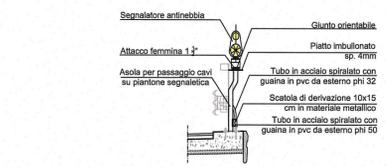
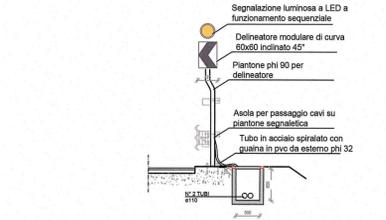


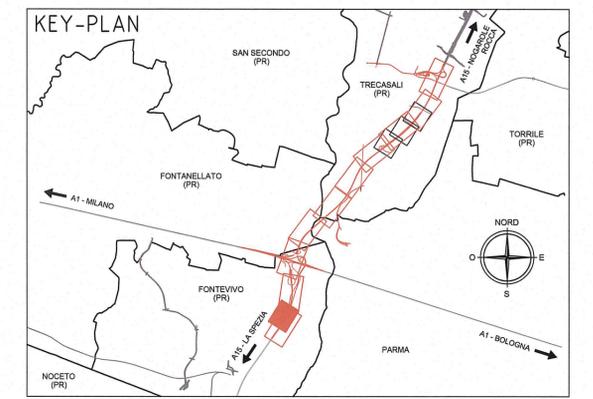
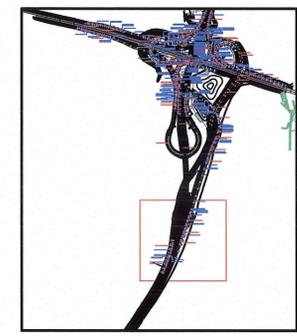
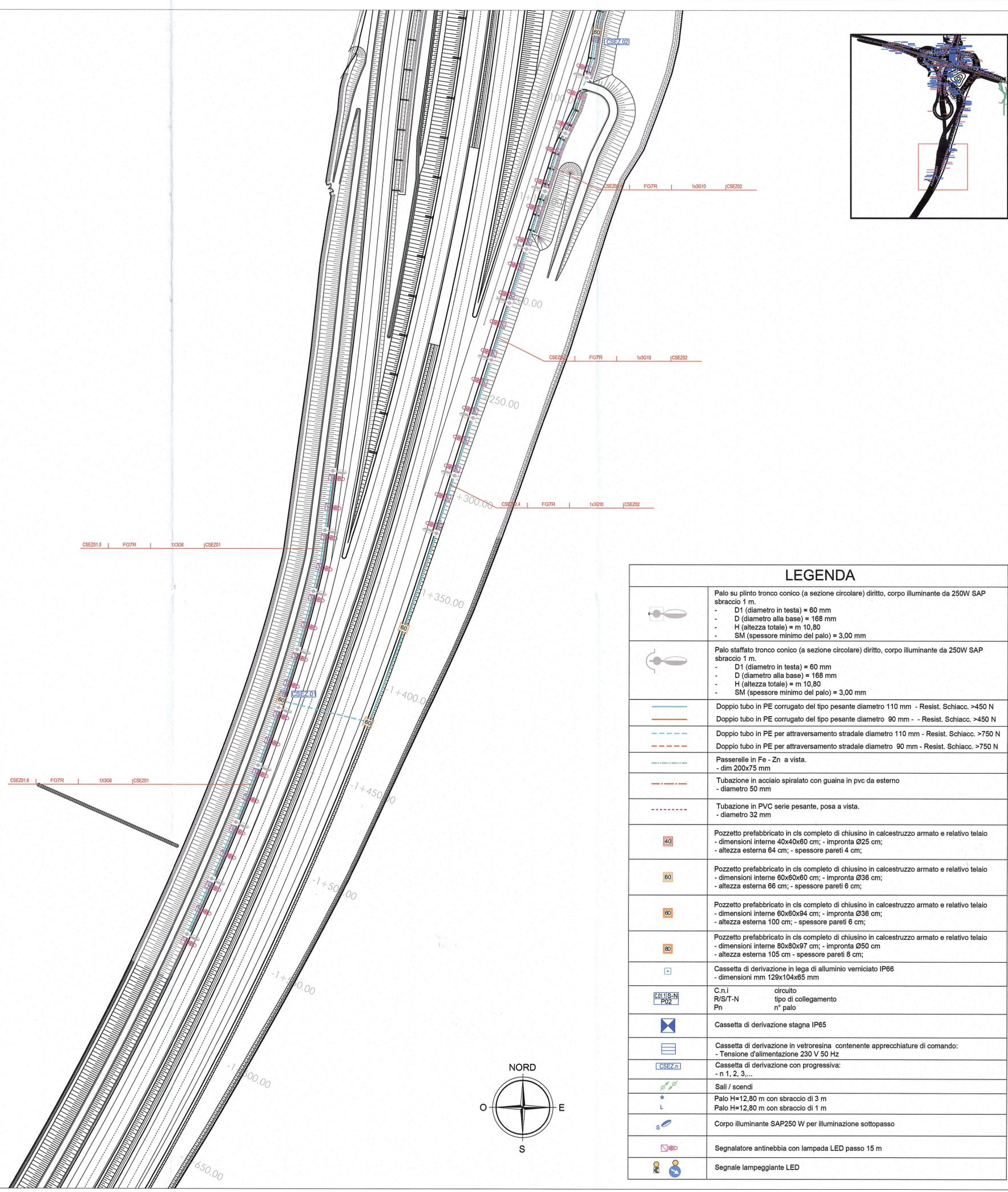
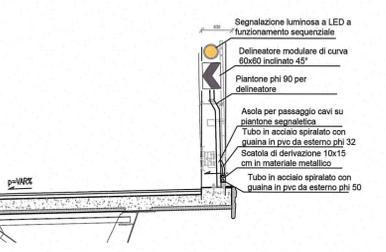
PARTICOLARE IMPIANTO ANTINEBBIA INSTALLATO SU CAVALAVIA



PARTICOLARE IMPIANTO SEGNALETICO CURVA PERICOLOSA



PARTICOLARE IMPIANTO SEGNALETICO CURVA PERICOLOSA SU CAVALAVIA



LEGENDA	
	Palo su plinto tronco conico (a sezione circolare) diritto, corpo illuminante da 250W SAP sbraccio 1 m. - D1 (diametro in testa) = 60 mm - D (diametro alla base) = 168 mm - H (altezza totale) = m 10,80 - SM (spessore minimo del palo) = 3,00 mm
	Palo staffato tronco conico (a sezione circolare) diritto, corpo illuminante da 250W SAP sbraccio 1 m. - D1 (diametro in testa) = 60 mm - D (diametro alla base) = 168 mm - H (altezza totale) = m 10,80 - SM (spessore minimo del palo) = 3,00 mm
	Doppio tubo in PE corrugato del tipo pesante diametro 110 mm - Resist. Schiacc. >450 N Doppio tubo in PE corrugato del tipo pesante diametro 90 mm - Resist. Schiacc. >450 N
	Doppio tubo in PE per attraversamento stradale diametro 110 mm - Resist. Schiacc. >750 N Doppio tubo in PE per attraversamento stradale diametro 90 mm - Resist. Schiacc. >750 N
	Passerelle in Fe - Zn a vista. - dim 200x75 mm
	Tubazione in acciaio spiraleto con guaina in pvc da esterno - diametro 50 mm
	Tubazione in PVC serie pesante, posa a vista. - diametro 32 mm
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusino in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 40x40x60 cm; - impronta Ø25 cm; - altezza esterna 64 cm; - spessore pareti 4 cm;
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusino in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 60x60x80 cm; - impronta Ø36 cm; - altezza esterna 66 cm; - spessore pareti 6 cm;
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusino in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 60x60x94 cm; - impronta Ø36 cm; - altezza esterna 100 cm; - spessore pareti 6 cm;
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusino in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 80x80x97 cm; - impronta Ø50 cm - altezza esterna 105 cm - spessore pareti 8 cm;
	Cassetta di derivazione in lega di alluminio verniciato IP66 - dimensioni mm 129x104x65 mm
	C.n.i. circuito R/S/T-N n° palo tipo di collegamento n° palo
	Cassetta di derivazione stagna IP65
	Cassetta di derivazione in vetroresina contenente apparecchiature di comando: - Tensione d'alimentazione 230 V 50 Hz Cassetta di derivazione con progressiva: - n 1, 2, 3,...
	Sali / scendi
	Palo H=12,80 m con sbraccio di 3 m Palo H=12,80 m con sbraccio di 1 m
	Corpo illuminante SAP250 W per illuminazione sottopasso
	Segnalatore antinebbia con lampada LED passo 15 m
	Segnale lampeggiante LED



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Combara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* **Dott. Ing. Luca Bonanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

A.T.I.: **idressa engineering** **ROCKSOIL** **VIA**
Consulenza specialistica a cura di: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **Ing. Pietro Mazzoli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Impianti elettromeccanici - Interconnessione A1-A15**
Impianti elettromeccanici dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)
Planimetria impianti segnaletica luminosa - Tav 1/7
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	RAAA	LOTTO	1	FASE	E	ENTE	IM	AMBITO	AP	CAL. OPERA	IM	NRO OPERA	01	PARTE OPERA	T	TPO DOC.	PL	NRO PROG. DOC.	010	REVISIONE	C
--------------------	------	-------	---	------	---	------	----	--------	----	------------	----	-----------	----	-------------	---	----------	----	----------------	-----	-----------	---

C	22/01/2015	REVISIONE ISTRUTTORIA A15	ROMANELLI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	02/10/2014	Modifica per aggiornamento diametri	ROMANELLI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	13/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	M. ROMANELLI	NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato