

PRESCRIZIONE MATERIALI CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDAZIONI:

- Calcestruzzo a prestazione (UNI EN 206/2001) con le seguenti caratteristiche:
 - Classe di resistenza a compressione: C30/37 N/mm²
 - Dimensione massima dell'aggregato: 20 mm
 - Classe di esposizione: XF4
- Copriferrito:
 - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,60
 - Classe di consistenza allo scarico: S3 (100-150 mm)

CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:

- Calcestruzzo a prestazione (UNI EN 206/2001) con le seguenti caratteristiche:
 - Classe di resistenza a compressione: C30/37 N/mm²
 - Dimensione massima dell'aggregato: 20 mm
 - Classe di esposizione: XF4
- Copriferrito:
 - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,45
 - Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)

ACCIAIO:

- Acciaio ad aderenza migliorata tipo FeB 44K controllato in stabilimento, saldebbile e con le seguenti caratteristiche:
 - Tensione caratteristica di snervamento: $f_{yk} > 430 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} > 540 \text{ N/mm}^2$
 - Allungamento A5: $> 12 \%$
 - Controllo di accettazione (D.M. 09/01/96 p.to 2.2.8.4) $> 50\%$
- Copriferrito:
 - Copriferrito:
 - Copriferrito:
 - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,45
 - Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)

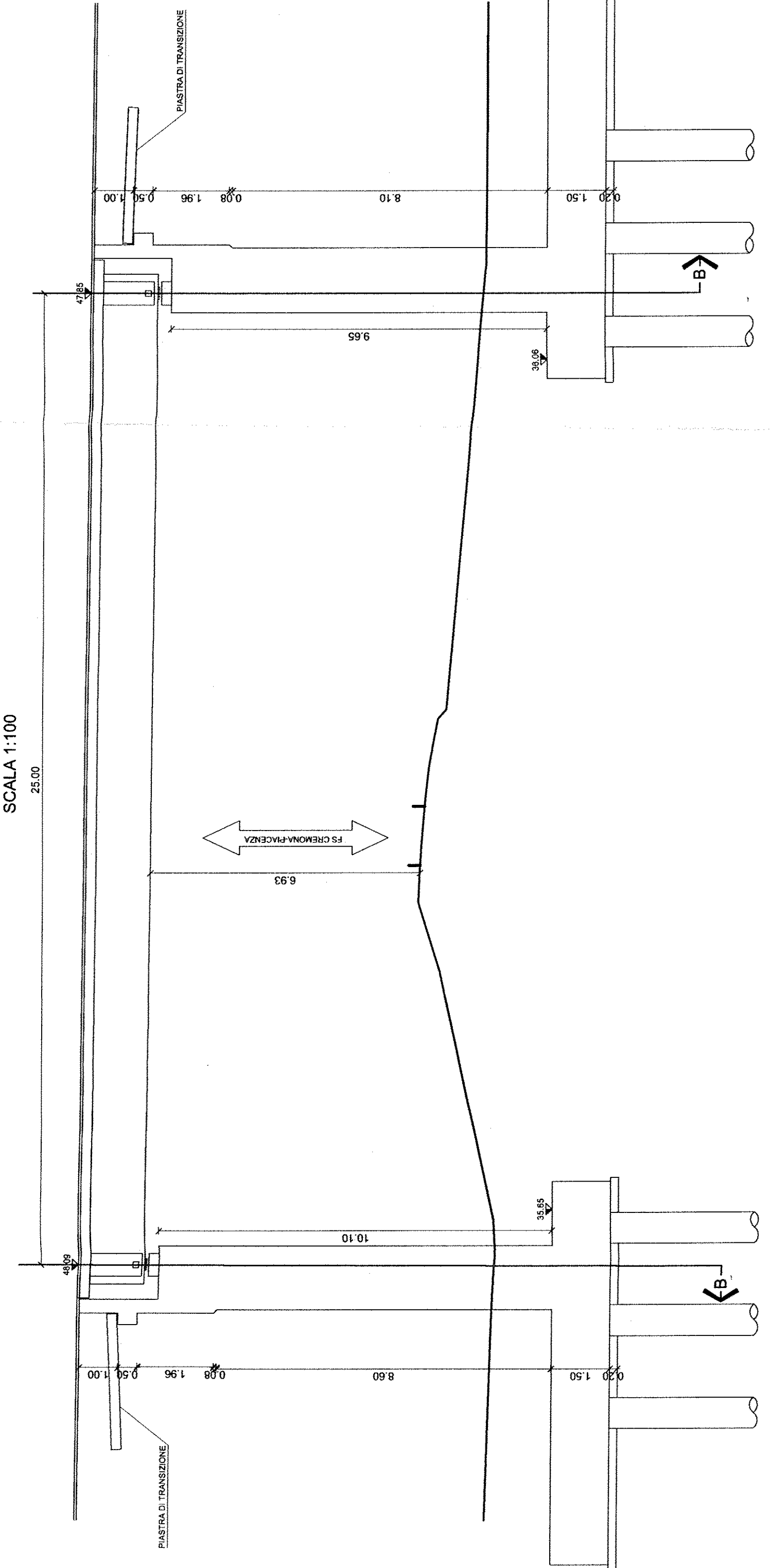
CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE:

- Calcestruzzo a prestazione (UNI EN 206/2001) con le seguenti caratteristiche:
 - Classe di resistenza a compressione: C35/45 N/mm²
 - Dimensione massima dell'aggregato: 20 mm
 - Classe di esposizione: XF4
- Copriferrito:
 - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,45
 - Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)

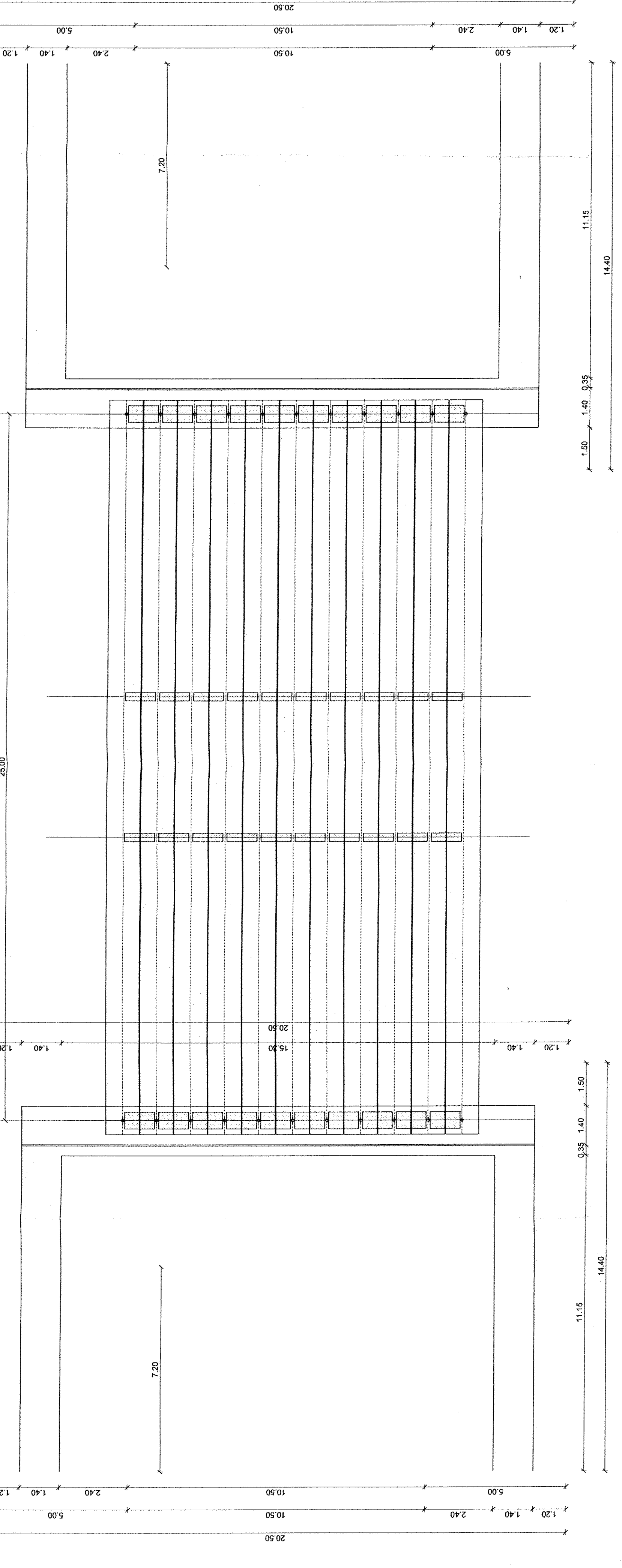
ACCIAIO ARMONICO TRAVI CAP:

- Acciaio ad aderenza migliorata tipo FeB 44K controllato in stabilimento, saldebbile e con le seguenti caratteristiche:
 - Tensione caratteristica di snervamento: $f_{yk} = 1800 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} = 1700 \text{ N/mm}^2$
 - Allungamento A5: $> 12 \%$
 - Controllo di accettazione (D.M. 09/01/96 p.to 2.2.8.4) $> 50\%$
- Copriferrito:
 - Copriferrito:
 - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,45
 - Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)

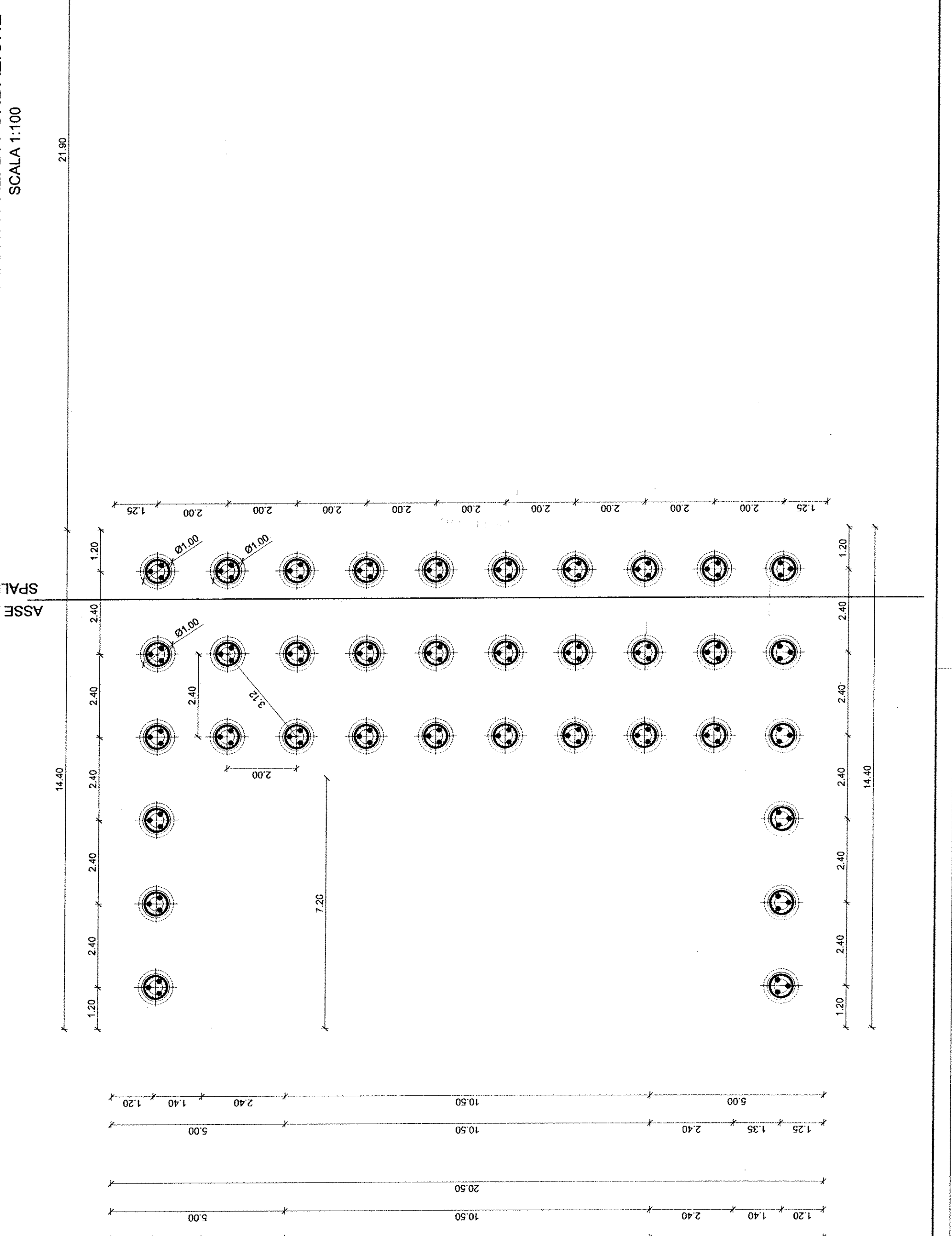
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:100



