

SO DI
RDIA

LIMITE DI PROPRIETA

P8 VIE CAVI - PARTICOLARE SVINCOLO TRECASALI
scala 1:50

INIZIONE
GETTO

1250x800x1250 CON N°2
TRITUBI F.O. Ø50

POZZETTO ogni 50m
400x400x600 CON N°2
TUBI PE CORRUGATI Ø110

BARRIERA DI SICUREZZA DI PROGETTO TIPO H3-W4-VI7

RIEMPIMENTO IN MGNL BEN COMPATTATO CON Edin ≥ 200 MPa

TERRENO VEGETALE SP.=0.30

p=2.5%

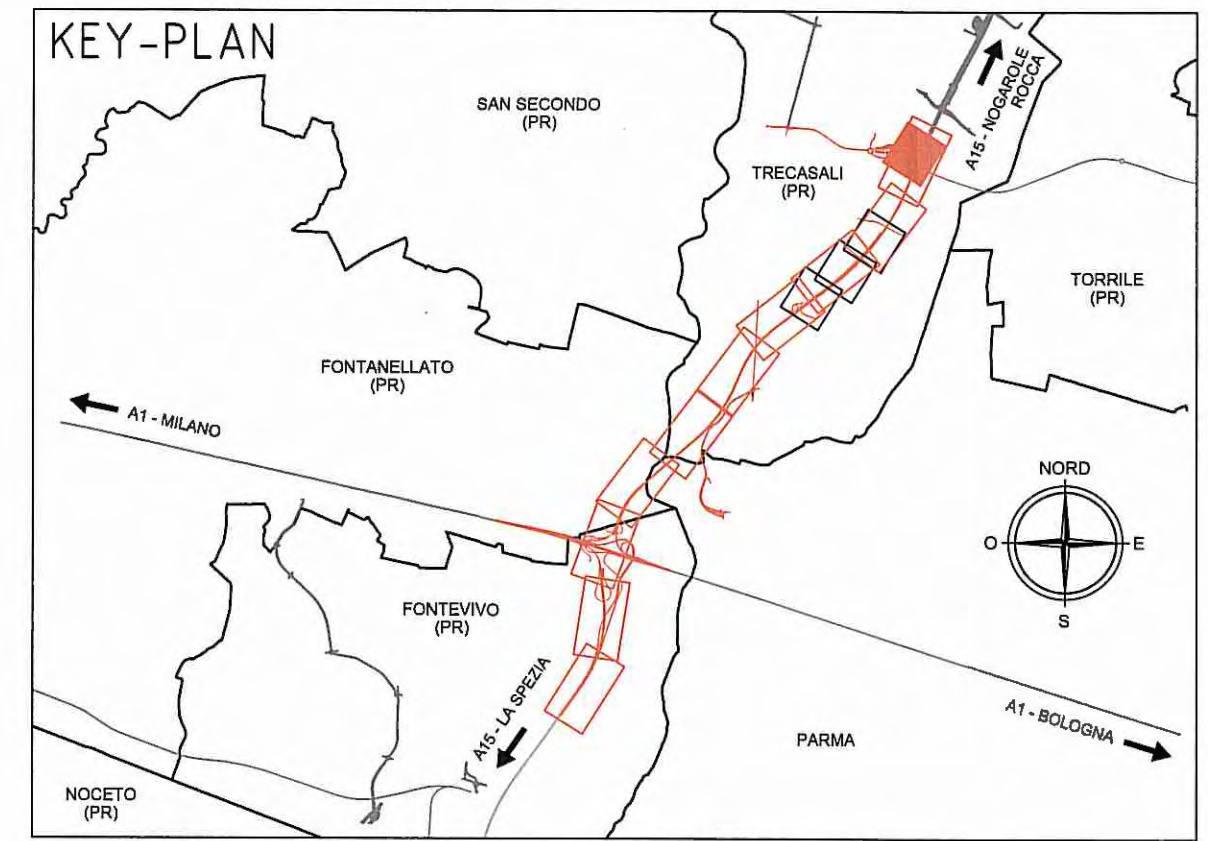
Q.P.

