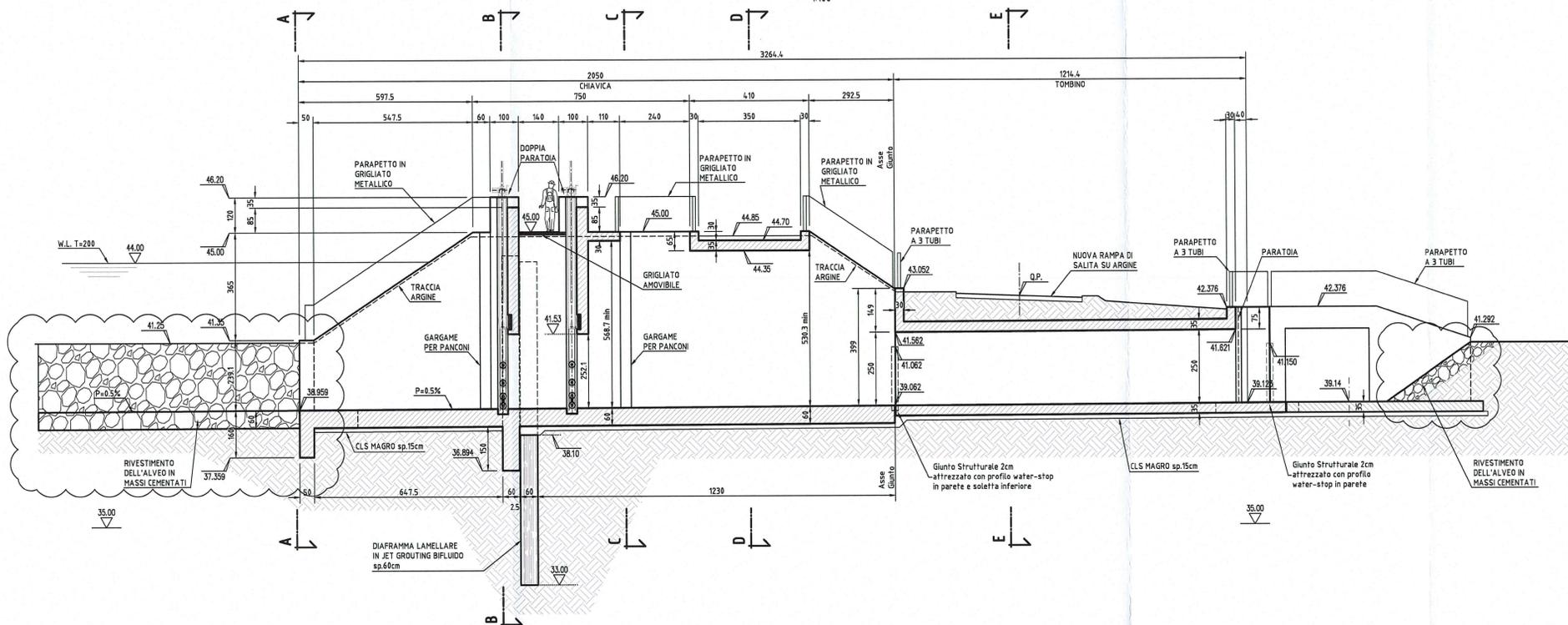
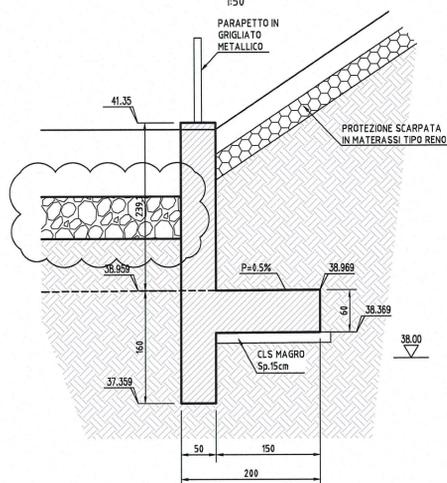


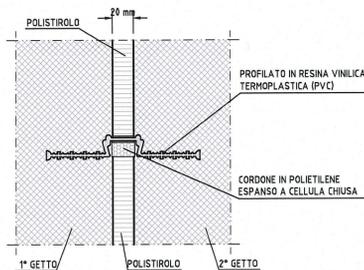
TS26 SU CANALE DI SCARICO NEL TARO - SEZIONE X-X



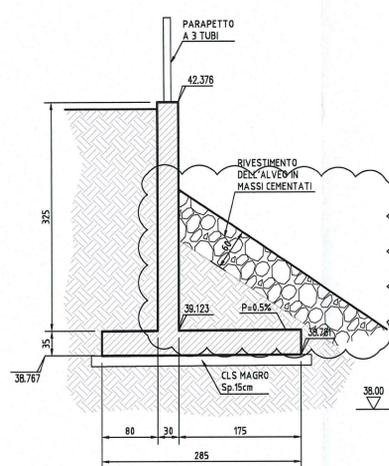
SEZIONE G-G



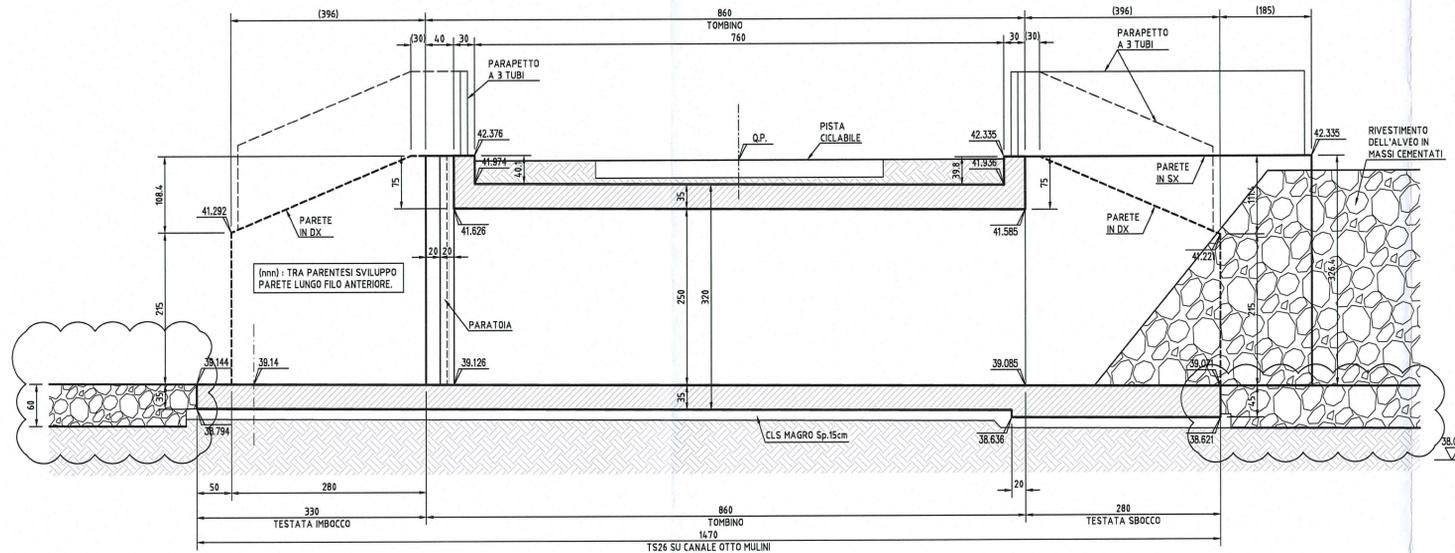
PROFILO WATER-STOP



SEZIONE F-F



TS26 SU CANALE OTTOMULINI - SEZIONE Y-Y



Recepimento istruttoria A15 novembre 2014:
 modifica spessore rivestimento.
 Recepimento osservazione lettera Consorzio di Bonifica
 Parmense prot. n° 2190 del 08/04/2015:
 inserimento nota relativa ai massi da cave di roccia.

