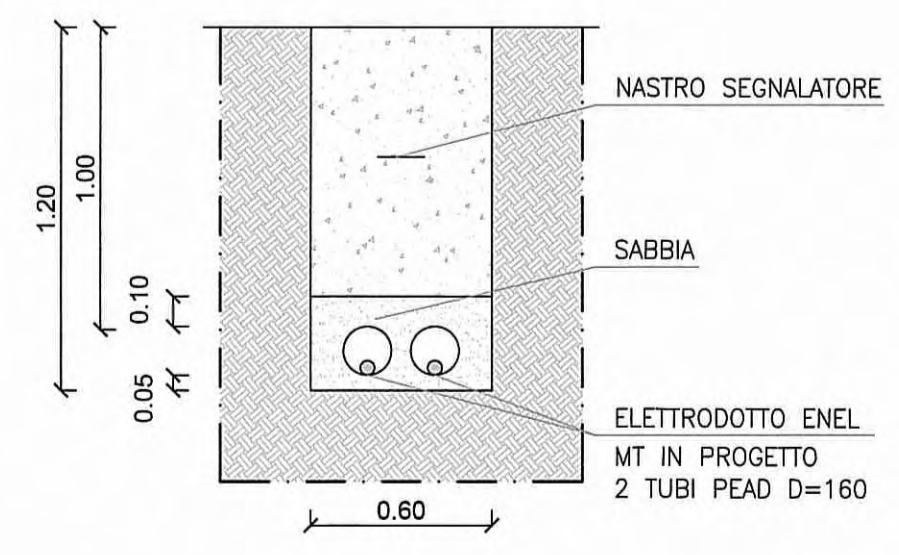
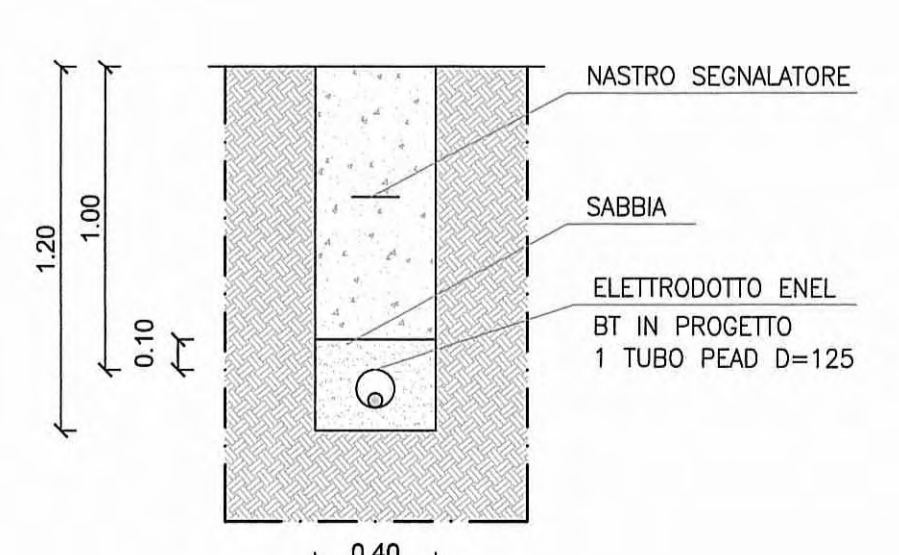


- LEGENDA**
- CAVO INTERRATO LINEA MT IN PROGETTO
 - CAVO INTERRATO LINEA BT IN PROGETTO
 - LINEA ELETTRICA MT IN CAVO AEREO ESISTENTE
 - LINEA ELETTRICA BT IN CAVO AEREO ESISTENTE
 - LINEA ELETTRICA DA DEMOLIRE
 - CAMERETTA 180x180x180
 - CAMERETTA 160x160x160
 - CAMERETTA 120x120x120

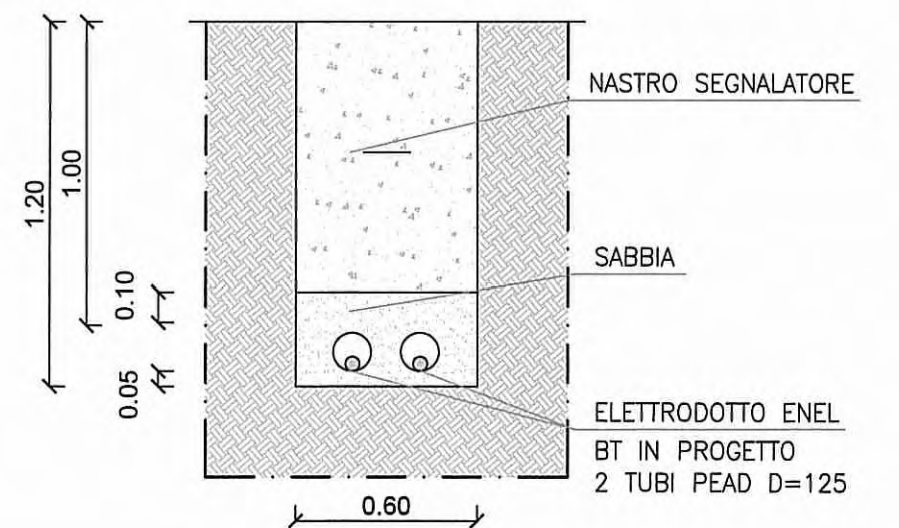
SEZIONE TIPO 2 TUBI PEAD D=160 - MEDIA E BASSA TENSIONE
SCALA 1:25



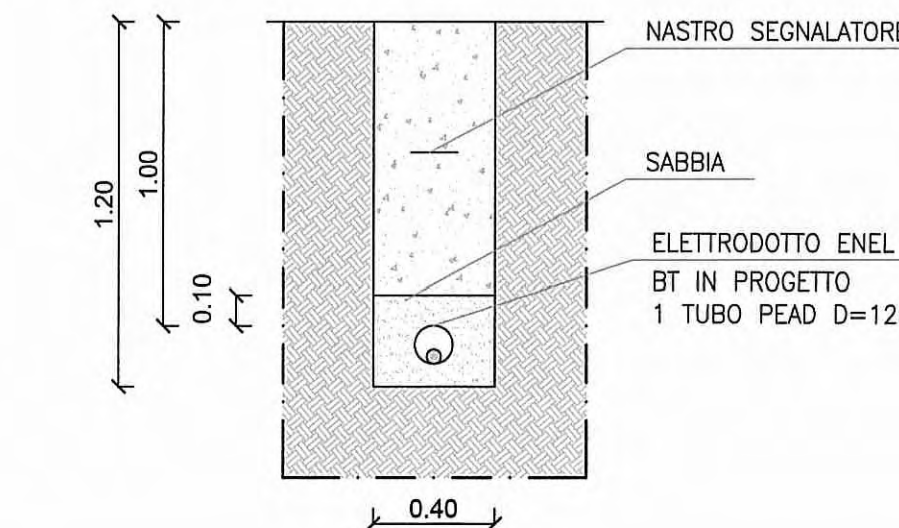
SEZIONE TIPO 1 TUBO PEAD D=160 - MEDIA E BASSA TENSIONE
SCALA 1:25



SEZIONE TIPO 2 TUBI PEAD D=125 - BASSA TENSIONE
SCALA 1:25



SEZIONE TIPO 1 TUBO PEAD D=125 - BASSA TENSIONE
SCALA 1:25



Autocomunale della CISA S.p.A.
Via Combaoro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADELE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGARELE ROCCA (VR) - I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto: **Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

Il Progettista: **PIZZAROTTI**
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
Coordinatore per la Sicurezza (S) fase di Progettazione: **PIZZAROTTI**
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Mantova n. 393

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI**
Ing. Pietro Mazzoli
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
CANTIERE PAVIA n.821
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Progettista Responsabile Integrato: **PIZZAROTTI**
Ing. Pietro Mazzoli
CANTIERE PAVIA n.821
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Asse Principale
Pubblici servizi
Pubblici servizi da sp. Nodi ponte Taro ad Autostazione Treccasali
Opere civili in esecuzione ENEL - EMT 41-0-007-00

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:500

Aut. Elaborato:	RAAA	U	E	AP	PS	CS	E	PL	DOT	A
-----------------	------	---	---	----	----	----	---	----	-----	---