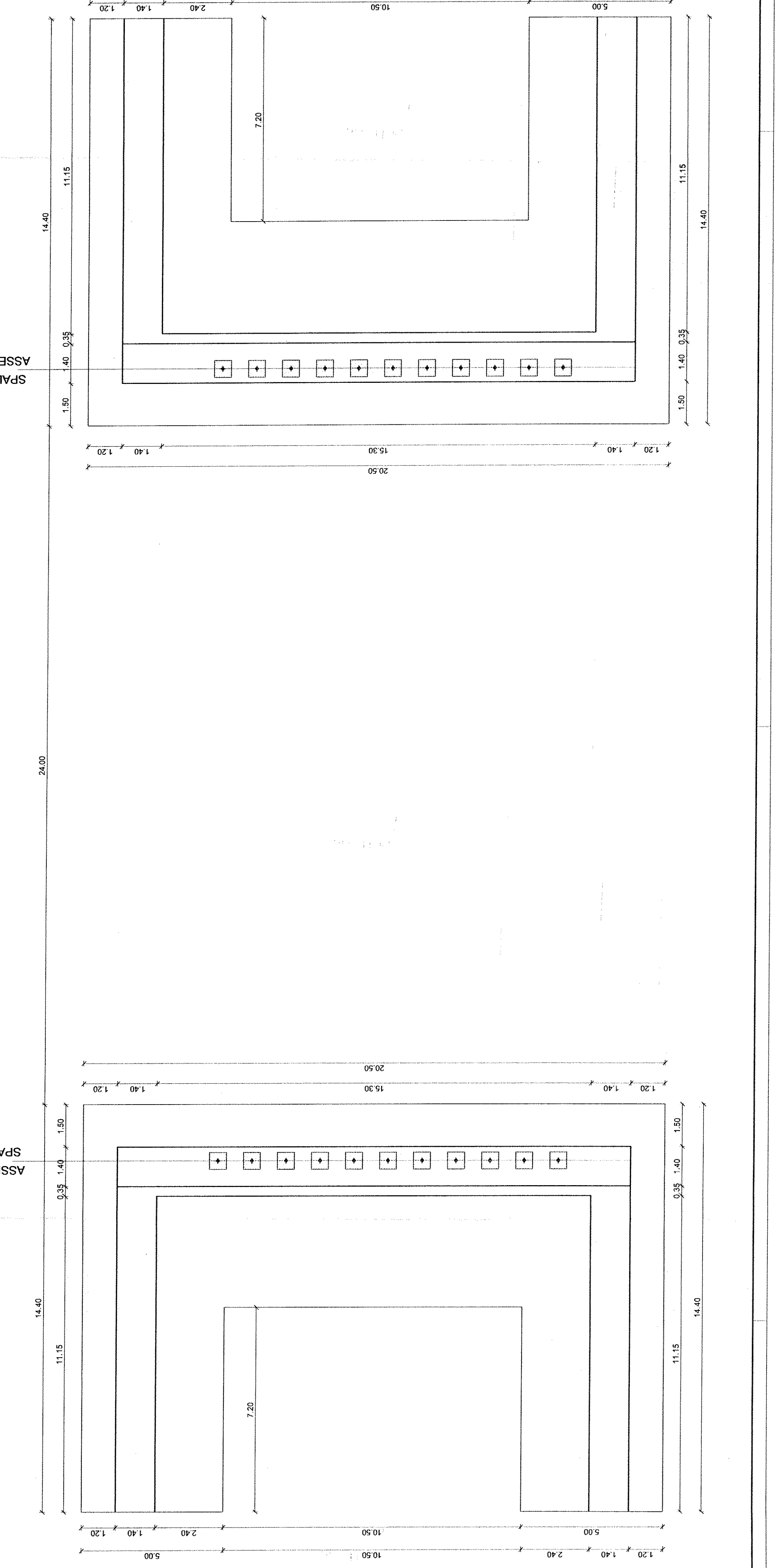
PIANTA TRAVI
SCALA 1:100



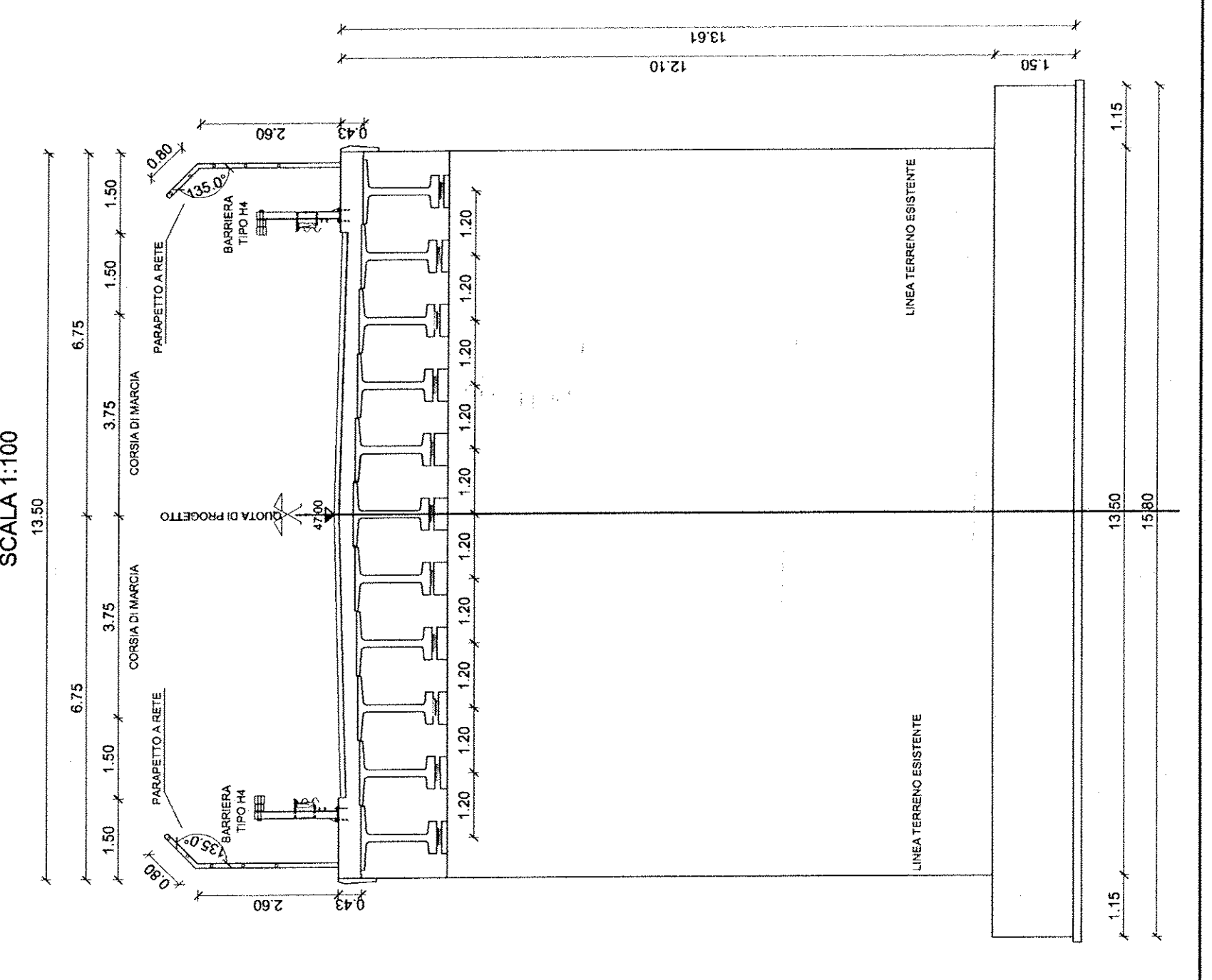
PIANTA PALLI DI FONDAZIONE
SCALA 1:100



PIANTA SPALLE E PILA
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
IN PROSSIMITA' DELLE SPALLE
SCALA 1:100



Centropadane
l'esperienza si fa strada

autostrade centropadane spa

NUOVO CASELLO DI CASTELVETRO, RACCORDO AUTOSTRADALE CON LA S.S. 10 "PADANA INFERIORE" E COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA AUTOSTRADALE TRA LA S.S. 10 "PADANA INFERIORE" E LA S.S. 234

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
"MANUFATTO V.098"

Viadotto su linea ferroviaria Cremona - Piacenza
PIANTA - PROSPETTO - SEZIONI
Prog. 04/910 - Stazione C-37 (BreteLLa ex S.S. 898)

DOCUMENTO N°	0.5.1	CODIFICA DOCUMENTO:	0.5.1.244	SCALA:	varia
Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Centropadane S.p.A.					
L. RESPONSABILE DELLA COMESSA: DOTT. ING. R. SALVADORI					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESTENSORE		
0	09/2005	EMISSIONE	ZAVAROLA		
1	02/2005	ALTERNATIVA CASELLO DI CASTELVETRO	Mazzoli		

L. PRESIDENTE
RAI **A. M. GALLI**

L. PRESIDENTE
RAI **A. M. GALLI**

PROGETTISTI:
ING. **A. M. GALLI**
ING. **A. M. GALLI**
ING. **A. M. GALLI**

COORDINATORE GENERALE:
ING. **A. M. GALLI**
ING. **A. M. GALLI**
ING. **A. M. GALLI**