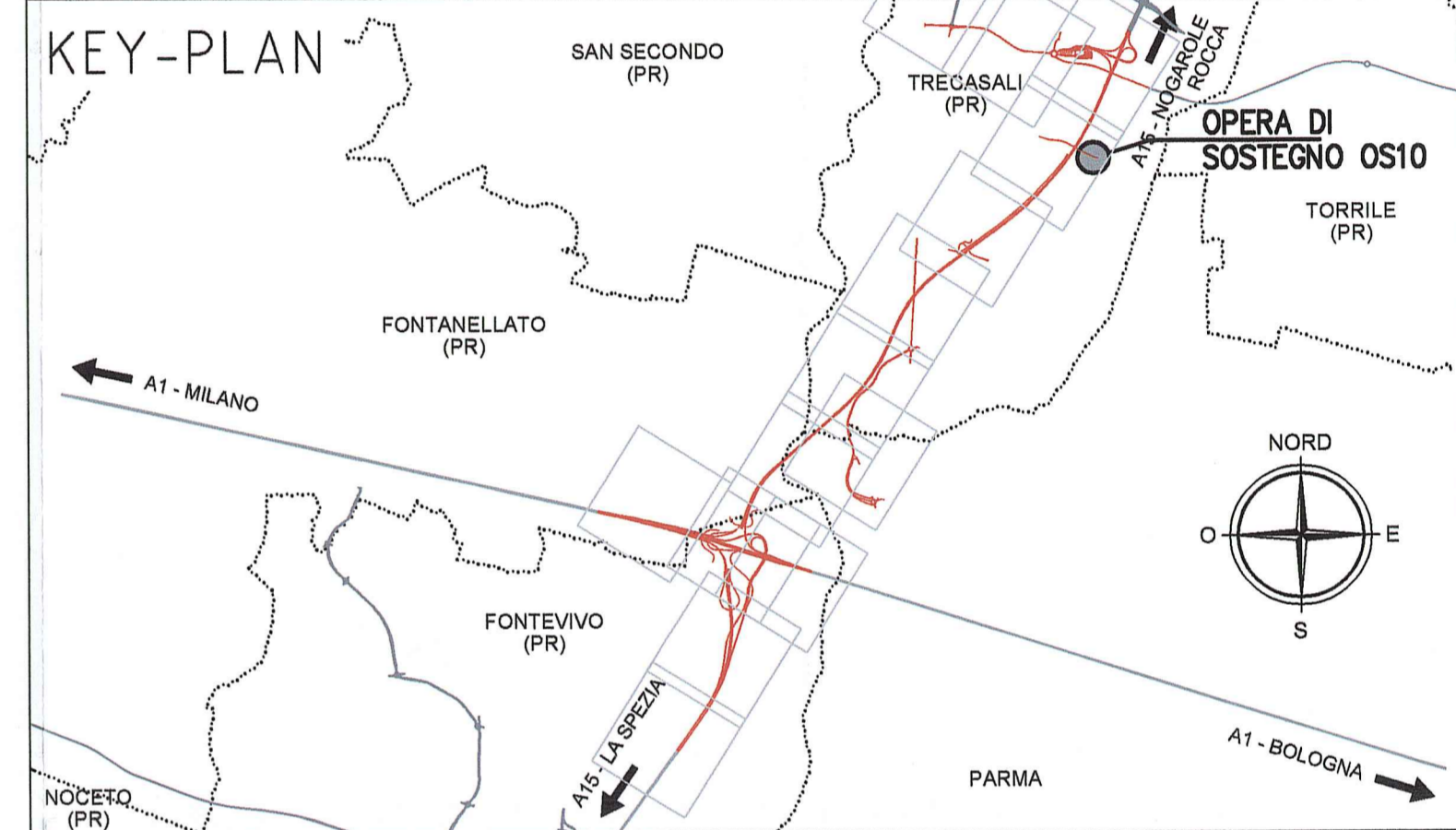


LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
 Inserimento dettaglio protezione catodica barre cordolo.
 Inserimento tombino #50 concio 5 (si omette tavola per interessamento intera sezione).

NOTE GENERALI
 - LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
 - TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
 - GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI
 - DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE: $\phi < 20\text{mm} = 44$
 $\phi \geq 20\text{mm} = 74$
 - LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME
 - PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE"
 - DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 704

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MASSO DI SOTTOPONDAZIONE	- CONGLOMERATO CEMENTIZIO:	MUR di sostegno
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA: C 12/15	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA: C 32 /40	MUR di sostegno
- ACCIAIO IN BARRE PER C.A.	CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XCA+XB+XF2	
: B450C addebiolito controllato in stabilimento	CLASSE DI CONTENUTO CLORURI: 0,40	
PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO	CLASSE DI CONSISTENZA: SA	
	DIMENSIONE MASSIMA: 25mm	
	COPRIFERRO: C = 50mm	
	RAPPORTO A/C MAX: 0,50	



Autocomunale della CISA S.p.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGARELO ROCCA (VR) 1 LOTTO.
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocomunale della CISA S.p.A.
 Direttore TIRRE: [Signature]
 Responsabile del Procedimento: [Signature]
 Presidente: [Signature]

Il Responsabile dei lavori: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & ASSOCIATI S.p.A.
 Il Responsabile di Progetto: [Signature]
 Il Direttore Tecnico: Dott. Ing. Luca Bandinelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: [Signature]
 Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581

A.T.I. idroress engineering, ROCKSOUL S.p.A., VIA ASSOCIATI S.p.A.
 Il Progettista: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: [Signature]
 Il Progettista Responsabile: Ing. PIETRO MAZZOLI
 Impresa PIZZAROTTI & ASSOCIATI S.p.A.
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581

Titolo Elaborato: **Asse principale Opere di sostegno Muro di sostegno - CVP4 rampa dx lato PR Armature Tav. 5/6**
 Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: VARIE

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESA	LITTO	FASE	DATE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	FASE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROCC. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	1	AP	OS	10	G	AR	O05	B

B 26/01/2015 Aggiornamento albanico accessi-Osservatori Concorso di Riforma art. n°78/9 del 04/10/2014
 A 27/06/2014 RIMEDIAMO PROGETTO ESECUTIVO
 Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE