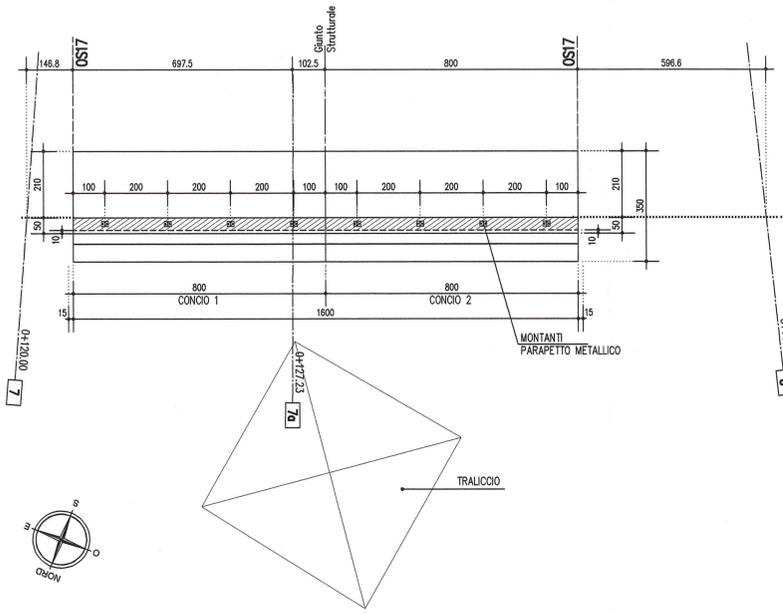
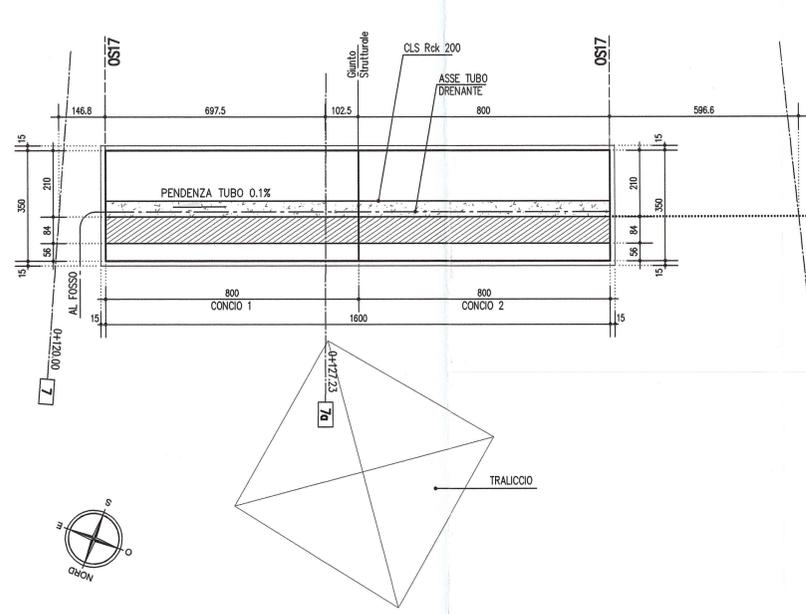


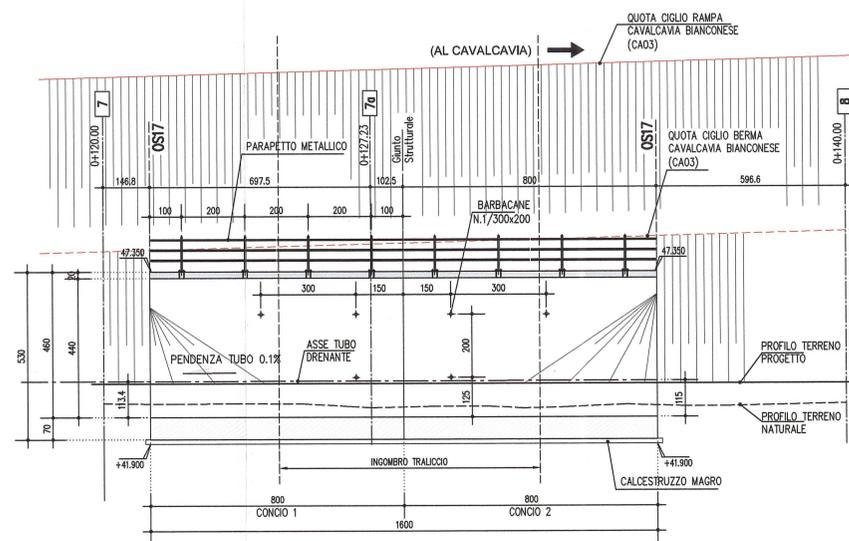
PIANTA A QUOTA TESTA MURO 1:100



PIANTA A QUOTA FONDAZIONI 1:100



PROSPETTO MURO LATO VALLE 1:100



LEGENDA MODIFICHE 27/04/2015  
Aggiornamento inghigoglio parapetto.

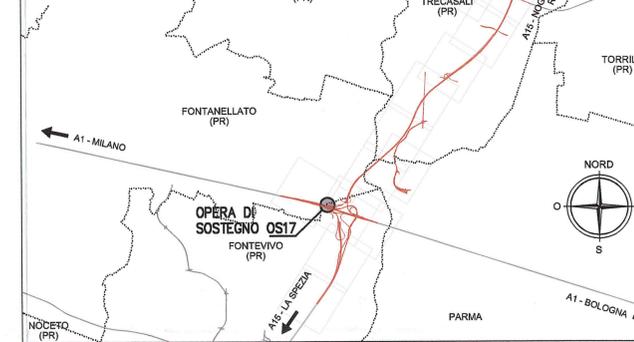
NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI DEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI
- PREVEDERE LA PREDISPOSIZIONE DELLA MESSA TERRA DELLE PARTI METALLICHE OGNI 10.0m.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

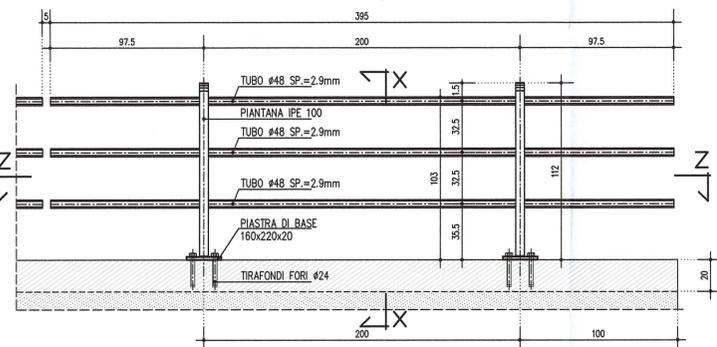
- CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C solabile controllato in stabilimento	- CONGLOMERATO CEMENTIZO: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4-XC1+XF2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0.40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm COPRIFERRO : C = 50mm RAPPORTO A/C MAX : 0.50	MURI di sostegno C 32 /40 XC4-XC1+XF2 0.40 S4 25mm C = 50mm 0.50
----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

KEY-PLAN

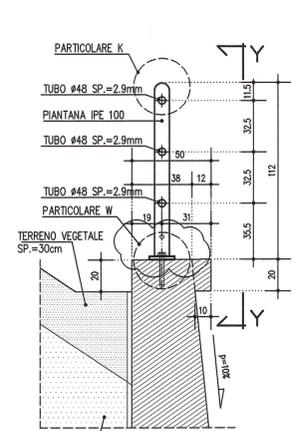


DETTAGLIO PARAPETTO METALLICO  
(CLASSE DI APPARTENENZA PARAPETTO TIPO A)

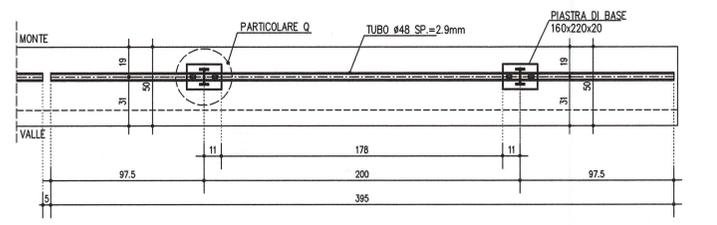
SEZIONE Y-Y 1:20



SEZIONE X-X 1:20

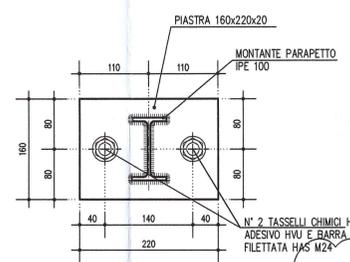


SEZIONE Z-Z 1:20

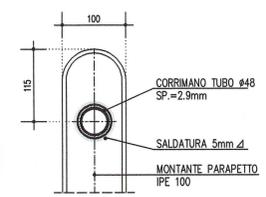


ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA DEL PARAPETTO  
Materiale secondo UNI EN 10025 (laminati), UNI EN 102109-1 (tubi solidati)  
Elementi COMPOSTI PER SALDATURA: acciaio S275JR (ex 4308)

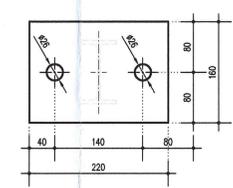
PARTICOLARE Q 1:5



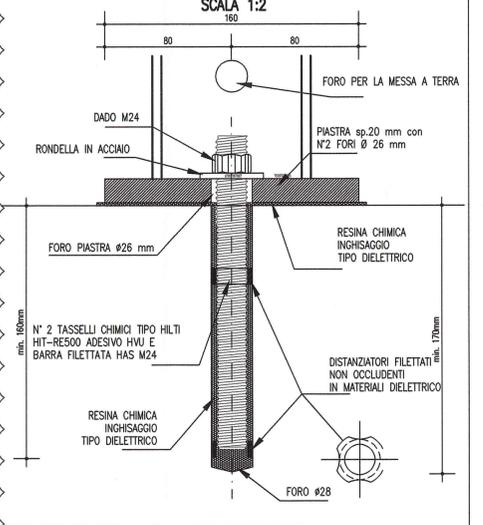
PARTICOLARE K 1:5



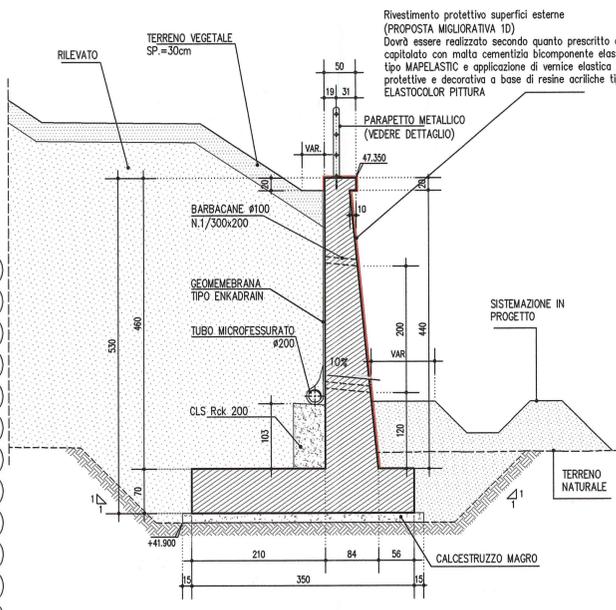
PIASTRA 160x220x20 1:5



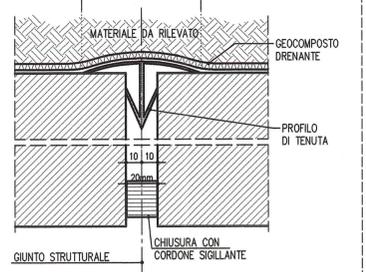
DETTAGLIO ANCORAGGIO DIELETTRICO  
IN ZONA TENSIONABILE  
SCALA 1:2



CONCI 1 E 2  
SEZIONE TRASVERSALE 1:50



PARTICOLARE GIUNTO DI DILATAZIONE  
ELEVAZIONE 1:20



Comitente:  
**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Combaoro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRENNO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGARELE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIREBE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910  
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

A.T.I.: **idrosse** **ROCKSOIL** **VIA**  
Consulenza specialistica a cura di:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
Ing. Pietro MAZZOLI  
Impresa Pizzarotti & C. IMPRESA PIZZAROTTI  
INGEGNERI PARMA n.821  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:  
**Asse principale  
Opere di sostegno  
Muro di sostegno - rampa nord cavalcavia S.C. Bianconese  
Carpenteria**  
Data Emisione Progetto:  
18/03/2014  
Scala:  
Varie

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESISA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	OS	17	G	CA	001	C

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTI O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. OGNI VIOLAZIONE SARANNO PERSEGUITE A NORMA DI LEGGE.