

LEGENDA

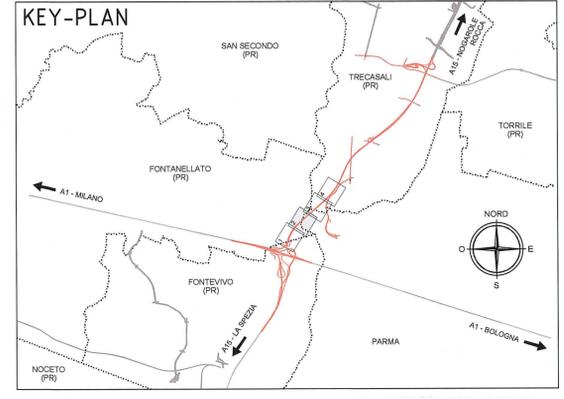
ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE

- VIABILITA' DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE
- VIABILITA' DI PROGETTO ORDINARIA E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTRADA
- VIABILITA' DI PROGETTO CONTROASSE

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

- FONTEVIVO (PR)
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- LINEA FERROVIARIA ALTA VELOCITA' MILANO - NAPOLI
- INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
- LA SPEZIA (LE3) (A1)
- VIAROLO
- INDICAZIONE LINEE FERROVIARIE ESISTENTI
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBAN

- ### NOTE GENERALI
- PER I SEGUENTI DATI SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI:
- DATI DI TRACCIAMENTO
 - DRENI E MONITORAGGI
 - INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA (BARRIERE ANTIRUMORE)
 - BARRIERE DI SICUREZZA E ATTENUATORI D'URTO
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
 - SISTEMAZIONI IDRAULICHE
 - INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO, AMBIENTALE, COMPENSATIVO
 - IMPIANTI ELETTROMECCANICI
 - IMPIANTI SPECIALI
 - VIABILITA' ORDINARIA E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTAZIONE
 - VIABILITA' INTERFERITE
 - SVINCOLI ED AUTOSTAZIONI O AREE DI SERVIZIO
 - CONTROSTRADE
 - CAVALLAVIA
 - GALLERIA ARTIFICIALE A1
 - GRANDI STRUTTURE - PONTE SUL FIUME TARO
- OPERE DI SOSTEGNO
 - PUBBLICI SERVIZI
 - PONTI E VIADOTTI
 - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
 - TOMBINI SCALOLARI
 - TOMBINI TUBOLARI
 - ESPROPRI
 - DEMOLIZIONI



NOTA

Recepimento Istruttoria A15:
Indicato pile e spalle del ponte sul fiume Taro.

Aggiornamento base planimetrica

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIARE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Don. De. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli
INGEGNERI PARMA n.821
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCK SOIL S.p.A.** **VIA S.p.A.**

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n.392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrale: **Ing. PIETRO MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
INGEGNERI PARMA n.821
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Ponte sul fiume Taro
Planimetria di progetto - Tav. 2/4**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	COL. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	G	PL	002	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	27/02/2015	Recepimento istruttoria A15 e revisione basi planimetriche	GARILESI	MAZZOLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Eliminato rappresentazione delle linee dei sottoservizi	GARILESI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/09/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI

