

LEGENDA

- CAVO INTERRATO LINEA MT IN PROGETTO 20160
- LINEA ELETTRICA MT IN CAVO INTERRATO ESISTENTE
- LINEA MEDIA TENSIONE DA DEMOLIRE
- CAVO INTERRATO LINEA BT IN PROGETTO 20125
- LINEA ELETTRICA BT IN CAVO INTERRATO ESISTENTE
- LINEA BASSA TENSIONE DA DEMOLIRE
- LINEA TELECOM IN PROGETTO
- LINEA TELECOM ESISTENTE
- LINEA TELECOM DA DEMOLIRE
- CAMERETTA 200x200x180
- CAMERETTA 160x160x180
- CAMERETTA 120x120x180

PLANIMETRIA
Scala 1:500

Incrocio tra cavi HT e linee di telecomunicazione (TT)

In ogni caso di deviazione applicare la protezione prescritta dalle Norme CEI 11-17 sulla base della distanza tra i tubi in base al tipo di cavo (cavo HT e cavo BT) e al tipo di cavo (cavo HT e cavo BT) e al tipo di cavo (cavo HT e cavo BT).

Nelle figure 14 e 15 sono sinteticamente illustrate le condizioni suddette, è stata indicata la distanza tra i tubi in base al tipo di cavo (cavo HT e cavo BT) e al tipo di cavo (cavo HT e cavo BT).

Si rammenta che deve comunque essere osservata la profondità minima di posa dei cavidotti HT (per la profondità di posa del cavidotto TT consultare il gestore del servizio).

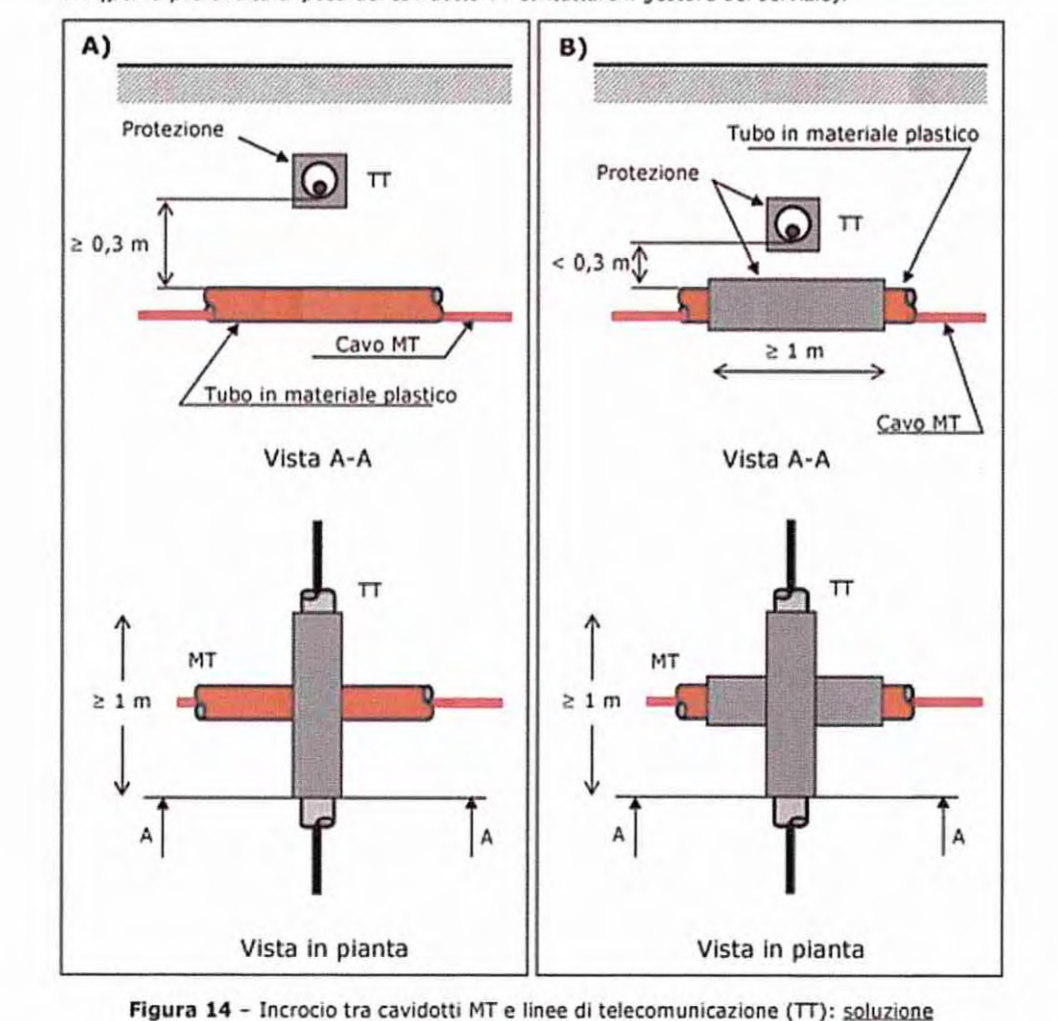


Figura 14 - Incrocio tra cavidotti HT e linee di telecomunicazione (TT): soluzioni preferenziale (linea TT sovrappassante)

Indicazione operativa Enel

Incrocio tra cavi BT e linee di telecomunicazione (TT)

Essendo possibile la posa dei cavi BT e la loro successiva manutenzione senza la necessità di effettuare scavi, non è prescritta alcuna particolare distanza dai cavi TT (anche se generalmente in tubazione), nel rispetto di particolari protezioni (v. Figura E3).

Si rammenta che deve comunque essere osservata la profondità minima di posa dei cavidotti BT (per la profondità di posa del cavidotto TT consultare il gestore del servizio).

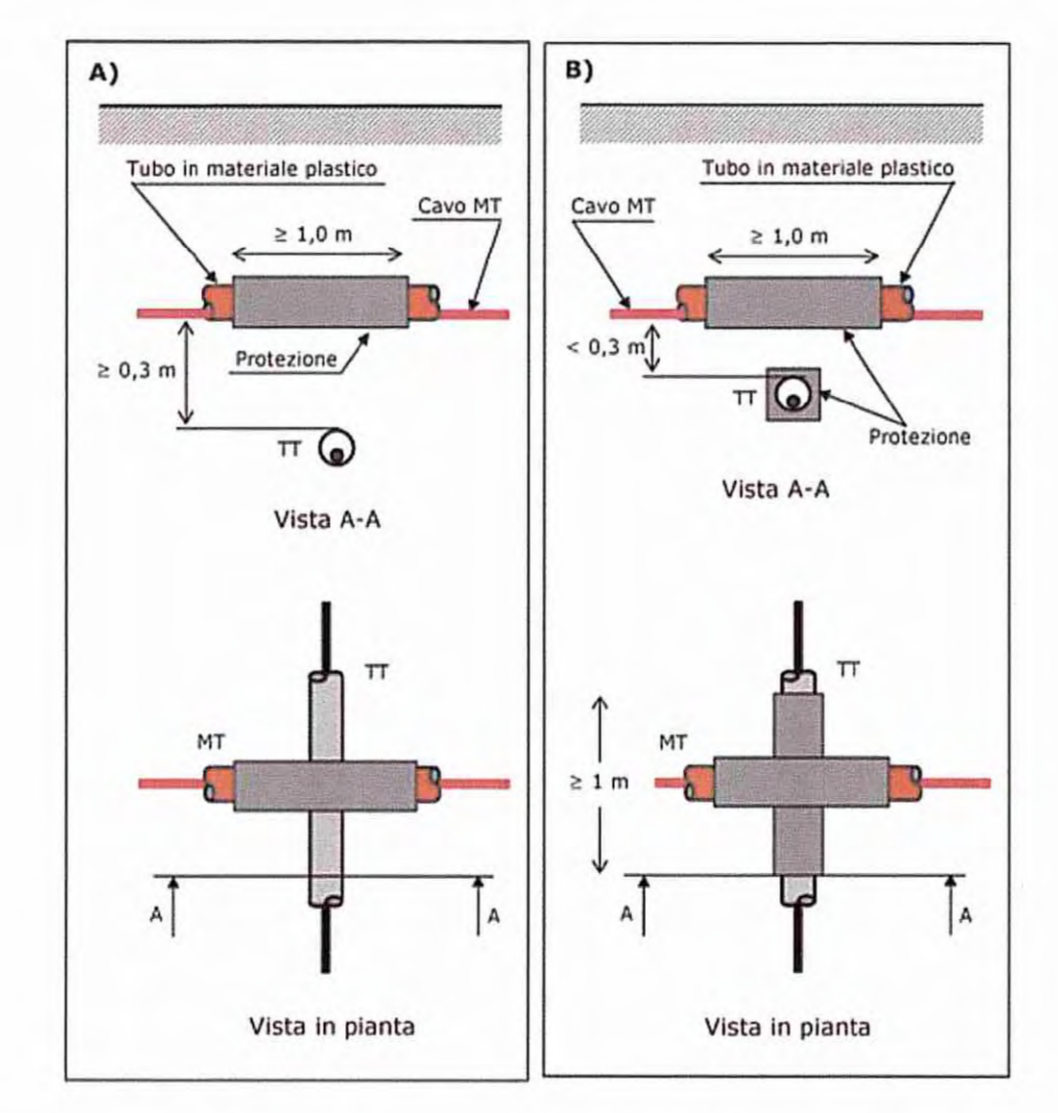
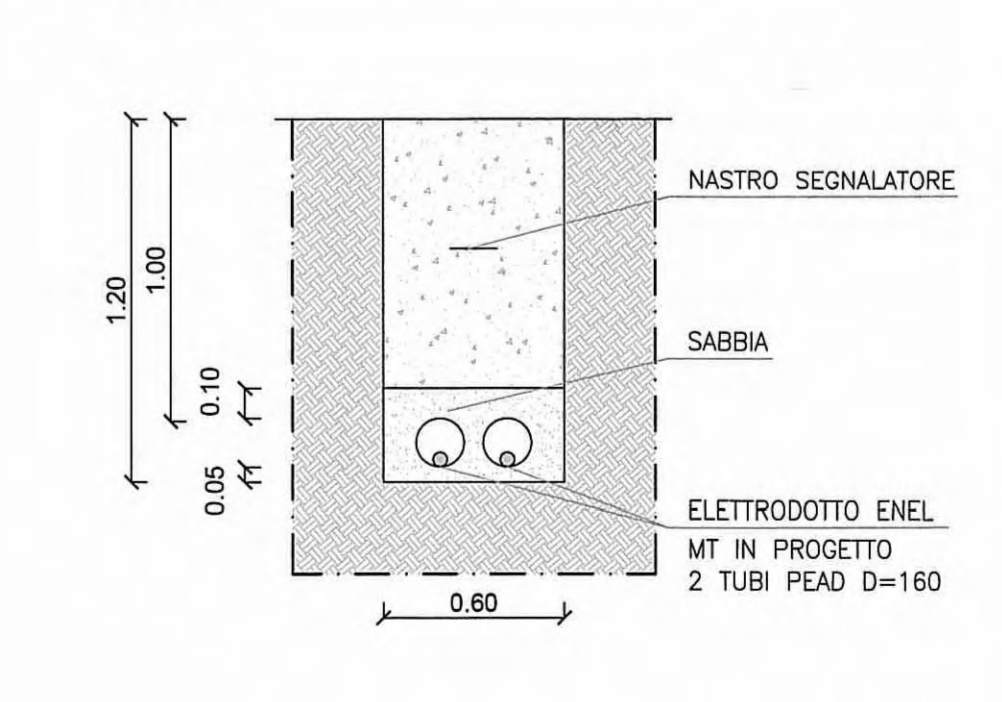


Figura 13 - Incrocio tra cavidotti BT e linee TT

SEZIONE TIPO 2 TUBI PEAD D=160 - MEDIA TENSIONE
SCALA 1:25



SEZIONE TIPO 2 TUBI PEAD D=125 - BASSA TENSIONE
SCALA 1:25

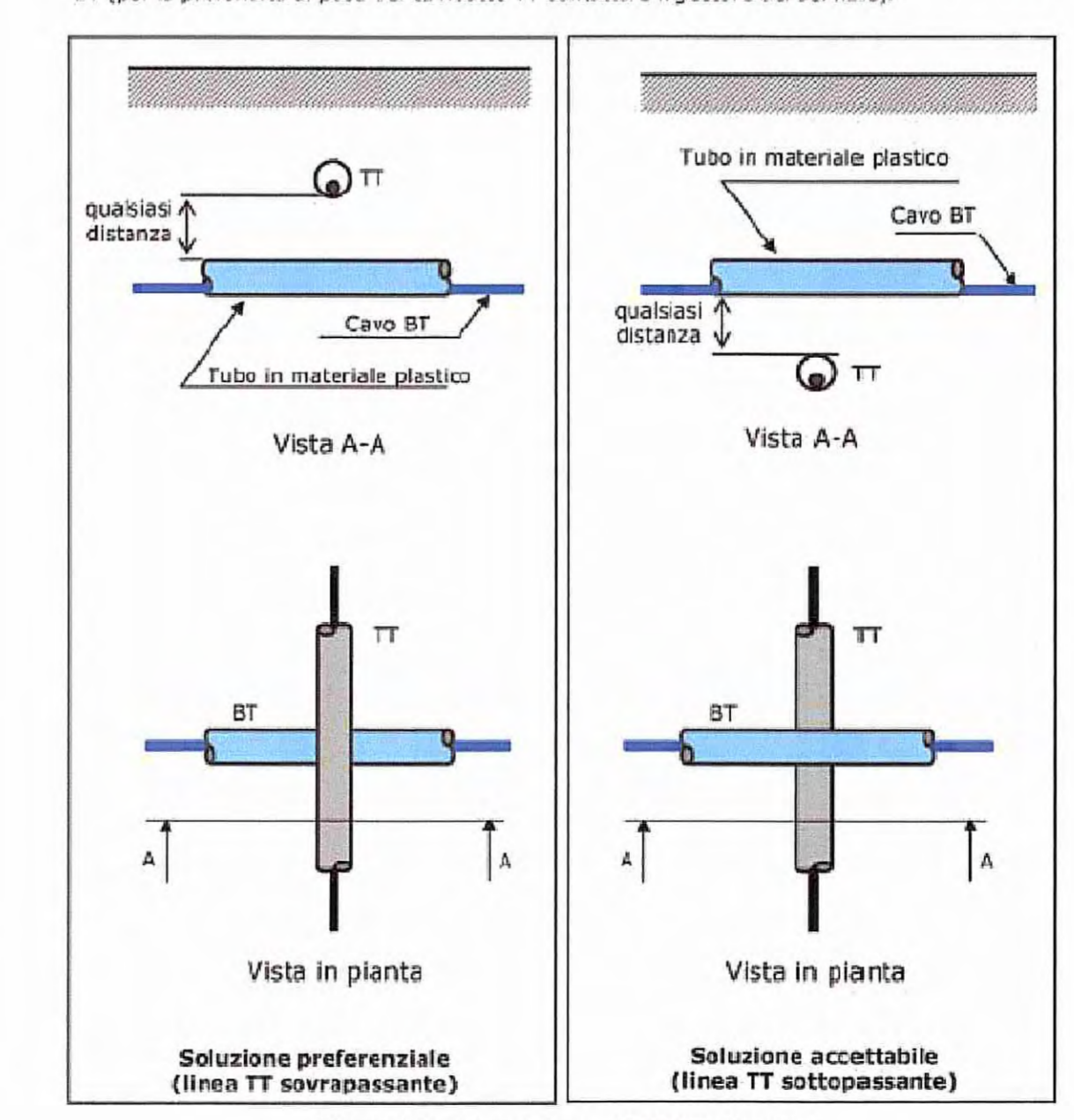
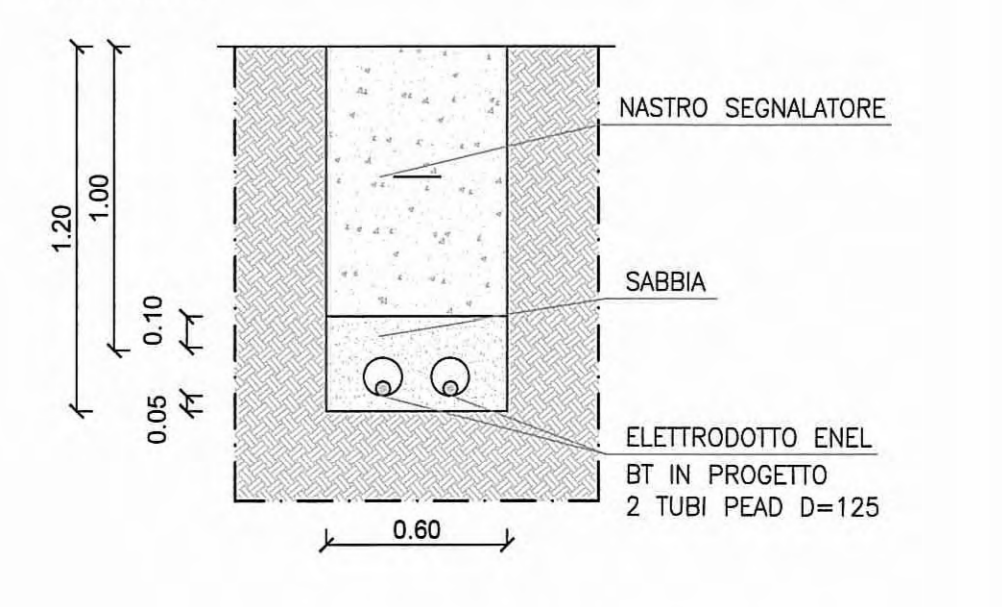


Figura 15 - Incrocio tra cavidotti BT e linee TT

Comitente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1918

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Firma]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Firma]*

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
A.T.: **idrosse**, **rockwell**, **via**

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI**

Prova Esecutiva: **Asse Principale Pubblici servizi**
Opere civili di risulazione ENEL - EBT 41-0-001-00, EBT 41-0-008-00, EBT 41-0-010-00, EBT 41-0-011-00, EMT 41-0-011-00

18/03/2014

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Elaborato	Verificato	Approvato
A	18/03/2014	EMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	IMBARCHIELLA	TUDRILLI	MAZZOLI