PIANO DI CAMPAGNA

CORSIA DI EMERGENZA

CORSIA DI MARCIA NORMALE

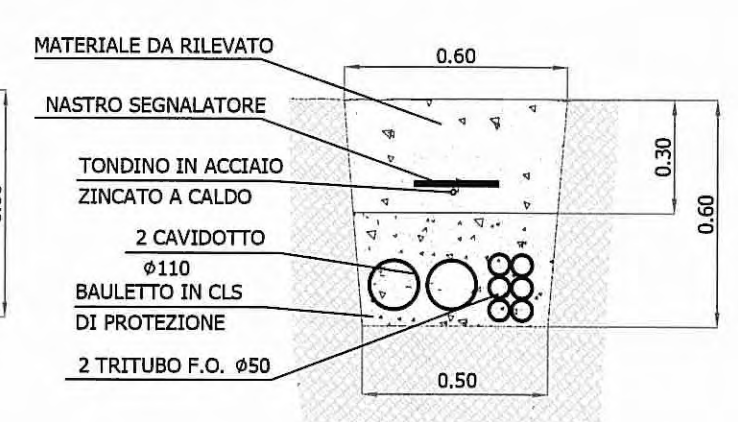
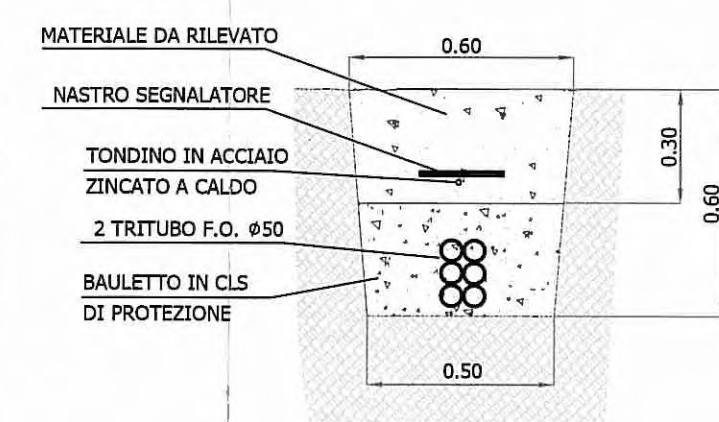
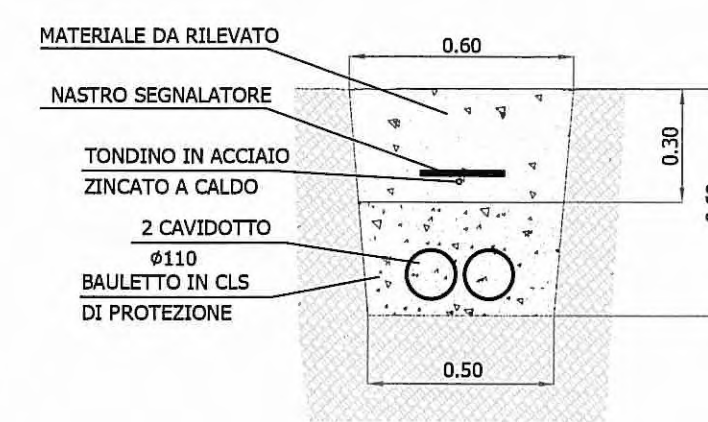
BARRIERA DI SICUREZZA DI PROGETTO TIPO H3-W4-VI7



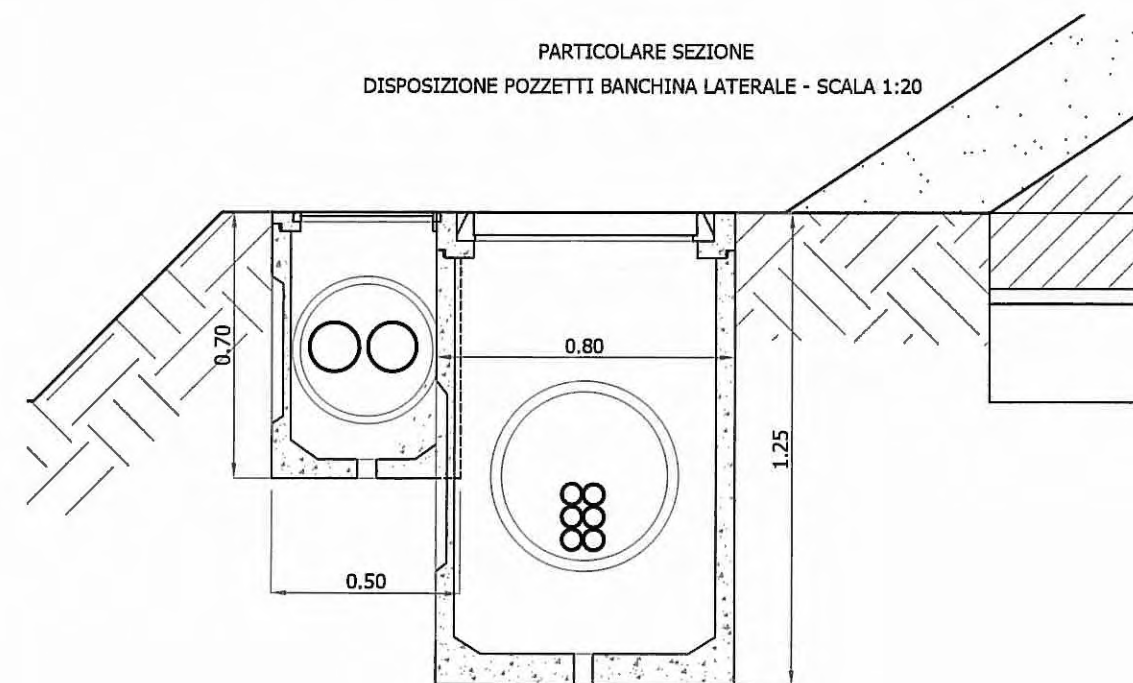
PARTICOLARE POSA CAVIDOTTI Ø110 IN BANCHINA - SCALA 1:20

PARTICOLARE POSA TRITUBO IN BANCHINA - SCALA 1:20

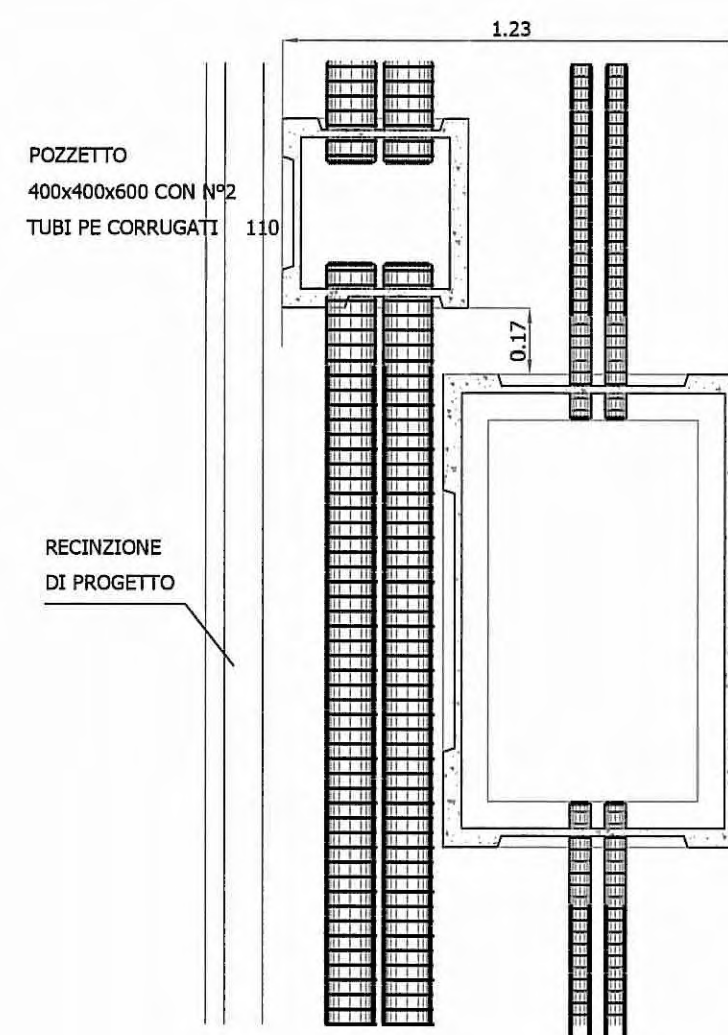
PARTICOLARE POSA CAVIDOTTI AFFIANCATI IN BANCHINA - SCALA 1:20



PARTICOLARE SEZIONE
DISPOSIZIONE POZZETTI BANCHINA LATERALE - SCALA 1:20

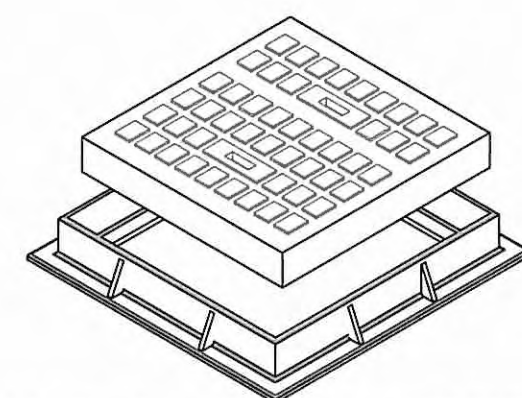


PARTICOLARE PLANIMETRICO
DISPOSIZIONE POZZETTI BANCHINA LATERALE - SCALA 1:20



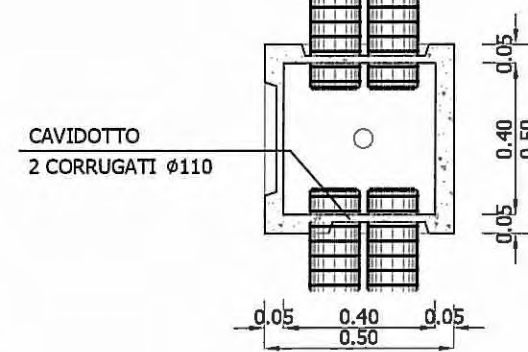
TIPOLOGICO POZZETTO TIPO A CORRIDOIO TECNOLOGICO VIE CAVI - SCALA 1:20

VISTA ISOMETRICA



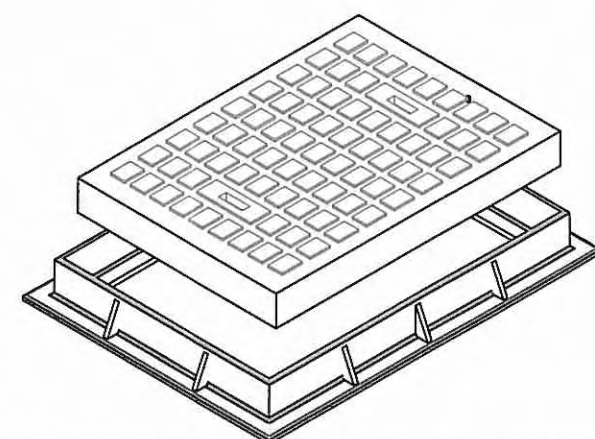
Chiuso rettangolare carrabile antirumore norma EN 124 Classe B125 da 125 kN dimensioni 400x400 coperchio 350x350

VISTA PLANIMETRICA



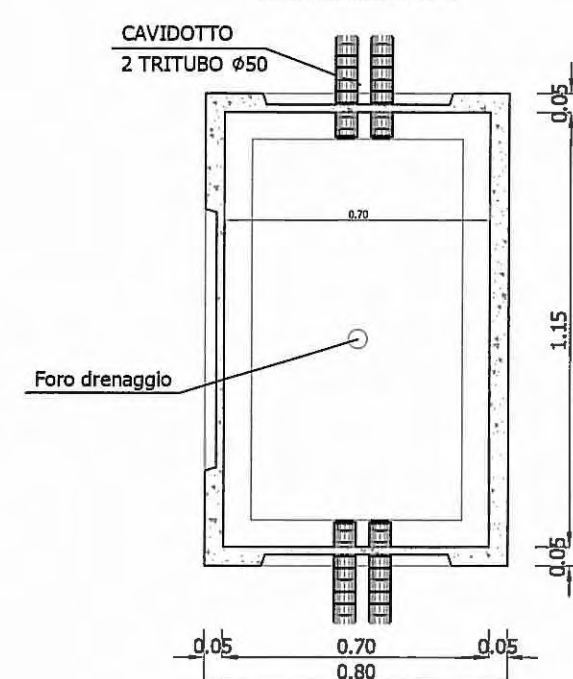
TIPOLOGICO POZZETTO TIPO B CORRIDOIO TECNOLOGICO VIE CAVI - SCALA 1:20

VISTA ISOMETRICA

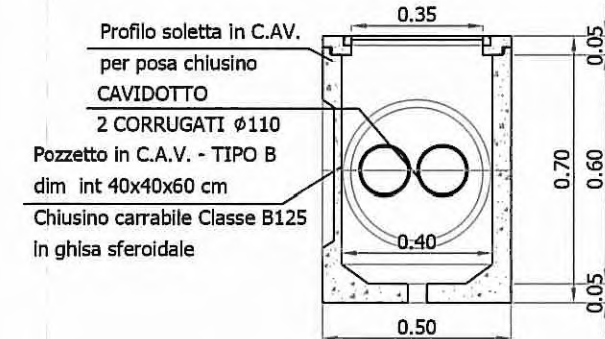


Chiuso rettangolare carrabile antirumore norma EN 124 Classe B125 da 125 kN dimensioni 700x800 coperchio 600x700

