

LEGAZIONE MODIFICHE 12/12/2014
 Adeguamento geometria conici 1, 2, 3, 4.
 Aggiornamento scavo per rettifico canale TS11.

NOTE GENERALI

LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTESIMALI
 - TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
 - GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI

INDIVIDUAZIONE FALDA: ELABORATO GEOTECNICO RAAMERCOXIDISREDD3

Opera	Sondaggio di riferimento	Quota falda p.c. (m)	Quota falda m s.l.m. (media)	Quota falda m s.l.m. (massima)	Quota terreno m s.l.m. (di sondaggio)	Quota terreno m s.l.m. (minima)	Quota fondo scavo m s.l.m.	Quota falda rispetto fondo scavo (m)
OS06	MIDROX(2013)	0.95	36.52	37.10	37.67	38.20	36.65	0.60

L'EVENTUALE PRESENZA DI ACQUA NEL FONDO SCAVO VERRA' ASPORTATA CON L'AUSILIO DI POMPE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

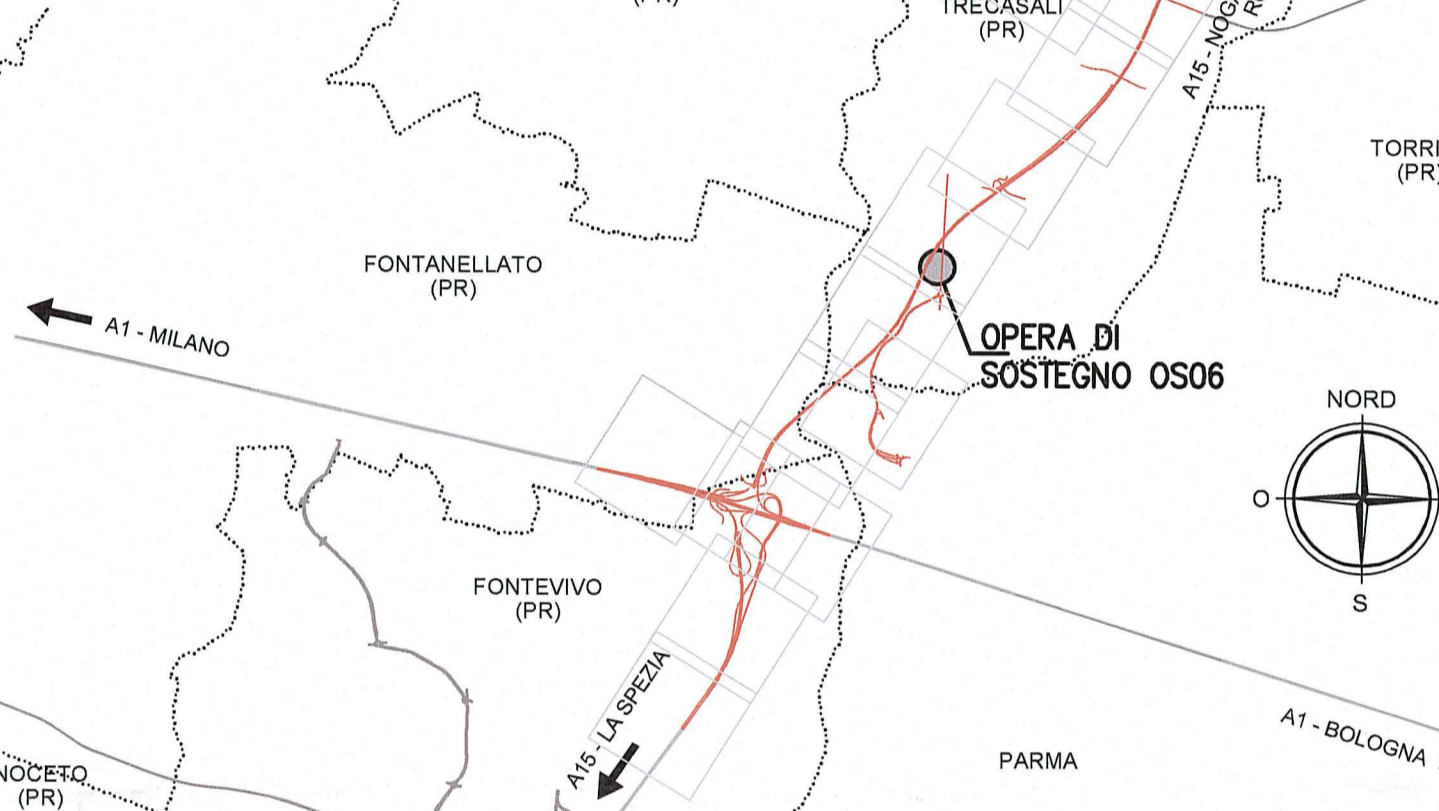
- CALCESTRUZZO MASO DI SOTTOPONDAZIONE
 CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15

- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C addobbe controllato in stabilimento

PER I MATERIALI NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO:
 CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40
 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4+XC1+XC2
 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : S4
 DIMENSIONE MASSIMA MASSIMA : 25mm
 COPRIFERRO : C = 50mm
 RAPPORTO A/C MAX : 0.50

KEY-PLAN



Comittente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutiva:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIRENO: *[Signature]* Il Responsabile del Progetto: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile di Progetto: *[Signature]*
 Dott. Ing. Luca Boninelli

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
 Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pistoia n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 352

Consulenza specialistica a cura di:
 NA

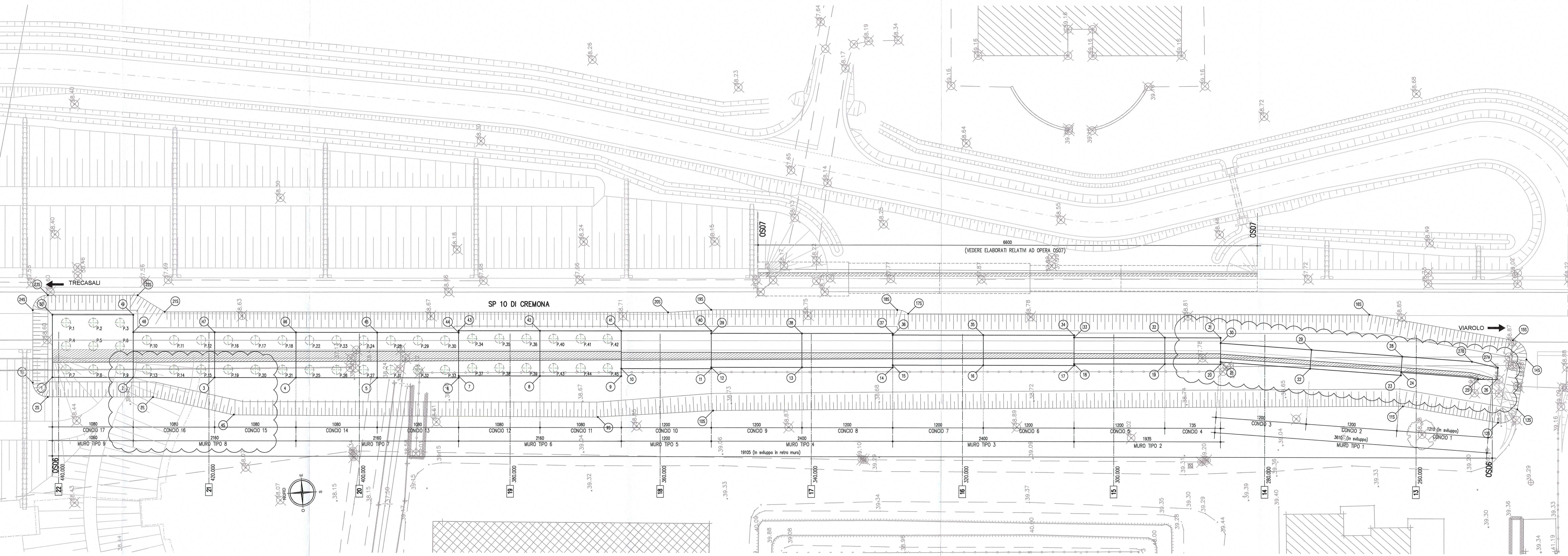
Progettista Responsabile:
PIZZAROTTI
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821

Titolo Elaborato:
**Asse principale
 Opere di sostegno
 Muro di sostegno - CVP2 rampa dx lato PR
 Pianta scavi e tracciamento**

Data Emissione Progetto:
 18/03/2014

Scala:
 1:200

Identif. Elaborato:	Elaborato:	NUM. PROPR. DOC.	REVISIONE
C	28/10/2015	Aggiornamento planimetria scavi+Operazione Consenso di Sanità prot. n°7876 del 04/12/2014	POLLEZZI NIGRELLI MAZZOLI
B	19/10/2014	Istruttoria RINA prot. n°730 del 06/09/2014	POLLEZZI NIGRELLI MAZZOLI
A	27/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	POLLEZZI NIGRELLI MAZZOLI
Rev.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	Progettista: Controllo: Approvato:



NOTA:
 LE COORDINATE ESPRESSE IN METRI SONO RIFERITE ALLO "0" DI TRACCIAMENTO. LE QUOTE ALTIMETRICHE DELLE PLATEE SONO RIFERITE ALL'INTRADOSO PISA DELLE FONDAZIONI. A CHI ANDRA' SCAMBIATO LO SPESSORE DEL MAGRONE. LE QUOTE ALTIMETRICHE DEI PALI CONCONIO CON L'INTRADOSO DELLE FONDAZIONI.

COORDINATE SCAVI OS06

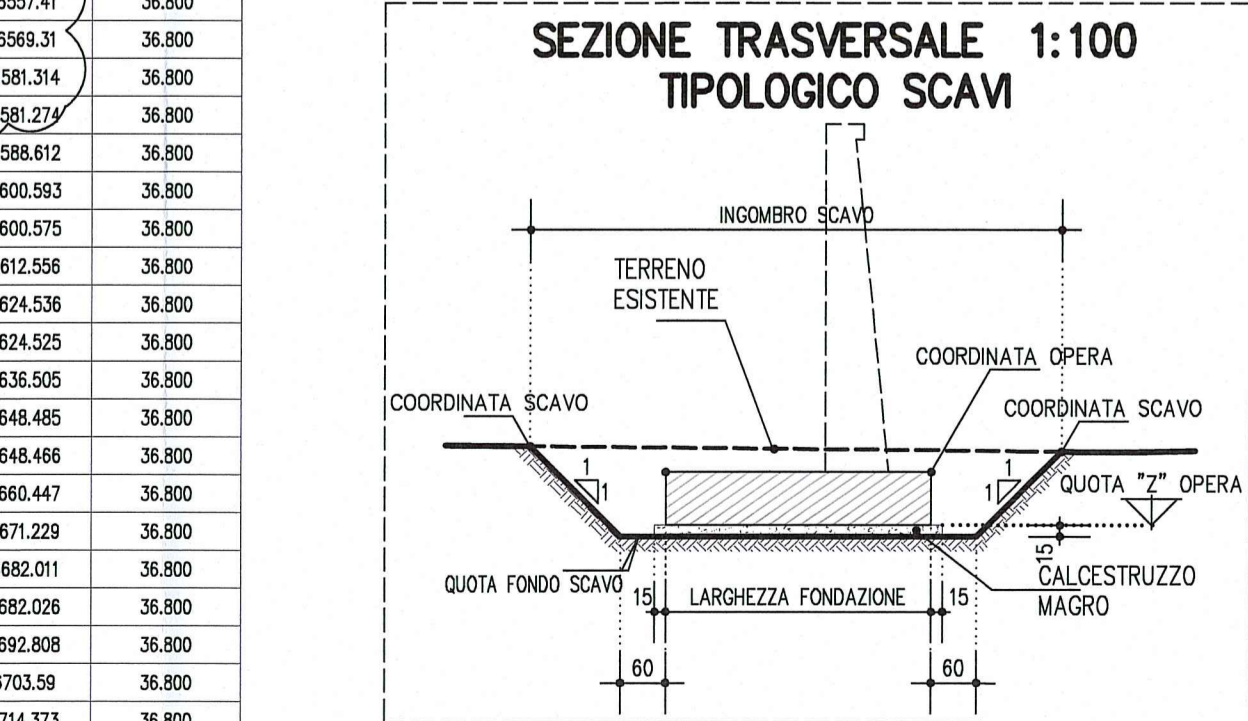
VERTICE	X	Y
1S	303680.454	106736.914
2S	303678.456	106732.026
3S	303677.855	106723.025
4S	303674.689	106712.489
5S	SOPPRESSO	
6S	SOPPRESSO	
7S	SOPPRESSO	
8S	SOPPRESSO	
9S	303671.282	106642.236
10S	303671.672	106648.835
11S	303671.177	106557.701
12S	303664.201	106454.259
13S	303665.953	106424.627
14S	303672.491	106541.064
15S	303676.144	106542.688
16S	303679.533	106561.425
17S	303683.024	106622.347
18S	303683.635	106623.746
19S	303685.042	106648.306
20S	303685.019	106654.015
21S	303686.848	106720.835
22S	303691.249	106724.276
23S	303691.835	106726.256
24S	303691.053	106736.367

COORDINATE PALI OS06

VERTICE	X	Y	Z	VERTICE	X	Y	Z
P.1	303685.154	106734.069	36.800	P.25	303681.111	106702.076	36.800
P.2	303687.949	106730.475	36.800	P.26	303679.905	106698.482	36.800
P.3	303687.742	106728.08	36.800	P.27	303679.699	106694.888	36.800
P.4	303685.059	106734.046	36.800	P.28	303683.596	106691.071	36.800
P.5	303684.653	106730.852	36.800	P.29	303683.18	106687.477	36.800
P.6	303684.647	106727.058	36.800	P.30	303682.574	106683.883	36.800
P.7	303681.964	106734.423	36.800	P.31	303679.493	106681.294	36.800
P.8	303681.758	106730.829	36.800	P.32	303678.287	106687.700	36.800
P.9	303681.552	106727.235	36.800	P.33	303678.081	106684.106	36.800
P.10	303685.24	106723.418	36.800	P.34	303683.018	106680.274	36.800
P.11	303685.034	106719.824	36.800	P.35	303682.812	106676.68	36.800
P.12	303694.628	106716.23	36.800	P.36	303682.606	106673.086	36.800
P.13	303681.346	106723.641	36.800	P.37	303678.124	106669.491	36.800
P.14	303681.14	106720.047	36.800	P.38	303678.918	106676.903	36.800
P.15	303680.834	106716.453	36.800	P.39	303678.712	106673.309	36.800
P.16	303684.622	106712.856	36.800	P.40	303682.4	106669.821	36.800
P.17	303684.418	106709.042	36.800	P.41	303683.551	106671.229	36.800
P.18	303684.21	106705.096	36.800	P.42	303681.888	106662.304	36.800
P.19	303680.728	106712.859	36.800	P.43	303678.506	106669.715	36.800
P.20	303680.523	106709.265	36.800	P.44	303678.301	106666.121	36.800
P.21	303680.317	106705.671	36.800	P.45	303678.095	106662.527	36.800
P.22	303684.024	106701.853	36.800				
P.23	303683.798	106698.258	36.800				
P.24	303683.582	106694.665	36.800				

COORDINATE OPERA OS06

VERTICE	X	Y	Z	VERTICE	X	Y	Z
1	303681.019	106738.28	36.800	27A	303671.598	106544.889	36.800
2	303680.401	106725.498	36.800	27B	303672.589	106548.252	36.800
3	303679.783	106714.716	36.800	28	303673.775	106557.41	36.800
4	303679.165	106703.934	36.800	29	303675.315	106566.31	36.800
5	303678.547	106693.151	36.800	30	303676.869	106580.374	36.800
6	303677.929	106682.369	36.800	31	303678.285	106588.612	36.800
7	303678.178	106682.355	36.800	32	303677.285	106588.612	36.800
8	303677.561	106671.572	36.800	33	303678.672	106600.563	36.800
9	303676.943	106660.79	36.800	34	303678.672	106600.575	36.800
10	303677.942	106660.733	36.800	35	303678.658	106612.556	36.800
11	303677.255	106648.752	36.800	36	303680.345	106624.536	36.800
12	303677.425	106648.743	36.800	37	303680.544	106624.525	36.800
13	303676.738	106636.762	36.800	38	303681.201	106636.525	36.800
14	303676.052	106624.782	36.800	39	303681.917	106648.485	36.800
15	303676.351	106624.765	36.800	40	303682.247	106648.486	36.800
16	303675.665	106612.785	36.800	41	303682.833	106660.447	36.800
17	303674.978	106600.804	36.800	42	303683.551	106671.229	36.800
18	303675.178	106600.793	36.800	43	303684.169	106682.01	36.800
19	303674.491	106588.812	36.800	44	303683.92	106682.028	36.800
20	303674.071	106581.474	36.800	45	303684.538	106682.808	36.800
21	303674.367	106581.457	36.800	46	303685.155	106703.59	36.800
22	303674.836	106599.631	36.800	47	303685.773	106714.373	36.800
23	303675.295	106597.71	36.800	48	303686.391	106725.155	36.800
24	303675.692	106597.679	36.800	49	303686.667	106725.023	36.800
25	303676.025	106547.588	36.800	50	303686.305	106735.808	36.800
26	303676.002	106545.094	36.800				



* Da coordinare con gli scavi del Tambino TS11