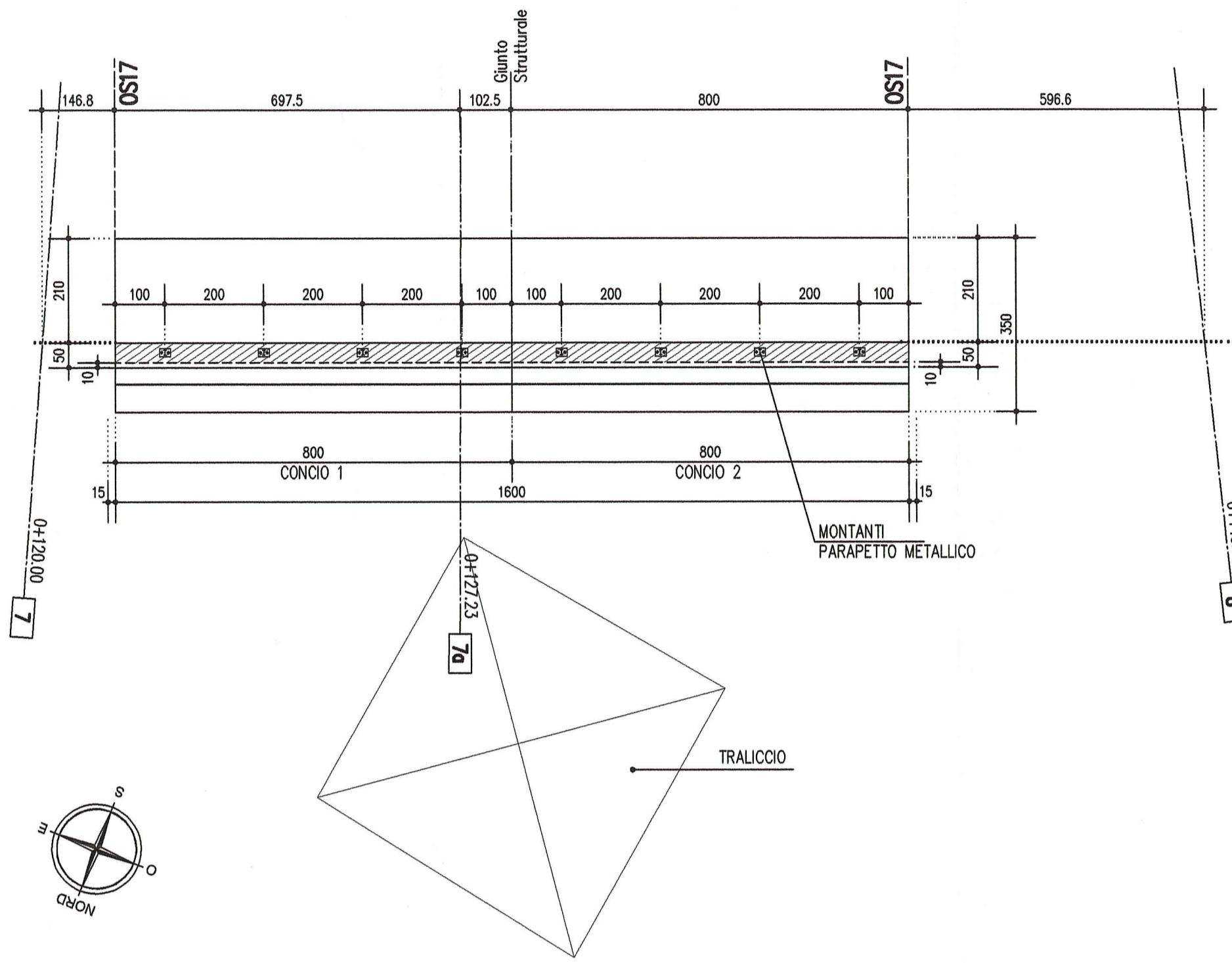
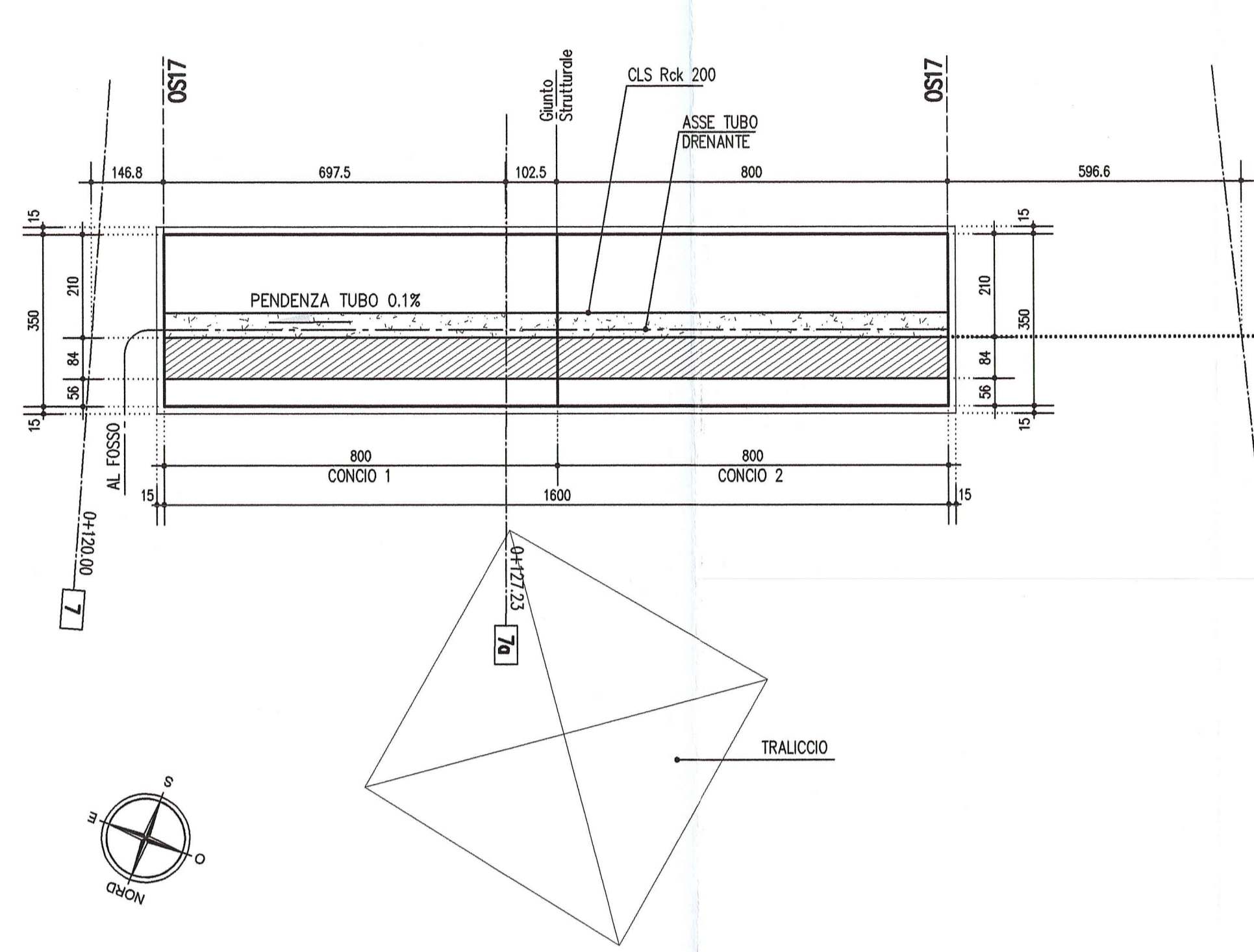