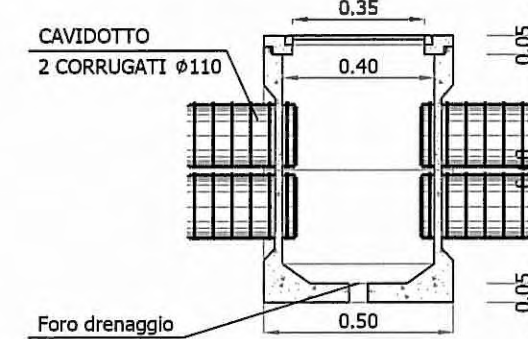
VISTA PLANIMETRICA



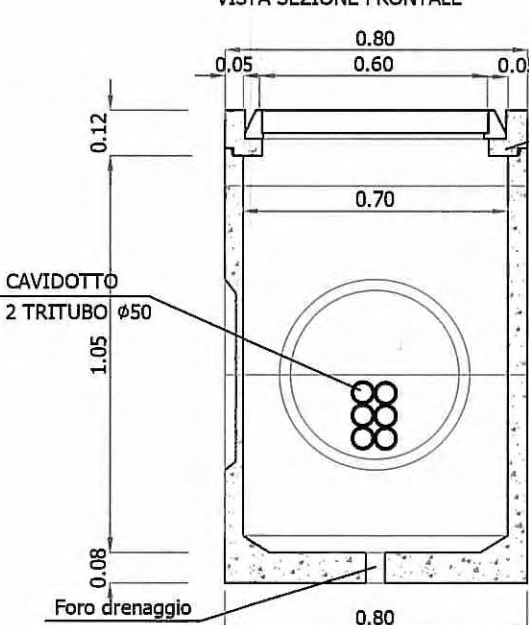
VISTA SEZIONE FRONTALE



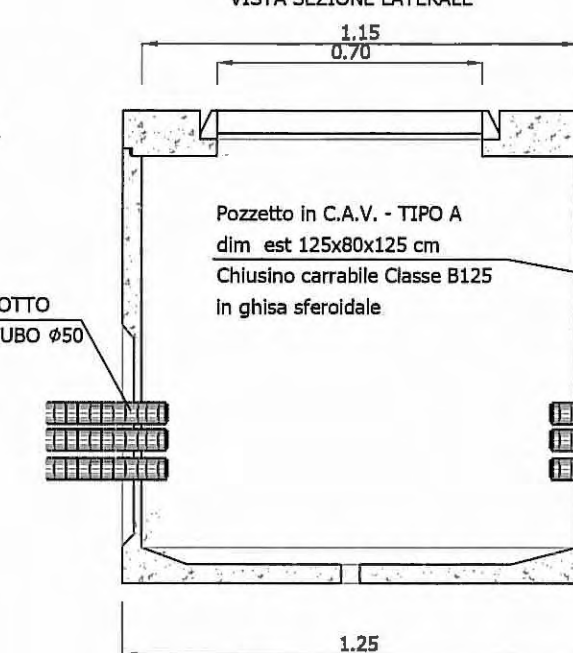
VISTA SEZIONE LATERALE



VISTA SEZIONE FRONTALE



VISTA SEZIONE LATERALE



Comittente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Proiectamento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* **Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idresse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA ASSOCIATI S.R.L.**

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Proiectazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
Ing. Pietro Mazzoli
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Impianti vie cavi - Vie cavo Autostrada**
Impianti vie cavi da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) al casello TreCasali (km 7+150)
Vie cavi sezioni svincoli - Tav 2/2

Data Emissione Proiecto: 18/03/2014
Scala: 1:50

Identif. Elaborato:	N.R.O IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.R.O OPERA	PARTI OPERA	TIPO DOC.	N.R.O PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	VI	03	T	SZ	004	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	22/01/2015	REVISIONE ISTRUTTORIA A15	ROMANELLI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	13/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. MUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI