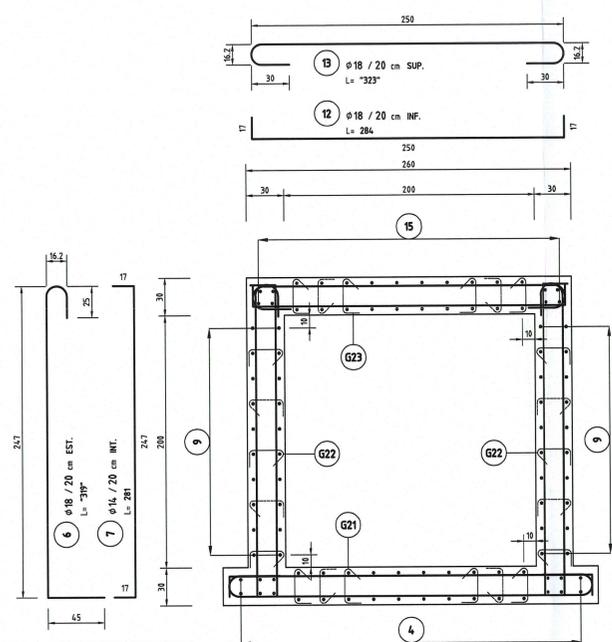


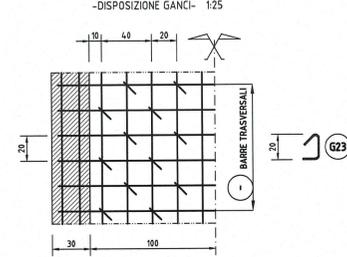
TOMBINO200x200cm SPESSORE 30cm (sezione trasversale)
-ARMATURA- 1/25



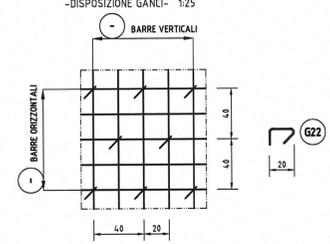
FORCELLE DI CHIUSURA PER ARMATURA LONGITUDINALE

16	16	Ø 8 / 20 cm
11	11	Ø 8 / 20 cm
5	5	Ø 8 / 20 cm

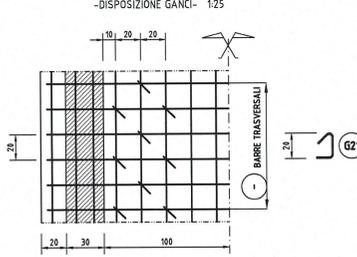
SOLETTA COPERTURA (pianta)
-DISPOSIZIONE GANCI- 1/25



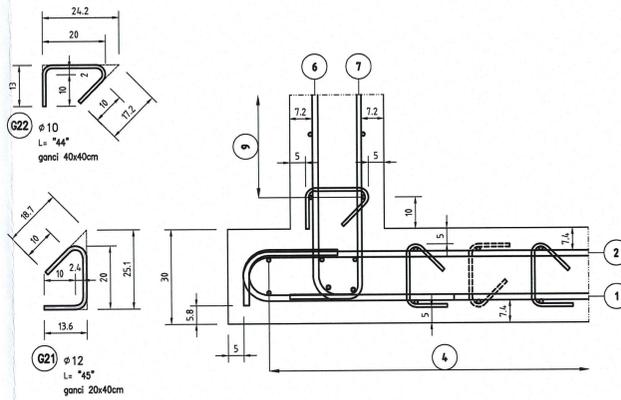
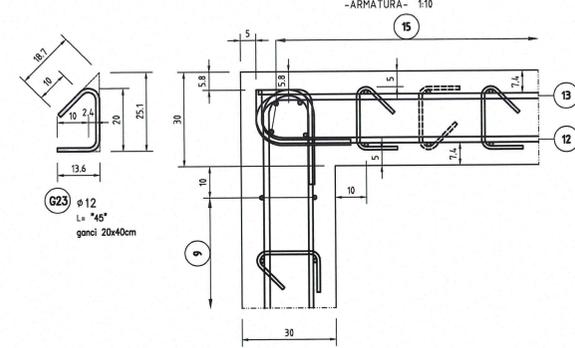
PARETE (vista frontale)
-DISPOSIZIONE GANCI- 1/25



SOLETTA FONDAZIONE (pianta)
-DISPOSIZIONE GANCI- 1/25

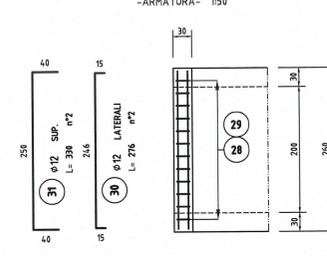


NODI SOLETTE - PARETE (dettagli)
-ARMATURA- 1/10

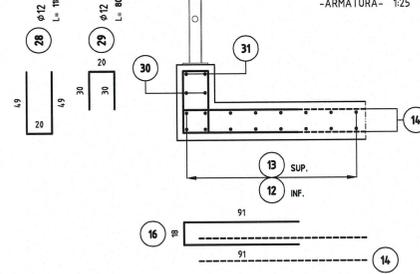


CON LA DICITURA ESTERNO (EST.) SI INTENDE IL LATO TERRENO
QUANDO LA LUNGHEZZA DELLA BARRA (L=) E' INDICATA
CONFINATA FRA APICETTE (F=-) SIGNIFICA CHE LA LUNGHEZZA E' QUELLA REALE DI TAGLIO