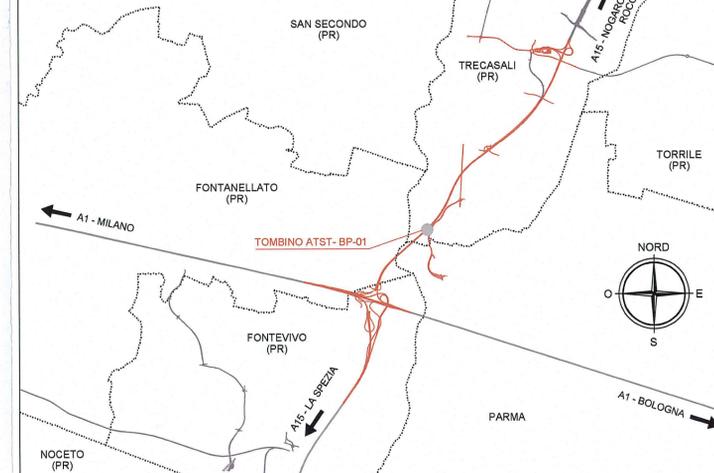
NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- PER PARAPETTO A 3 TUBI VEDERE ELABORATO:
 ASSE PRINCIPALE - TOMBINI SCATOLARI - TIPOLOGICO TOMBINI
 PARAPETTI E GRIGLIATI
 CODICE RAAAIEIAPT500GPC001
- PER RELAZIONE DI CALCOLO PARAPETTO A 3 TUBI O IN GRIGLIATO METALLICO VEDERE ELABORATO:
 ASSE PRINCIPALE - TOMBINI SCATOLARI - TIPOLOGICO TOMBINI
 PARAPETTI E GRIGLIATI - RELAZIONE DI CALCOLO
 CODICE RAAAIEIAPT500GRE001
- PARATOIE CON COMANDO DI MANOVRA MOTORIZZATO A MEZZO GRUPPO RIDUTTORE,
 DOTATE DI VOLANTINO PER COMANDO MANUALE DI EMERGENZA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
 ASSE PRINCIPALE - TOMBINI SCATOLARI - TIPOLOGICO TOMBINI
 PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI
 CODICE RAAAIEIAPT500GSP001
- PARATOIE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO
- MASSI DA CAVE DI ROCCIA COMPATTA E NON GELIVA CON PESO SEMPRE SUPERIORE A 200 KG POSTI IN OPERA RIGOROSAMENTE FACCI
 A VISTA PER UNO SPESSORE NON INFERIORE A 50 cm.
 PESO VOLUMICO: >= 24 kN/m³ (2400 KG/m³)
 RESISTENZA ALLA COMPRESIONE: >= 50 N/mm² (500 KGf/cm²)
 COEFFICIENTE DI USURA: <= 1.5 mm
 COEFFICIENTE DI IMBIBIZIONE: <= 5%
 GELIVITA': IL MATERIALE DEVE RISULTARE NON GELIVO

KEY-PLAN



Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Progettamento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico e Responsabile di Progetto
 Don. Ing. Luca Sandanelli

Il Geologo:

NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

Il Progettista:

F. NIGRELLI
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 33581

A.T.I.: **idrosse** engineering **ROCKSOIL** s.p.a. **VIA** s.p.a.
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Consulenza specialistica a cura di:
 NA

Progettista Responsabile:
Ing. PIETRO MAZZOLI
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
 Ing. Pietro Mazzoli
 ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n. 821

Titolo Elaborato: **Asse Principale**
Tombino scatolare ATST - BP - 01 - 300x250cm - Canale OTTO MULINI
 Carpenteria : Sezioni. Tav. 1/2
 Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:100/1:50

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	DATA	AMBITO	CAV. OPERA	NUM. OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
C	09/04/2015	1	E	11	AP	TS	26	S	CA	002	C
C	09/04/2015										
B	10/12/2014										
A	08/08/2014										
Rev.	Descrizione	Revisione	Restato	Controllato	Approvato						