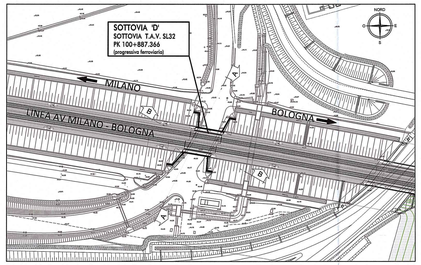
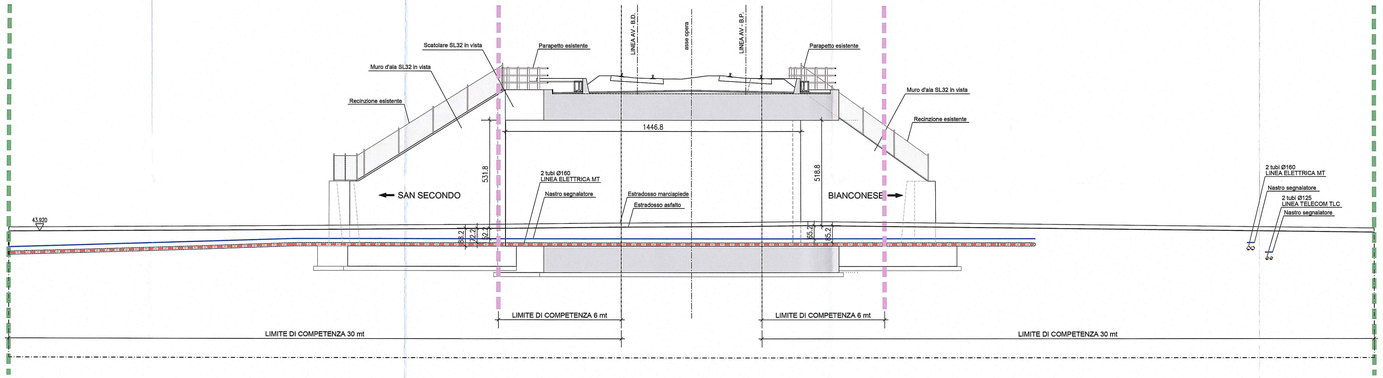
STRALCIO PLANIMETRICO CON INQUADRAMENTO OPERA

Scala 1:1000



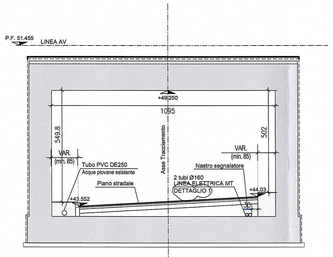
SEZIONE A-A

Scala 1:100

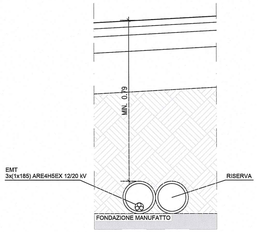


SEZIONE B-B

Scala 1:100

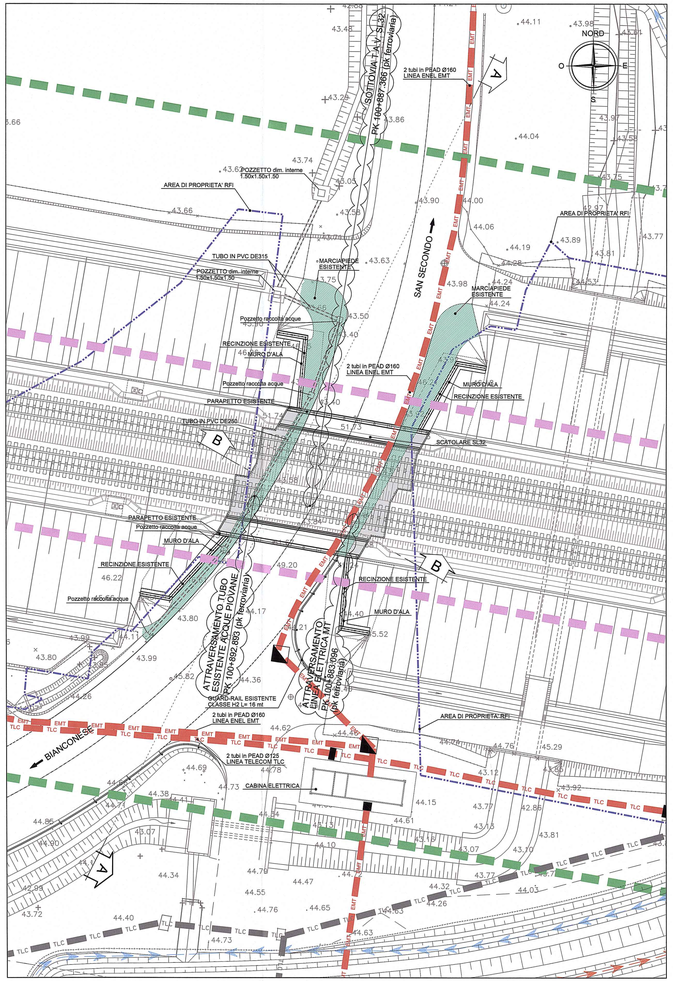


DETTAGLIO 1
DOPPIO TUBO IN PEAD Ø160 PER LINEA EMT (ENEL)



STRALCIO PLANIMETRICO

Scala 1:200



LEGENDA

- MARCIAPIEDE ESISTENTE
- AREA DI PROPRIETA' RFI
- POZZETTO PREFABBRICATO CLS chiusino classe B125 dimensioni interne 60x60 cm altezza esterna 100 cm
- CAMERETTA dim. int. 1.80x1.80x1.80 h
- CAMERETTA dim. int. 80x80X1.80 h
- CAMERETTA dim. int. 60x60x1.80 h
- TUBI DI ATTRAVERSAMENTO E MANUFATTI DI LINEA
- PALO ILLUMINAZIONE CON LAMPADA SAP 250W
- TUBO INTERRATO LINEA MT IN PROGETTO
- TUBO INTERRATO LINEA TELECOM IN PROGETTO
- LINEA TELECOM DA DEMOLIRE
- TUBO INTERRATO LINEA ILLUMINAZIONE IN PROGETTO
- RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA TUBO IN PVC DE250 ESISTENTE
- RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA TUBO IN PVC DE315 ESISTENTE
- RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA FOSSO IN ARGILLA B (50x50x50)
- RETE DI SCOLO E REGIMAZIONE FOSSI ESTERNI FOSSO DI GUARDIA (50x50x50)
- LIMITE COMPETENZA 30mt DAI BINARI LINEA A.V.
- LIMITE COMPETENZA 6mt DAI BINARI LINEA A.V.

NOTA

Revisione a seguito osservazioni aggiuntive istruttoria RFI n° 015\0000856 del 03/04/2015

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-PONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:
Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Carlo Rambaldini

Il Geologo:
NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL MANDANTE | VIA MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.5581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista per l'integrazione prestazionale:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
SEZIONE A
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 82

Titolo Elaborato:
Asse principale
Pubblici Servizi
01 - Pubblici servizi dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450.78)
SOTTOVIA 'D' SL32 RFI - Attraversamento linea Enel EMT-41-0-003-00 - Planimetria e sezioni

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

IUN ID.DOCUFORM	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	IUN ID. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	IUN ID. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	PS	01	E	PL	003	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	03/07/2015	Rev. a seguito osservazioni aggiuntive lettera RFI n°0151\0000856 del 03/04/2015	GARILESI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	14/04/2015	Emissione a seguito lettera RFI n°0151\0000856 del 03/04/2015	MARCHIELLA	NIGRELLI	MAZZOLI
A	11/02/2015	Emissione a seguito lettera RFI n° 2879 del 24/10/2014	GARILESI	NIGRELLI	MAZZOLI