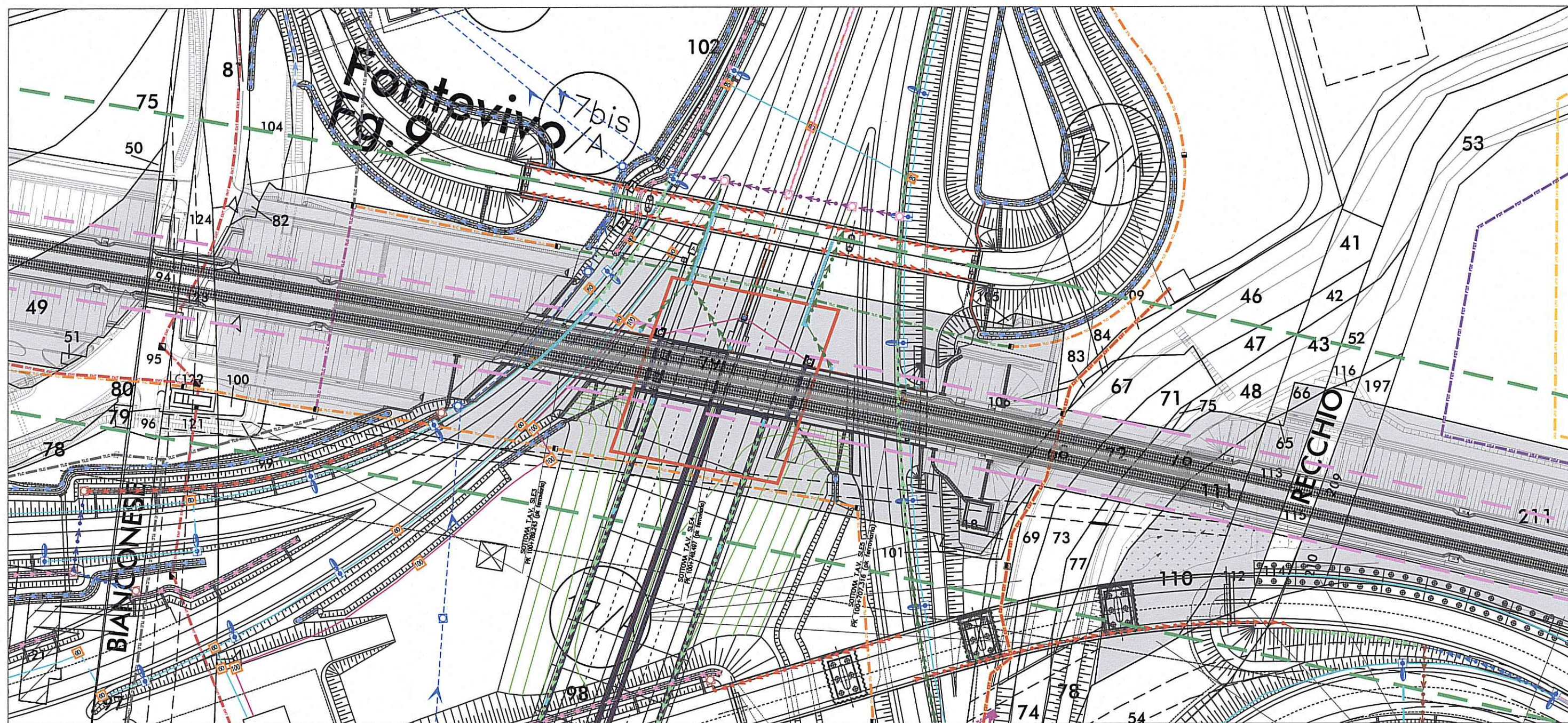
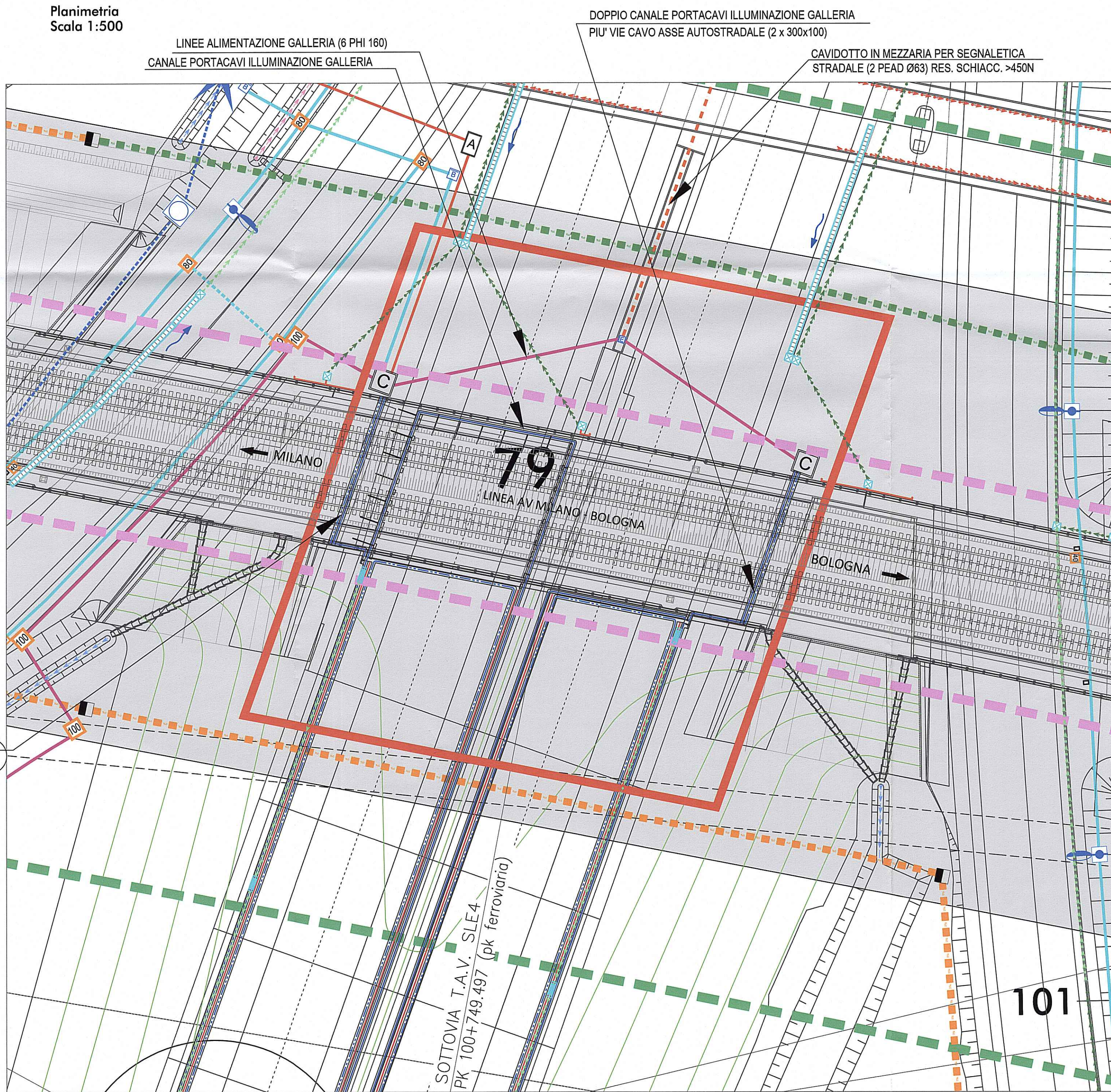


Planimetria  
Scala 1:2000



Planimetria  
Scala 1:500



LEGGENDA

- SOTTOPASSO RFI - SLE4 SULLA LINEA AV
- A POZZETTO PER F.O. dimensioni 125x80x125cm-chiusino classe B125
- B POZZETTO PER LINEE DI POTENZA dimensioni 40x40x60cm-chiusino classe B125
- C POZZETTO DI RACCORDO dimens.200x200cm H=200cm-chiusino classe B125
- 40 POZZETTO PER POTENZA dimensioni 40x40x60cm-chiusino classe C250
- 60 POZZETTO PREFABBRICATO CLS chiusino classe B125-dimensioni interne 60x60cm altezza esterna 100cm
- 80 POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS chiusino classe B125-dimensioni interne 80x80cm altezza esterna 105cm
- 100 POZZETTO PREFABBRICATO CLS chiusino classe B125-dimensioni interne 100x100cm
- CAMERETTA 200x200x180
- CAMERETTA 160x160x180
- TUBI DI ATTRAVERSAMENTO E MANUFATTI DI LINEA
- PALO ILLUMINAZIONE CON LAMPADA SAP 250W
- COLLETTORI ACQUE DI PIATTAFORMA
- RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA Ø4500
- RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA Ø4100
- RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA Ø4000
- RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA Ø315
- RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA Ø630
- TUBAZIONE IN ACCIAIO / PEAD H Ø 800
- FOSSO RIVESTITO IN CLS (100x75x100 - h=100)
- CANALLETTA RIVESTITA IN CLS
- FOSSO DI GUARDIA 50x50x50
- FOSSO IN ARGILLA B (50x75x50)
- CAVO INTERRATO LINEA MT IN PROGETTO
- LINEA ELETTRICA MT IN CAVO INTERRATO ESISTENTE
- TUBO INTERRATO LINEA TELECOM 2 TUBI Ø125 IN PROGETTO
- TUBO INTERRATO LINEA TELECOM 4 TUBI Ø125 IN PROGETTO
- LINEA TELECOM ESISTENTE
- LINEA TELECOM DA DEMOLIRE
- CAVIDOTTO IMPIANTO LINEA ALIMENTAZIONE GALLERIA Ø160
- CAVIDOTTO IMPIANTO ILLUMINAZIONE Ø110
- LINEA PREDISPOSIZIONE IMPIANTI AUTOSTRADALI SPARTITRAFFICO Ø63
- PASSERELLA PORTACAVI PER ILLUMINAZIONE
- PASSERELLA PORTACAVI VIE CAVI TRACCIATO
- LINEA ALIMENTAZIONE LED
- LIMITE COMPETENZA 30mt DAI BINARI LINEA A.V.
- LIMITE COMPETENZA 6mt DAI BINARI LINEA A.V.

COLORAZIONI PIANO PARTICELLARE DI RAFFRONTO

- Aree di Proprietà RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.
- CONFINI DI FOGLIO
- CONFINI DI COMUNE
- CONFINI DI PROVINCIA
- CONFINI DI REGIONE
- 10/D NUMERO DI PIANO/Codice Comune (per i beni immobili espropriati o asserviti)
- II/D NUMERO DI PIANO/Codice Comune (per i beni immobili non espropriati o asserviti)
- ASSE AUTOSTRADA (CARR.NORD) con progressiva KM km 0+300

