



LEGENDA	
	Palo su tronco tronco conico (a sezione circolare) diritto, corpo illuminante da 250W SAP sbarraccio 1 m. - D1 (diametro in testa) = 80 mm - D (diametro alla base) = 168 mm - H (altezza totale) = m 10,80 - SM (spessore minimo del palo) = 3,00 mm
	Palo staffato tronco conico (a sezione circolare) diritto, corpo illuminante da 250W SAP sbarraccio 1 m. - D1 (diametro in testa) = 80 mm - D (diametro alla base) = 168 mm - H (altezza totale) = m 10,80 - SM (spessore minimo del palo) = 3,00 mm
	Doppio tubo in PE corrugato del tipo pesante diametro 110 mm - Resist. Schiacc. >450 N Doppio tubo in PE corrugato del tipo pesante diametro 90 mm - Resist. Schiacc. >450 N
	Doppio tubo in PE per attraversamento stradale diametro 110 mm - Resist. Schiacc. >750 N Doppio tubo in PE per attraversamento stradale diametro 90 mm - Resist. Schiacc. >750 N
	Passerelle in Fe - Zn a vista. - dim 200x75 mm
	Tubazione in acciaio spirale con guaina in pvc da esterno - diametro 50 mm
	Tubazione in PVC serie pesante, posa a vista. - diametro 32 mm
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusura in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 40x40x60 cm; - impronta Ø36 cm; - altezza esterna 64 cm; - spessore pareti 4 cm;
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusura in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 60x60x60 cm; - impronta Ø36 cm; - altezza esterna 66 cm; - spessore pareti 6 cm;
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusura in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 60x60x94 cm; - impronta Ø36 cm; - altezza esterna 100 cm; - spessore pareti 6 cm;
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusura in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 80x80x97 cm; - impronta Ø50 cm - altezza esterna 105 cm - spessore pareti 8 cm;
	Cassetta di derivazione in lega di alluminio verniciato IP66 - dimensioni mm 128x104x65 mm
	C.n.I. R/S/T-N tipo di collegamento n° palo
	Cassetta di derivazione stagna IP65
	Cassetta di derivazione in vetroresina contenente apparecchiature di comando: - Tensione d'alimentazione 230 V 50 Hz
	Cassetta di derivazione con progressiva: - n 1, 2, 3...
	Sali / scendi
	Palo H=12,80 m con sbarraccio di 3 m Palo H=12,80 m con sbarraccio di 1 m
	Corpo illuminante SAP250 W per illuminazione sottopasso
	Segnalatore antinebbia con lampada LED passo 15 m
	Segnale lampeggiante LED



Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO
AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA
Il Responsabile di Progetto: **Don. Ing. Luca Bondanelli**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910 Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
A.T.I.: **idroesse** **rocksoil** **VIA**
MANDATARIA MANDATARIA MANDATARIA
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392
Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzoli**
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa **PIZZAROTTI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale**
Impianti elettromeccanici - Interconnessione A1-A15
Impianti elettromeccanici dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)
Planimetria impianti segnaletica luminosa - Tav 3/7
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	COEFF. COMPLESSIVO	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAE. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	IM	01	T	PL	012	C

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVATO
C	22/01/2015	REVISIONE ISTRUTTORIA A15	ROMANELLI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	02/10/2014	Modifiche per aggiornamento planimetrico	ROMANELLI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	13/03/2014	REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO	M. ROMANELLI	NIGRELLI	MAZZOLI