I DETTAGLI DI POSA RIFERIRSI AGLI ELABORATI DI PROGETTO:  
 TAVOLA RAAA1E1APIM01GSZ001A  
 TAVOLA RAAA1E1APIM01GSZ002A  
 TAVOLA RAAA1E1APIM01GPC001A  
 TAVOLA RAAA1E1APIM01GPC002B



Comitente:  
  
**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
 Via Combaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:  
  
**PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
 E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Il Direttore TIBRE:   
 Il Responsabile del Procedimento:   
 Il Progettista:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
 Il Direttore Tecnico:   
**Il Responsabile di Progetto  
 Dott. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:  
  
**PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910  
 Ing. Fabio Nigrelli  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idrosse engineering**, **ROCKSOIL S.p.A.**, **VIA ASSOCIATI S.r.l.**  
 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
**PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
 Ing. Pietro Mazzoli  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:  
**Asse principale  
 Impianti elettromeccanici - Interconnessione A1-A15  
 Impianti elettromeccanici dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)  
 Planimetria illuminazione esterna - Tav 5/7**

Data Emisione Progetto: 18/03/2014  
 Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:  

NRO IDENTIFICATIVO	RAAA	LOTTO	1	FIRES	E	ENTE	I	AMBITO	AP	OPERA	IM	NRO OPERA	01	PARTE OPERA	T	TIPO DOC.	PL	NRO PROGR. DOC.	006	REVISIONE	D
--------------------	------	-------	---	-------	---	------	---	--------	----	-------	----	-----------	----	-------------	---	-----------	----	-----------------	-----	-----------	---

Rev.	0	20/05/2016	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA RFI	ROMANELLI	NIGRELLI	MAZZOLI
1	13/01/2015	RIEMMISSIONE MODIFICHE ATTRAV. A1 PER ISTRUTTORIA ASP	ROMANELLI	NIGRELLI	MAZZOLI	
2	02/10/2014	Modifiche per aggiornamento planimetrico	ROMANELLI	NIGRELLI	MAZZOLI	
3	13/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. MUZI	NIGRELLI	MAZZOLI	
4	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato	