

Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.

Il Direttore Tecnico:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto

Il Geologo:

N/A

PROGETTAZIONE DI

Dott. Ing. Luca Bondanelli



A.T.I.:



Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli

Ordine degli Ingegneri della provincia di Palermo n.3581



Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

N/A

Progettista Responsabile Impianti e Progettazioni Specialistiche:

Ing. Pietro Mazzoli

IMPRESA PIZZAROTTI

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821

Ing. PIETRO MAZZOLI
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:

Asse Principale Pubblici Servizi
dal km -2+350 a sp. Sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)
Relazione tecnica attraversamenti impiantistici Sottopasso RFI SLE32

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT OPERA	N OPERA	PARTE OP	TIPO DOC	N PROGR. DOC.	REV.	
	RAAA	1	E	I	AP	PS	01	E	RE	001	B	
B	10/05/2015	Emissione a seguito lettera RFI n° 015/0000856 del 03/04/15					CERAVOLA	NIGRELLI	MAZZOLI			
A	19/12/2014	Emissione a seguito lettera RFI n° 2879 DEL 14/10/2014					CERAVOLA	NIGRELLI	MAZZOLI			
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE					Redatto	Controllato	Approvato			

SOMMARIO

1	PREMESSA	3
2	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	3
3	DESCRIZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI IMPIANTISTICI	3
3.1	CONSISTENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI IMPIANTISTICI	3
3.2	TIPOLOGIA DEI PRINCIPALI MATERIALI UTILIZZATI	4
4	MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI	5
5	LISTA ELABORATI DI RIFERIMENTO	5
6	LISTA ELABORATI DI RIFERIMENTO	6

1 PREMESSA

Le presente relazione riferisce gli attraversamenti di linee elettriche della linea Alta Velocita Milano-Bologna in corrispondenza del sottopasso denominato SLE32.

Nell'ambito della costruzione del I lotto del raccordo Autostradale A15/A22 corridoio plurimodale Tirreno-Brennero – Raccordo Autostradale fra l'Autostrada della Cisa-Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero-Nogarole Rocca (VR) (di seguito indicato come progetto TBRE) tale sottopasso sarà attraversato da una polifora interrata a servizio di una line MT in carico di proprietà ENEL.

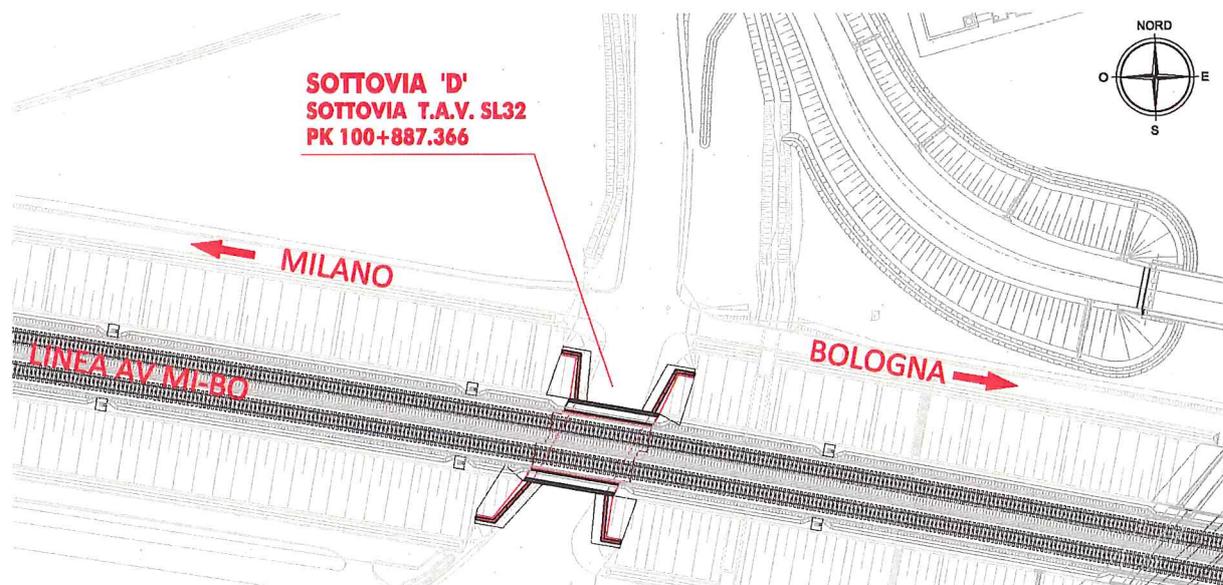


Fig. 1

2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

DPR 753/1980 Nuove norme in materia di Polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto

Norma **CEI 11-17**: Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione pubblica di energia elettrica - Linee in cavo

Norma **CEI 20-68**: Cavi con isolamento estruso a spessore ridotto, isolati con XLPE sotto guaina termoplastica aventi caratteristiche di resistenza all'urto. Cavi con tensione nominale 12/20 kV

Norma **CEI 20-86**: Cavi per media tensione aventi isolamento estruso in elastomero termoplastico a spessore ridotto con schermo a tubo di alluminio e guaina di PE. Cavi con tensione nominale 12/20 kV

3 DESCRIZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI IMPIANTISTICI

3.1 CONSISTENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI IMPIANTISTICI

Nello scatolare SLE32, al fine di risolvere le interferenze del progetto autostradale sopra menzionato con linee ENEL, deve essere prevista una polifora porta-cavi interrata sul lato ovest dello scatolare costituita da una tubazione corrugata con Φ 160mm.

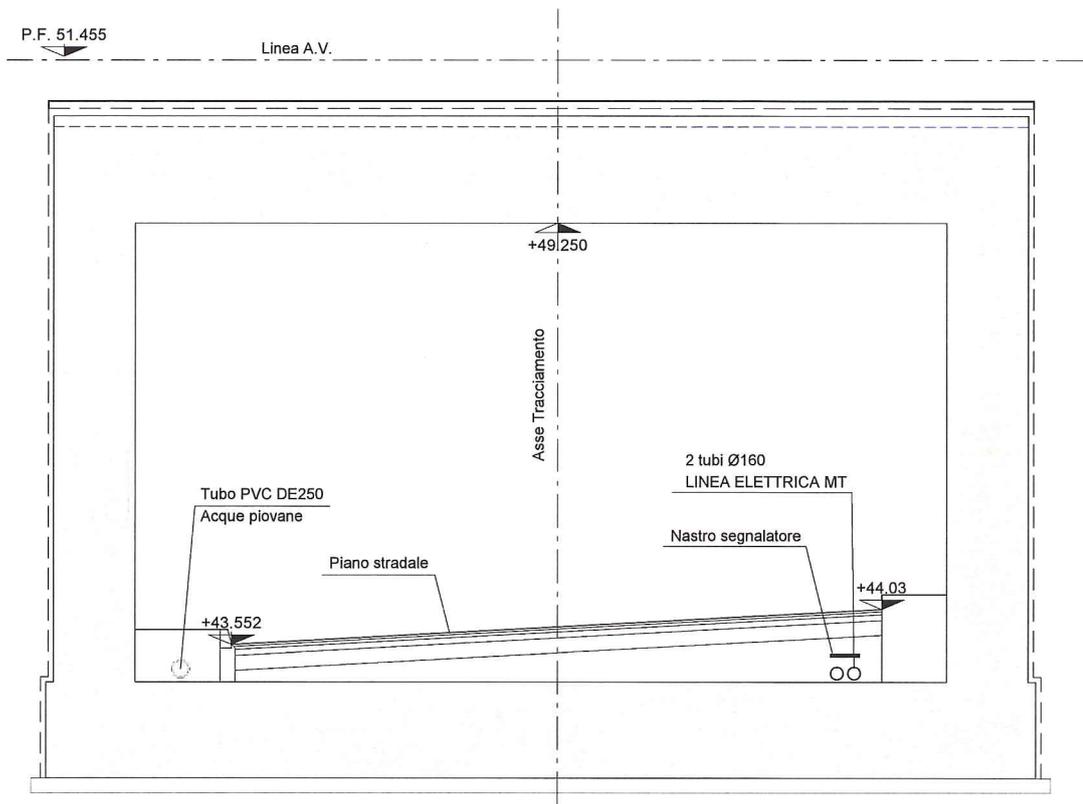


Fig. 1

In tale polifora saranno presenti cavi a media tensione, con tensione di esercizio 15kV.

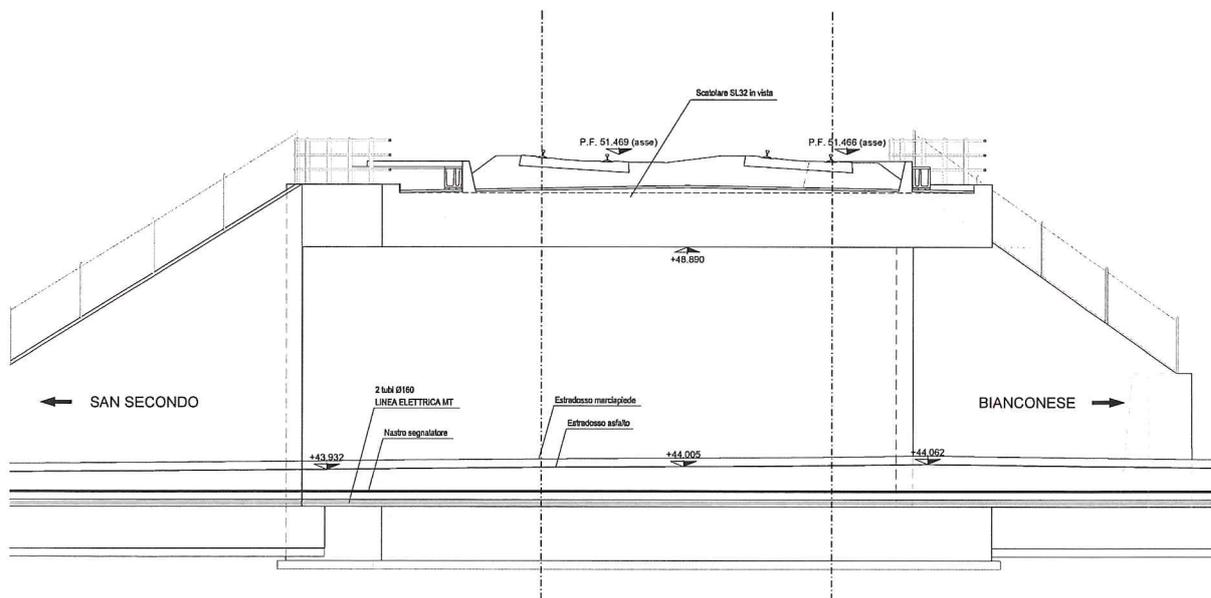


Fig. 2

Per maggiori dettagli, si veda elaborato RAAA1EIAPPS01EPL003A SOTTOVIA 'D' SL32 RFI – Attraversamento linea Enel EMT-41-0-003-00 – Planimetria e sezioni.

3.2 TIPOLOGIA DEI PRINCIPALI MATERIALI UTILIZZATI

La via-cavi per i cavi interrati, sarà realizzate con tubi corrugati in PEAD o PVC, di diametro $\Phi 160$ mm con resistenza allo schiacciamento di 450 N (min).

I cavi elettrici di alimentazione MT saranno del tipo ARE4H5EX o ARP1H5EX sezione 3x(1x185) 12/20kV (CEI 20-68, CEI 20-86, HD 620 S1, IEC 60502-2), portata massima 288 A.

4 MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

Le tubazioni porta-cavi interrate, risultano ad una profondità non interferente con la struttura in CLS del manufatto.

Dopo scavo a sezione ristretta lungo il tracciato della polifora, per la larghezza strettamente necessaria alla posa del cavidotto, saranno posate le tubazioni.

Successivamente, sarà riempito lo scavo e ricostituito il pacchetto soprastante.

Una volta costruita la polifora in tutto il suo sviluppo, saranno infilati i cavi e messi in esercizio.

5 LISTA ELABORATI DI RIFERIMENTO

RAAA1EIGEXX01PCR006A Programma lavori – Attraversamento linea AV MI-BO Risoluzione interferenza Enel EMT-41-0-003-00.

RAAA1EIAPPS01EPL004B Inquadramento cartografico opere RFI linea A.V. – Sottopasso SL32

RAAA1EIAPPS01PCT021B Sottovia 'D' SL32 RFI linea A.V. - Planimetria catastale con fascia di rispetto RFI 30m dalle rotaie

RAAA1EIAPPS01EPL003B Sottovia 'D' SL32 RFI – Attraversamento linea Enel EMT-41-0-003-00 – Planimetria e sezioni

RAAA1EIAPPS01EPL002B Sottovia 'D' SL32 RFI Linea A.V. Planimetria con individuazione scatti fotografici

6 LISTA ELABORATI DI RIFERIMENTO

- RAAA1EIGEXX01PCR004A Programma lavori Attraversamento linea AV MI-BO – SLE5
- RAAA1ERAPGA01GPL007A Planimetria sottopasso RFI-SLE5 linea A.V. con individuazione scatti fotografici
- RAAA1EIAPVI01TCO002B Sottopasso RFI SLE5 – Corografia inquadramento
- RAAA1EIAPVI01TPL015B Sottopasso RFI SLE5 – Planimetria Catastale
- RAAA1EIAPVI01TSZ005B Sottopasso RFI SLE5 – Vie cavo e impianti – Sezioni e planimetrie