



LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
 Aggiornamento geometrico conci 1, 2, 3, 4. (Si omette nuotista perché la modifica comprende tutto l'elaborato)
 Inserimento dettaglio protezione catodica barre cordolo.

NOTE GENERALI
 - LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
 - TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTesimalI
 - GLI ANGOLI DI PREGIATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI
 - DIAMETRO MINIMO DI PREGIATURA BARRE: $\phi \geq 20mm = 4\phi$
 - LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME
 - PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE"
 - DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 70\phi

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MURALE DI SOTTOPRIMA CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15 ACCIARI IN BARRE PER C.A. : B40C acciaio a carbonio in stabilimento	CONCRETO CEMENTIZIO CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 35 /40 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGIORNATA MASSIMA COPRIFERRO : C = 50mm RAPPORTO A/C MAX : 1,05	MUR di sostegno C 35 /40 SC40/10172 S4 25cm C = 50mm RAPPORTO A/C MAX : 1,05
---	---	--



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
 Via Cambosa 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 392

CONSULENZA SPECIALISTICA E CURA DI: **idrossee engineering**, **rock-soil**, **VIA**
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ing. Fabio Nigrelli
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ing. Pietro Mazzoli
 INGEGNERI PARMA n. 274

ASSE PRINCIPALE
 Opere di sostegno - CVP2 rampa dx lato PR
 Armature - Tav. 9/10

DATA EMISSIONE PROGETTO: 18/03/2014

SCALE: VARIE