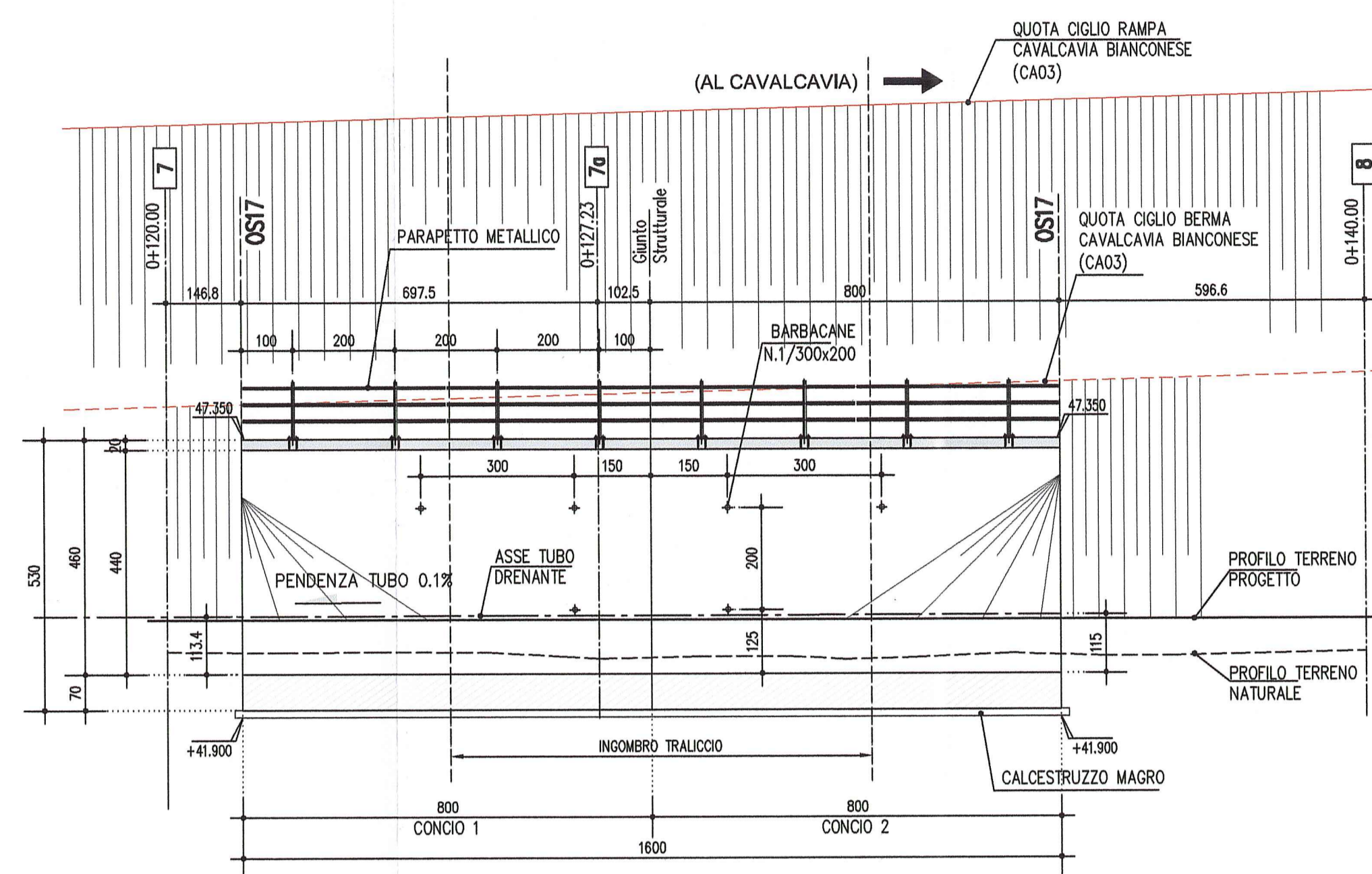
PIANTA A QUOTA TESTA MURO 1:100



PIANTA A QUOTA FONDAZIONI 1:100



PROSPETTO MURO LATO VALLE 1:100



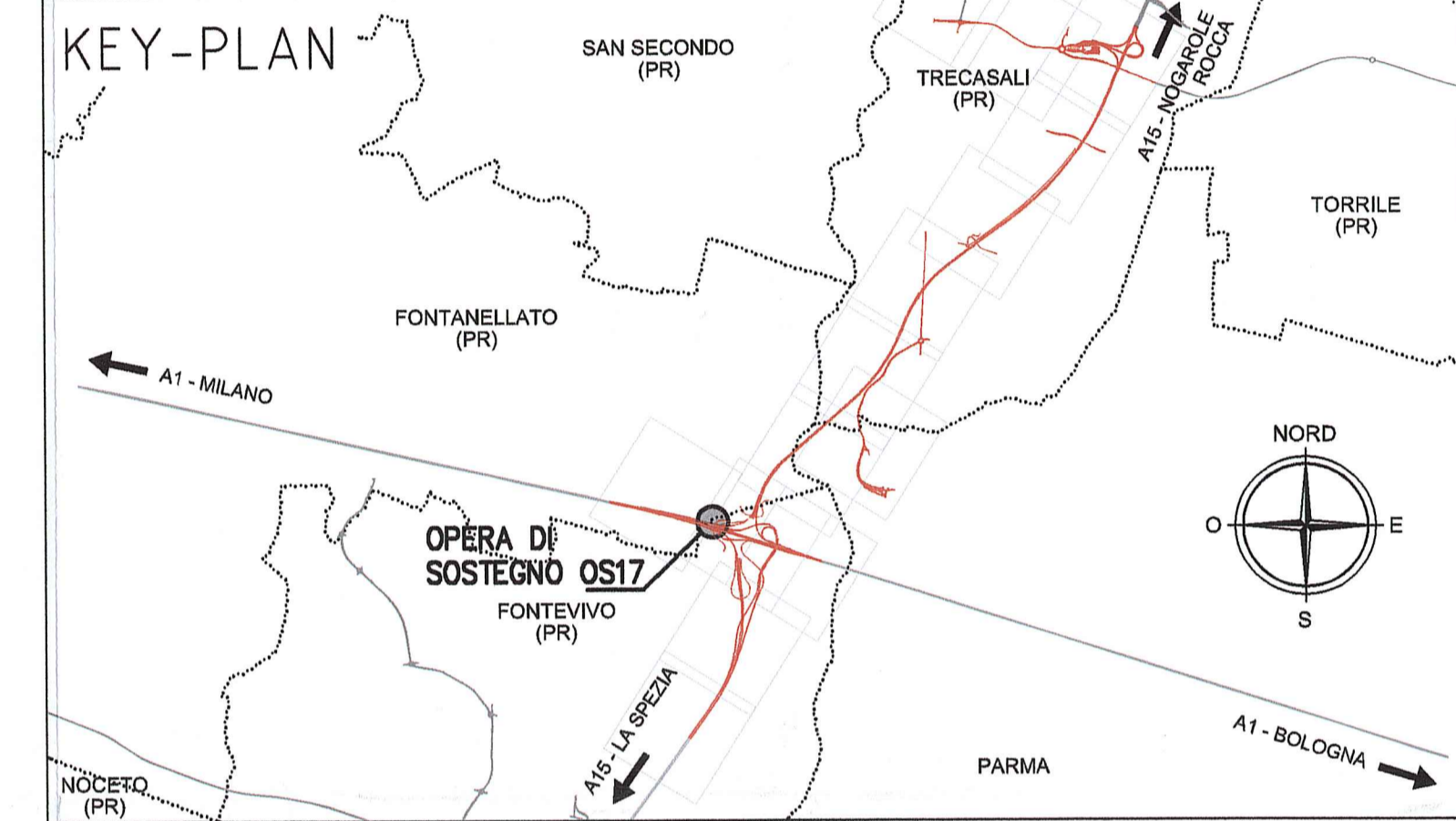
LEGENDA MODIFICHE 27/04/2015
Aggiornamento inghigoglio parapetto.

NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI DEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI
- PREVEDERE LA PREDISPOSIZIONE DELLA MESSA TERRA DELLE PARTI METALLICHE OGNI 10.0m.

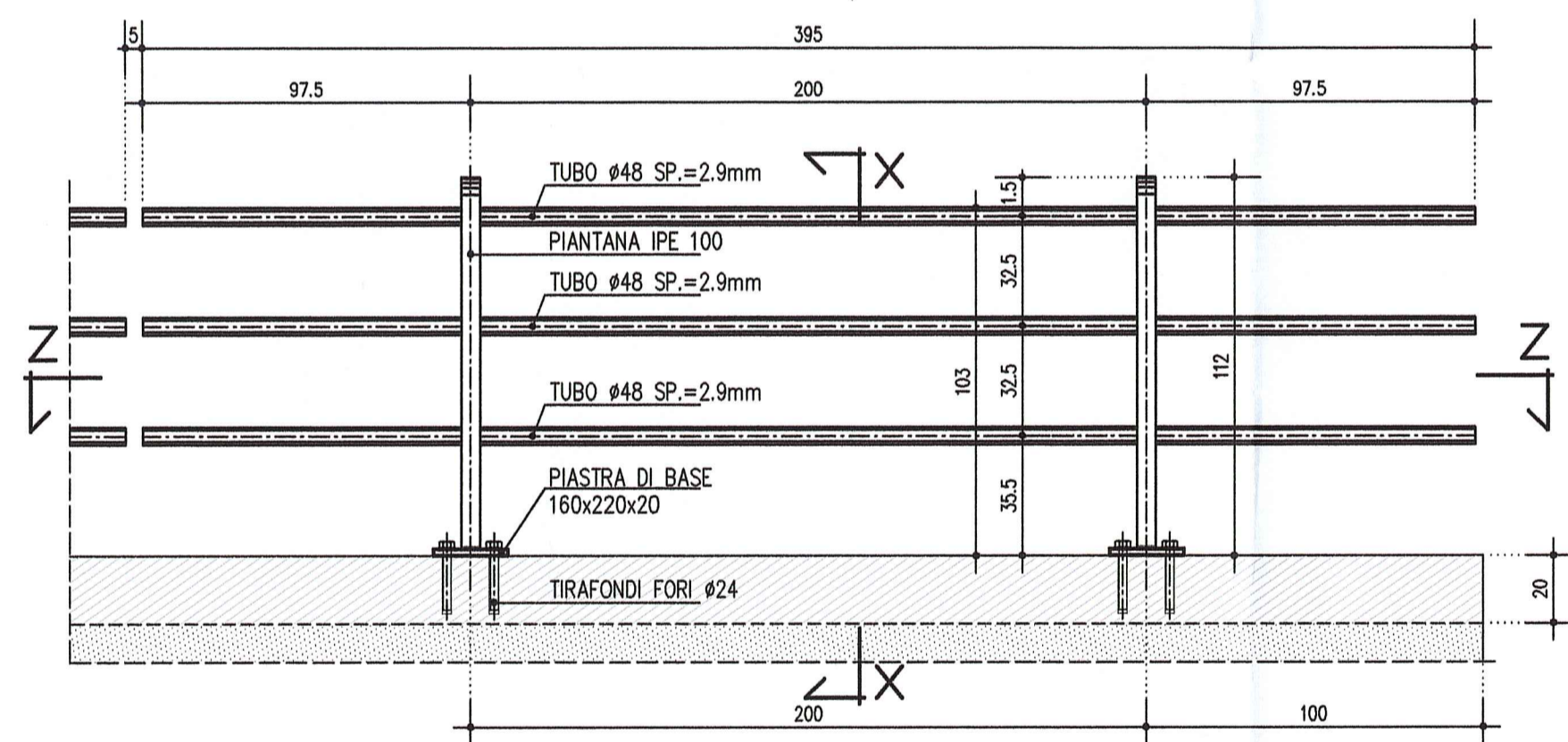
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOPONDAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C solabile controllato in stabilimento	- CONGELMATO CEMENTIZO: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4-XC1+XF2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0.40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm COPRIFERRO : C = 50mm RAPPORTO A/C MAX : 0.50	MURI di sostegno
----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------

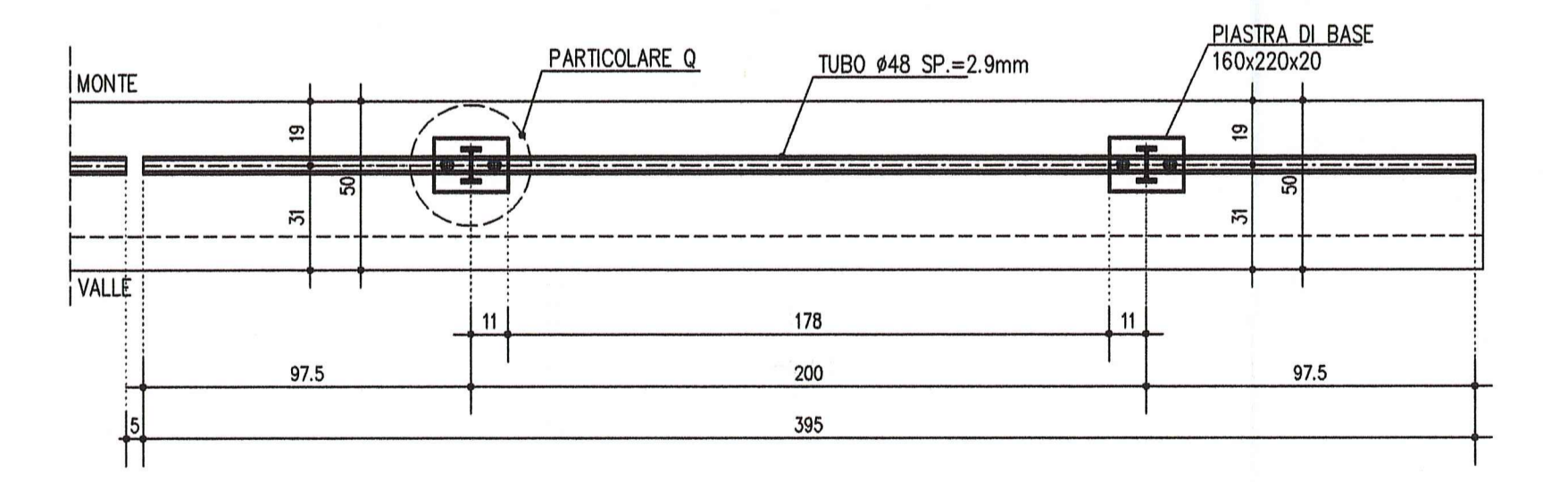


DETTAGLIO PARAPETTO METALLICO (CLASSE DI APPARTENENZA PARAPETTO TIPO A)

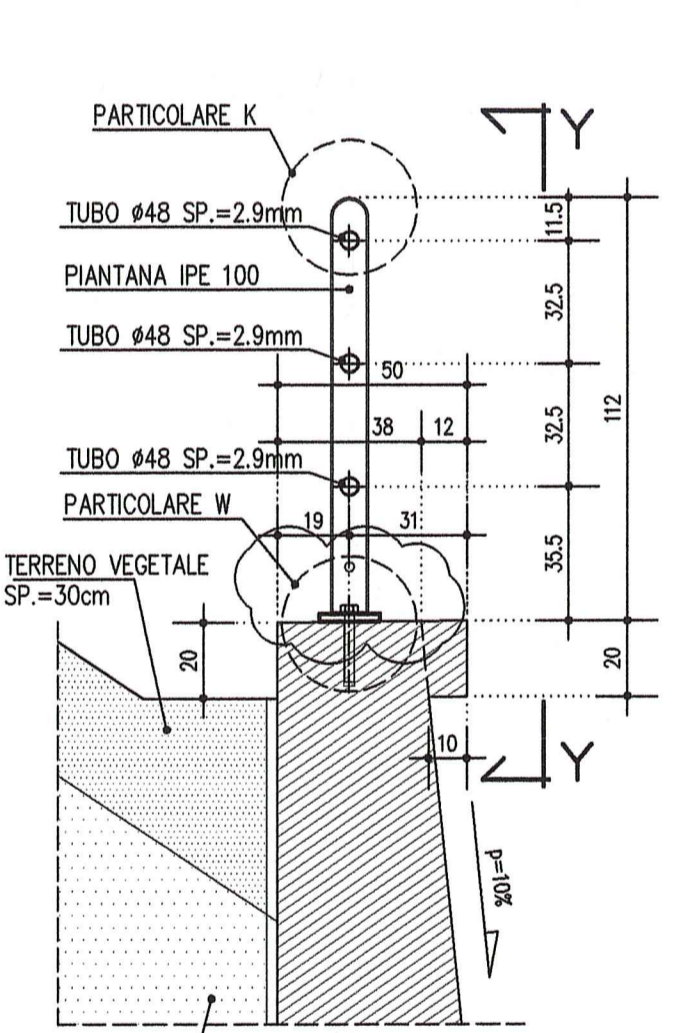
SEZIONE Y-Y 1:20



SEZIONE Z-Z 1:20

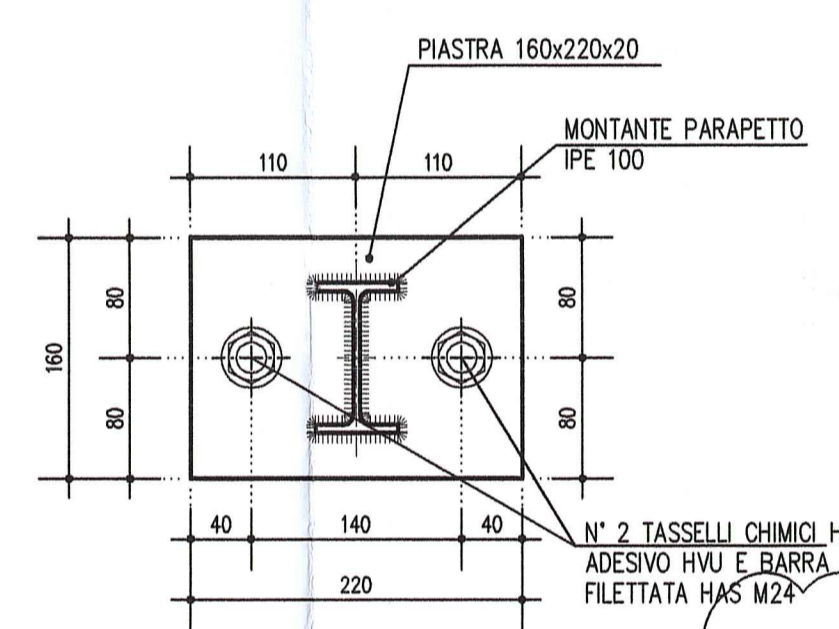


SEZIONE X-X 1:20

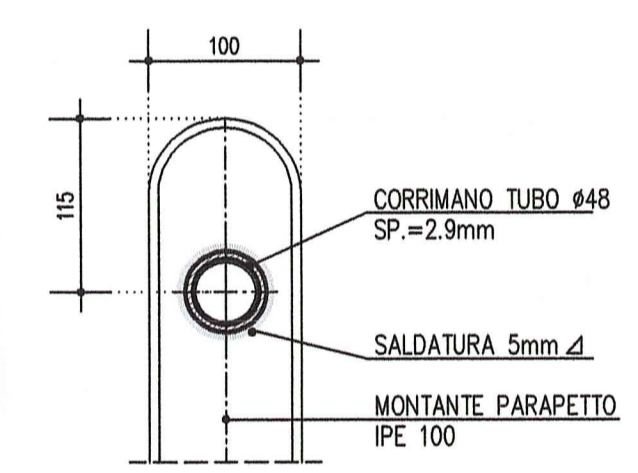


ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA DEL PARAPETTO
Materiale secondo UNI EN 10025 (laminati), UNI EN 102109-1 (tubi solidati)
Elementi COMPOSTI PER SALDATURA: acciaio S275JR (ex 4308)

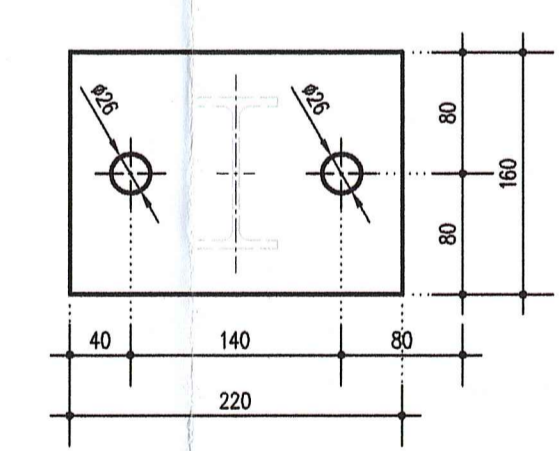
PARTICOLARE Q 1:5



PARTICOLARE K 1:5

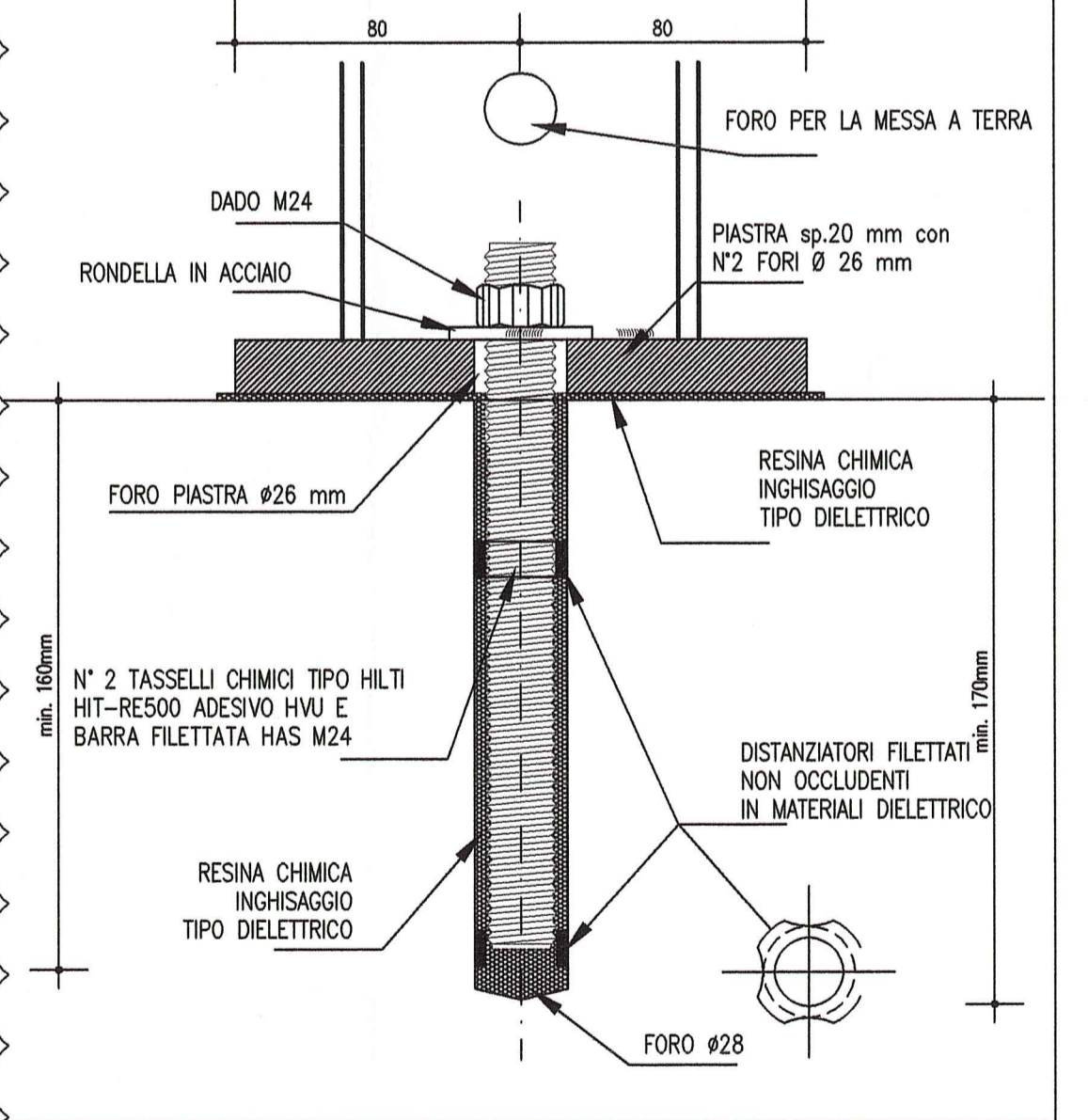


PIASTRA 160x220x20 1:5

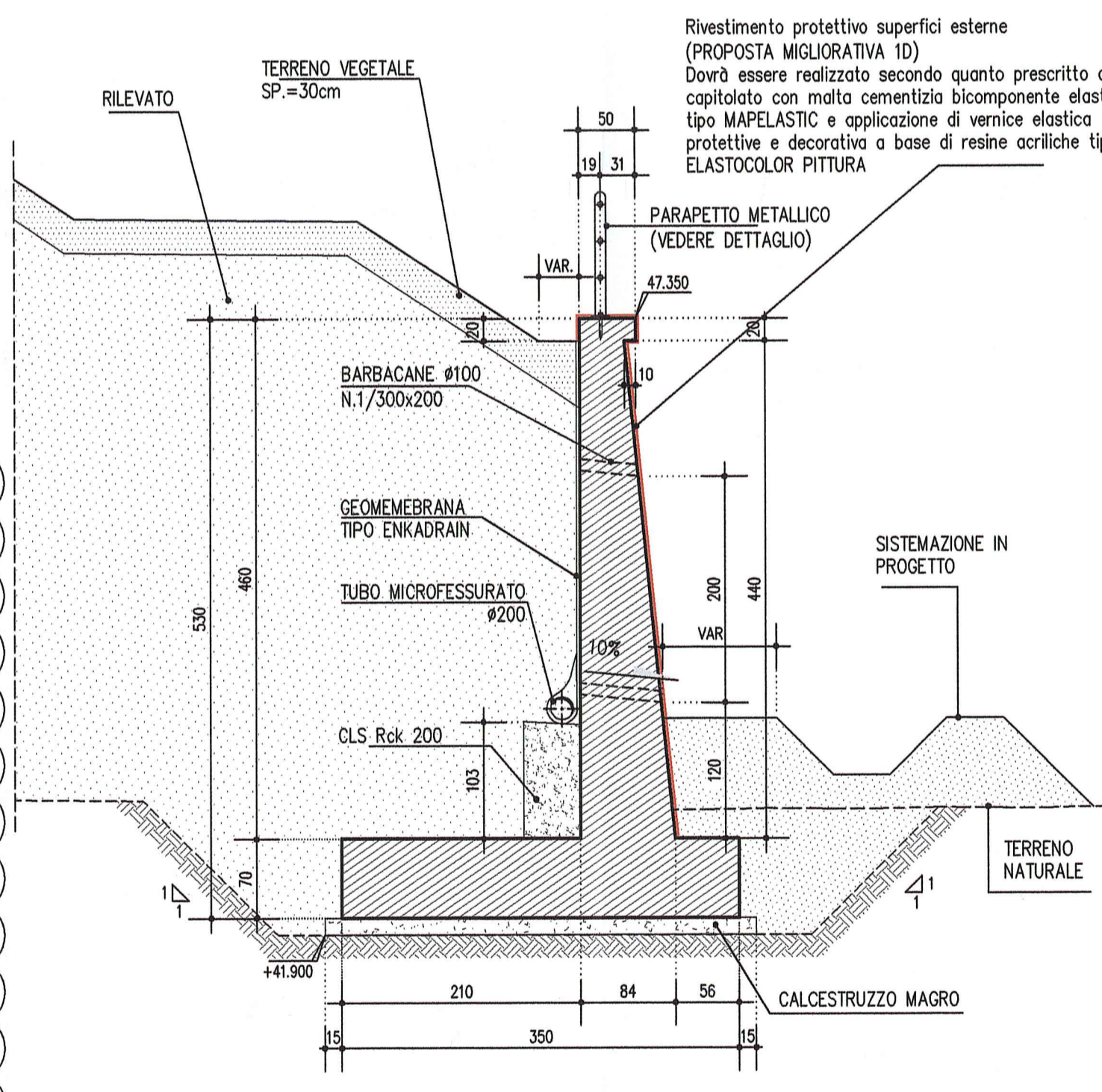


DETTAGLIO ANCORAGGIO DIELETTRICO IN ZONA TENSIONABILE

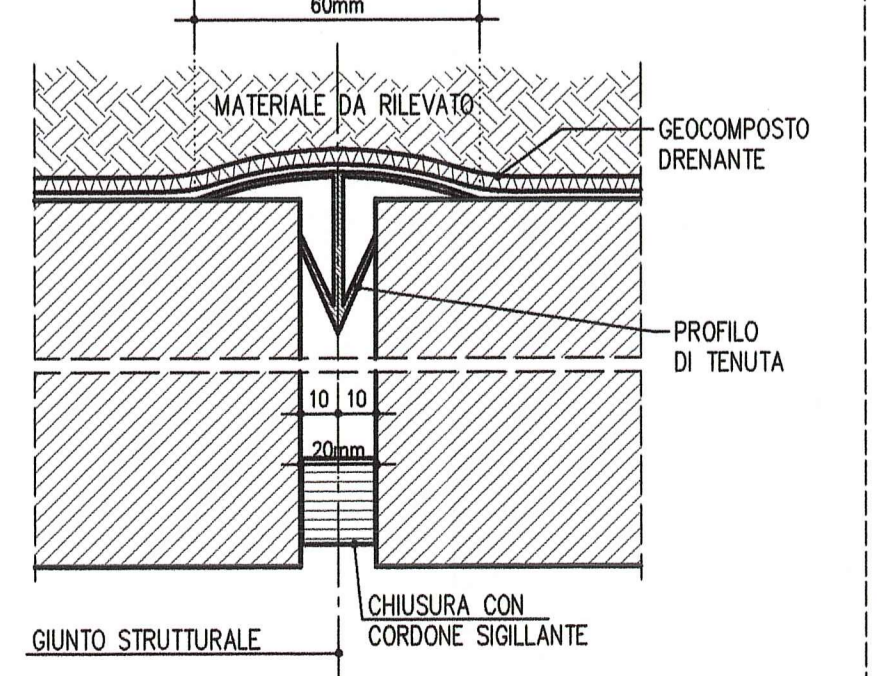
SCALA 1:2



CONCI 1 E 2 SEZIONE TRASVERSALE 1:50



PARTICOLARE GIUNTO DI DILATAZIONE ELEVAZIONE 1:20



Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Combaoro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIERRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIREFE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

Il Responsabile dei lavori: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idrosse**, **ROCKSOIL**, **VIA**

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.3581

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile: **Ing. PIETRO MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. **INGEGNERI PARMA n.821**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Opere di sostegno Muro di sostegno - rampa nord cavalcavia S.C. Bianconese Carpenteria**

Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: Varie

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMANDA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
001	RAAA	1	E	I	AP	OS	17	G	CA	001	C