NB: PER ALTRE PARTI PROGETTUALI VEDERE RAFFRONTO SU ELABORATI SPECIFICI

 <p><b>AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.</b> Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)</p>																									
 <p><b>PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1910</p>																									
<p><b>AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.</b></p> <p>C.U.P. G61B04000060008      C.I.G. 307068161E</p> <p><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></p>																									
<p>AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore Tecnico: <span style="float: right;">Il Responsabile del Procedimento: <span style="float: right;">Il Progettista:</span></span></p>																									
<p>IMPRESA PIZZAROTTI &amp; C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: <b>IMPRESA PIZZAROTTI &amp; C. S.p.A.</b> <i>Responsabile di Progetto</i> <i>Prof. Ing. Luca Rondinelli</i></p>	<p>Il Geologo:</p>																								
<p>PROGETTAZIONE DI:  <b>PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1910</p>	<p>Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.359</p>																								
<p>A.T.I.:  <b>idresse engineering</b> MANDATARIA  <b>ROCKSOUL S.p.A.</b> MANDANTE  <b>VIA ASSOCIATI S.p.A.</b> MANDANTE</p>	<p>Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392</p>																								
<p>Consulenza specialistica a cura di: Ing. Pietro Mazzoli Ingegnere della Provincia di Parma n. 821</p>	<p>Progettista Specialista: Ing. Pietro Mazzoli Ingegnere della Provincia di Parma n. 821</p>																								
<p>Titolo Elaborato: <b>Asse principale Impianti vie cavi</b>      Data Emissione Progetto: 18/03/2014</p> <p>Impianti vie cavi dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro km 0+450,78      Scala: 1:2000</p> <p>Sottopasso RFI SLE4 - Planimetria catastale</p>																									
<p>Identif. Elaborato:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>NUM. IDENTIFICATIVO</th> <th>CODICE COMESEA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AMBITO</th> <th>DAT. OPERA</th> <th>NUM. OPERA</th> <th>PART. OPERA</th> <th>TIPO DOC.</th> <th>NUM. PROGR. DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>AP</td> <td>VI</td> <td>01</td> <td>U</td> <td>PL</td> <td>004</td> <td>C</td> </tr> </tbody> </table>		NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESEA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DAT. OPERA	NUM. OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE	1	RAAA	1	E	I	AP	VI	01	U	PL	004	C
NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESEA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DAT. OPERA	NUM. OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE														
1	RAAA	1	E	I	AP	VI	01	U	PL	004	C														
<p>NOTA</p> <p><span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block; width: 20px; height: 20px;"></span> Revisione a seguito osservazioni aggiuntive alla lettera RFI N°015/0000856 del 03/04/2015</p>																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Rev.</th> <th>Data</th> <th>DESCRIZIONE REVISIONE</th> <th>Redatto</th> <th>Controllato</th> <th>Approvato</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C</td> <td>03/07/2015</td> <td>Rev. a seguito osservazioni aggiuntive alla lettera RFI n°015/0000856 del 03/04/2015</td> <td>GARILESI</td> <td>NIGRELLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>14/04/2015</td> <td>AGGIORNAMENTO A SEGUITO ISTRUZIONE N°015/0000856 del 03/04/2015</td> <td>MARCHIELLA</td> <td>NIGRELLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>19/12/2014</td> <td>EMISSIONE A SEGUITO LETTERA RFI N°2879 DEL 14/10/2014</td> <td>CERAVOLA</td> <td>NIGRELLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> </tbody> </table>		Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato	C	03/07/2015	Rev. a seguito osservazioni aggiuntive alla lettera RFI n°015/0000856 del 03/04/2015	GARILESI	NIGRELLI	MAZZOLI	B	14/04/2015	AGGIORNAMENTO A SEGUITO ISTRUZIONE N°015/0000856 del 03/04/2015	MARCHIELLA	NIGRELLI	MAZZOLI	A	19/12/2014	EMISSIONE A SEGUITO LETTERA RFI N°2879 DEL 14/10/2014	CERAVOLA	NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato																				
C	03/07/2015	Rev. a seguito osservazioni aggiuntive alla lettera RFI n°015/0000856 del 03/04/2015	GARILESI	NIGRELLI	MAZZOLI																				
B	14/04/2015	AGGIORNAMENTO A SEGUITO ISTRUZIONE N°015/0000856 del 03/04/2015	MARCHIELLA	NIGRELLI	MAZZOLI																				
A	19/12/2014	EMISSIONE A SEGUITO LETTERA RFI N°2879 DEL 14/10/2014	CERAVOLA	NIGRELLI	MAZZOLI																				