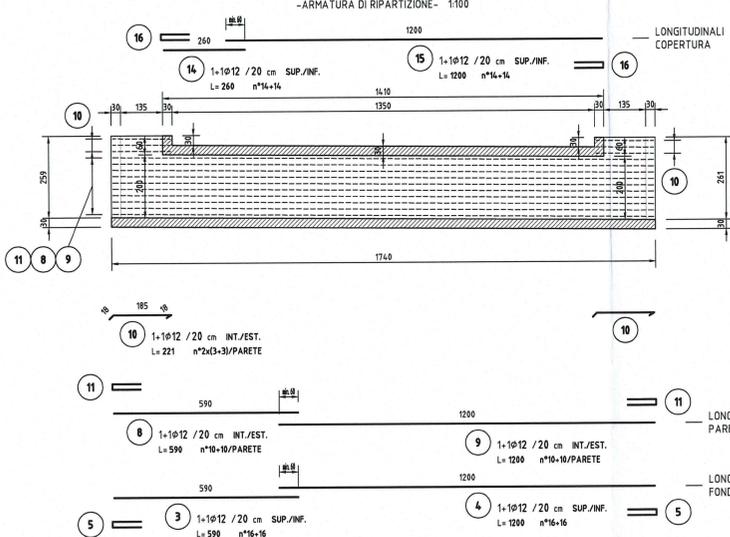
CORDOLO TESTATA (pianta)
-ARMATURA- 1/50



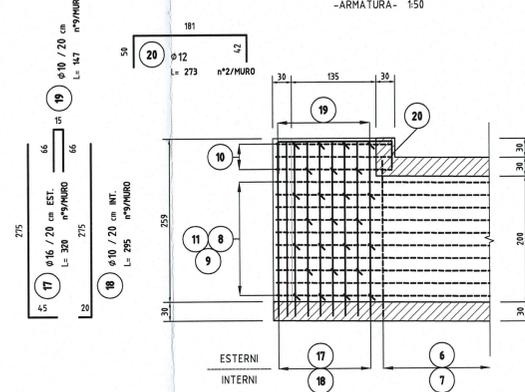
CORDOLO TESTATA (sezione)
-ARMATURA- 1/25



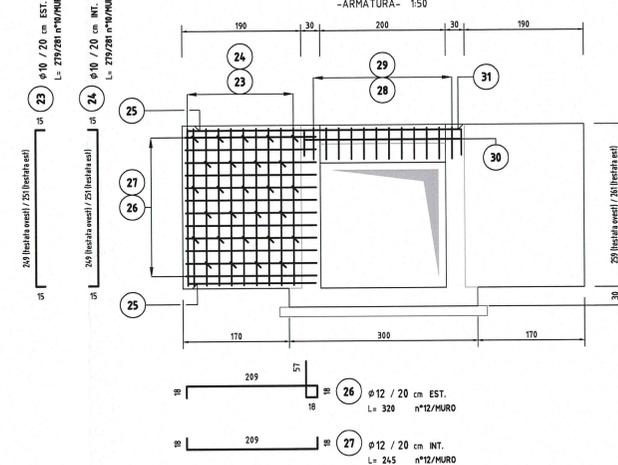
SEZIONE LONGITUDINALE
-ARMATURA DI RIPARTIZIONE- 1/100



TESTATA (vista laterale)
-ARMATURA- 1/50



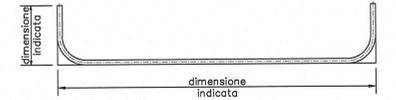
TESTATA (vista frontale)
-ARMATURA- 1/50



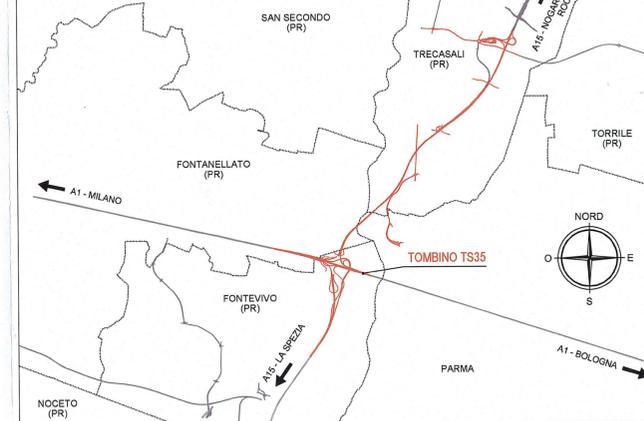
NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE (ove non diversamente specificato): Per Ø ≤ 16 = 4Ø
- Per Ø > 16 = 7Ø

- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME



KEY-PLAN



Autocomionale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocomionale della CISA S.p.A. Il Direttore Tecnico: <i>[Signature]</i>	Il Responsabile del Procedimento: <i>[Signature]</i>	Il Presidente: <i>[Signature]</i>
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: <i>[Signature]</i>	Il Geologo: NA	Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
PROGETTAZIONE DI: A.T.I. idroesse engineering, ROCKSOL S.p.A., VIA S.p.A.	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392	Progettista Responsabile Integrato: Ing. PIETRO MAZZOLI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: Asse Principale Tombini scatoletti Tombino TS35 - 2x2 - Autostrada A1 prog 102+401,00 Armatura		Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Identif. Elaborato:		Scala: VARIE
NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESA	LOTTO
1	RAAA	1
FASE	ENTE	AMBITO
E	I	AP
DATA	TIPO DOC.	REVISIONE
11/02/2015	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	COSTANTINI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE
		NIGRELLI
		MAZZOLI
		Approvato