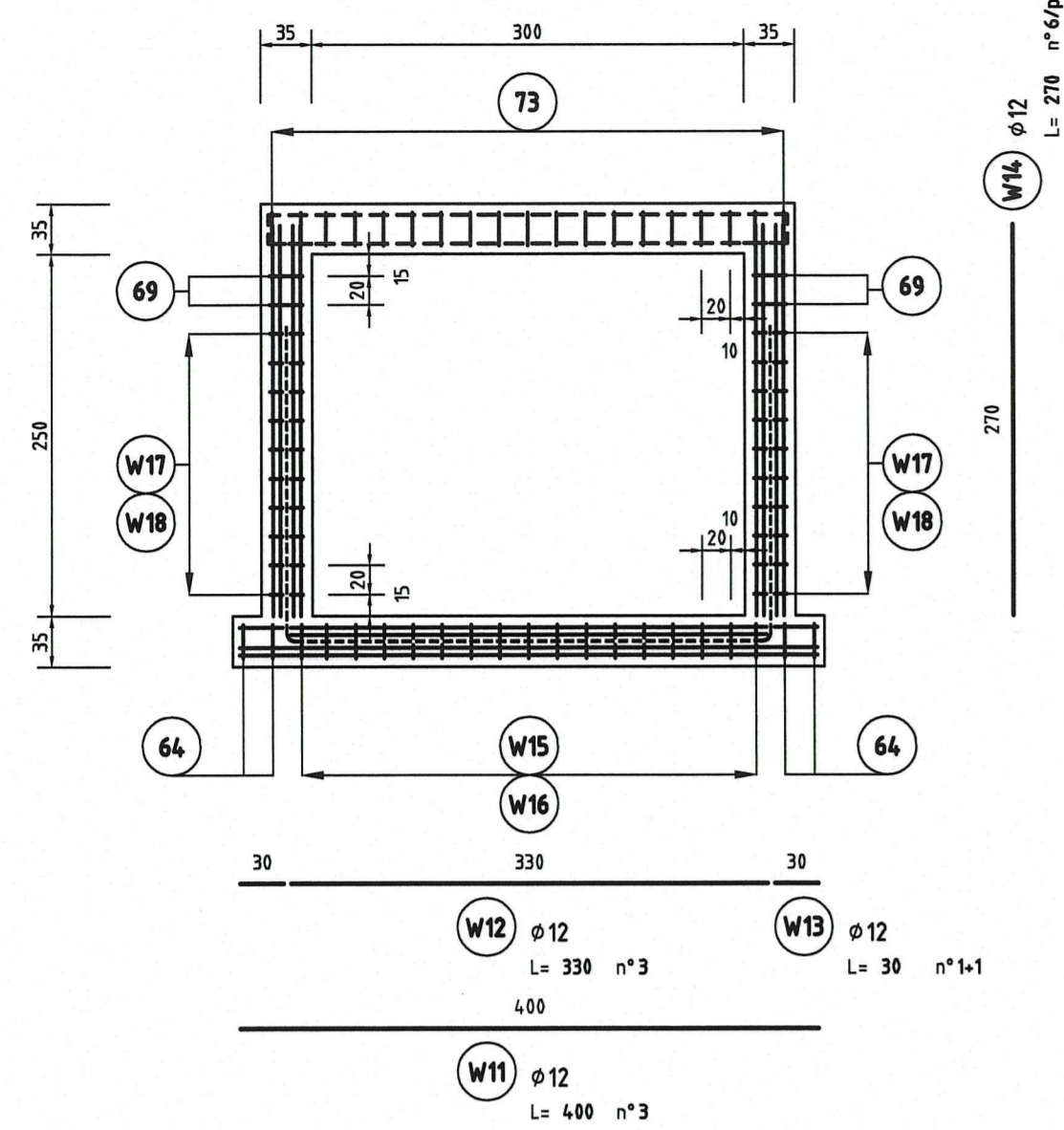
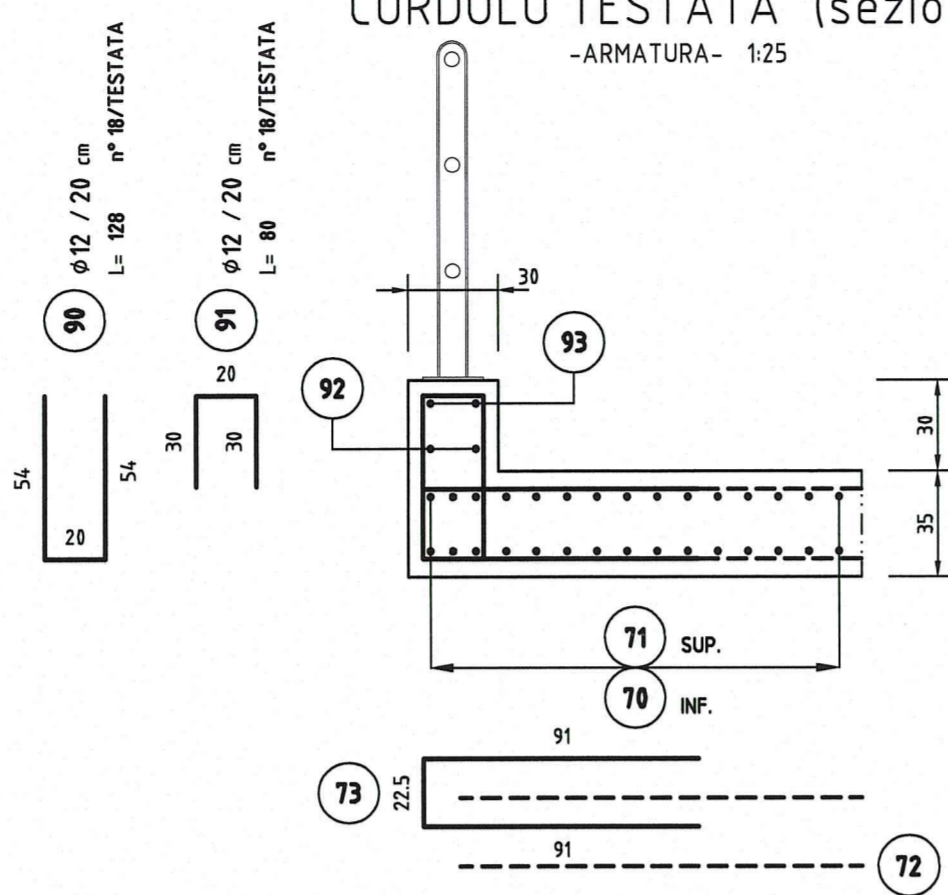


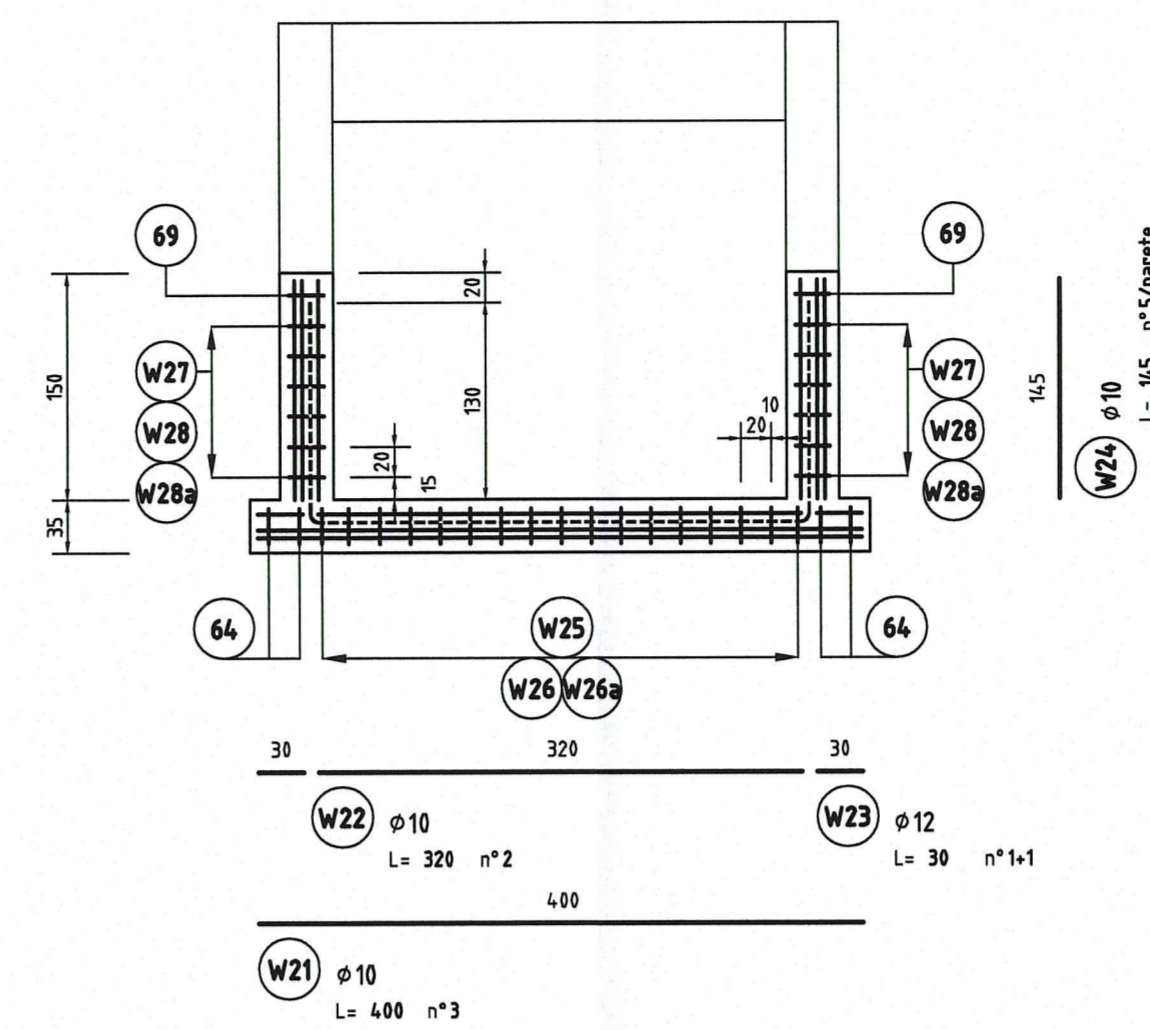
WATERSTOP (vista frontale)
PER I CONCI 1-2-3-4
(in corrispondenza concio 1)
-ARMATURA- 1:50



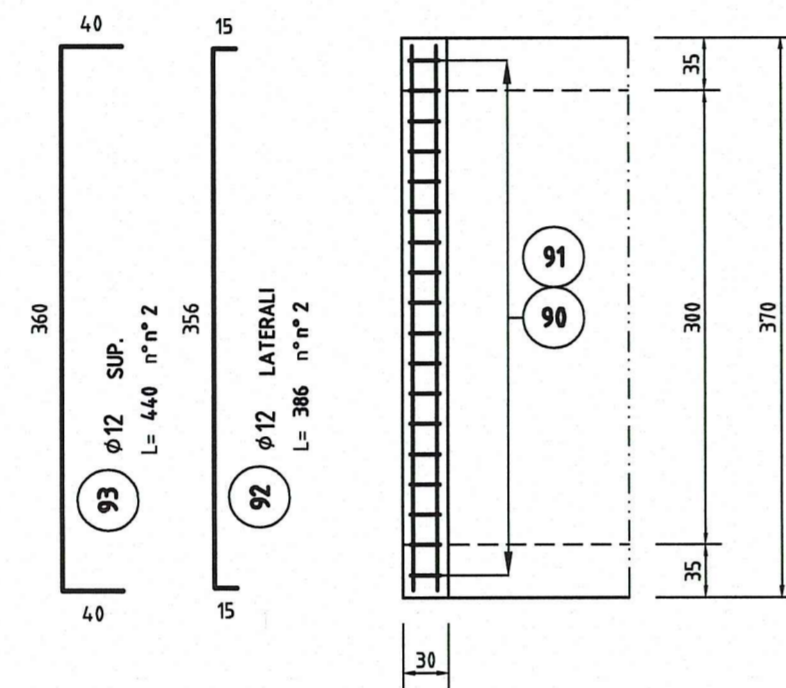
CORDOLO TESTATA (sezione)
-ARMATURA- 1:25



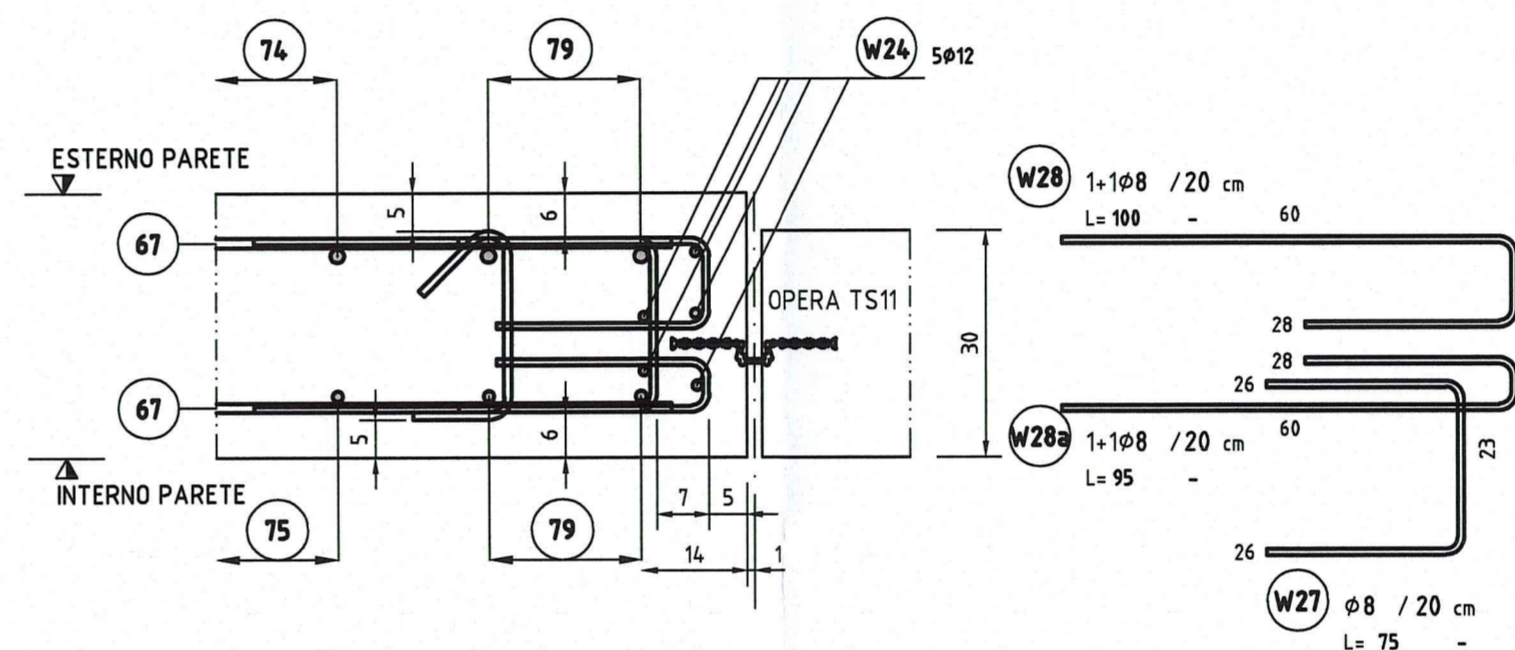
WATERSTOP TESTATA DI MONTE (vista frontale)
-ARMATURA- 1:50



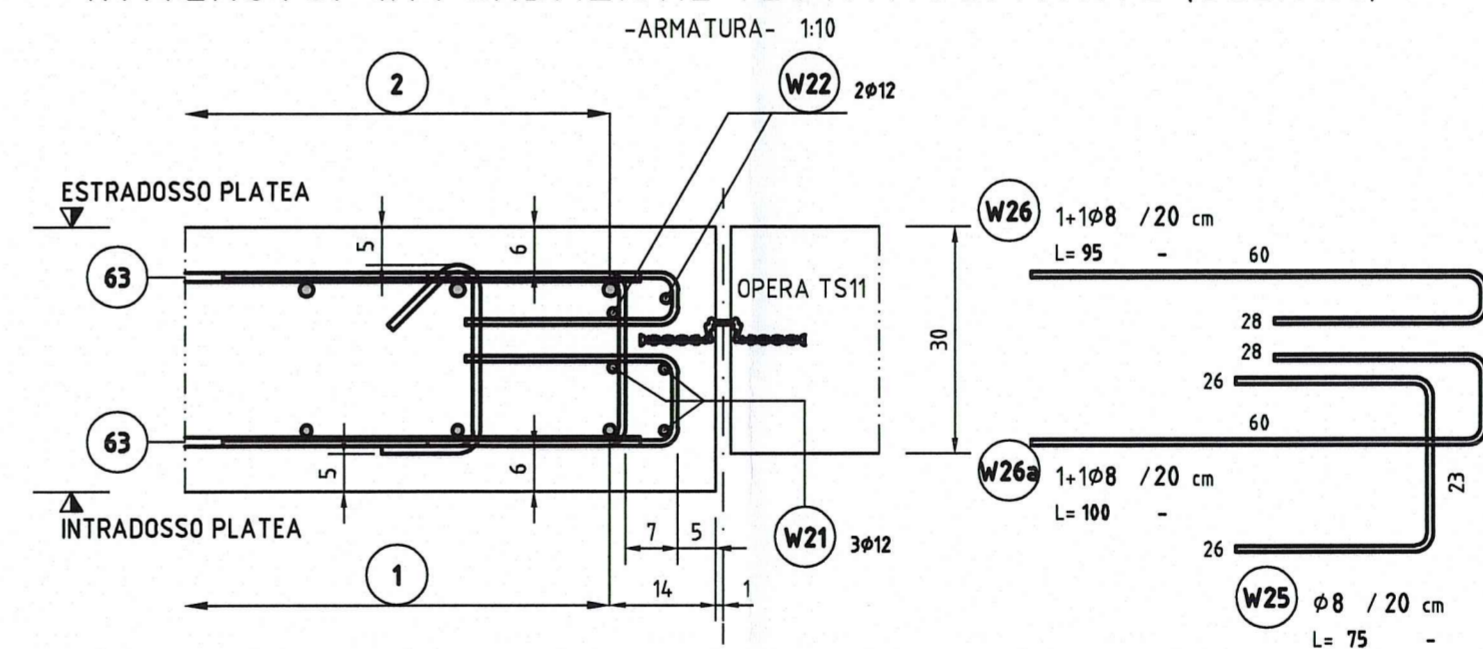
CORDOLO TESTATA (pianta)
-ARMATURA- 1:50



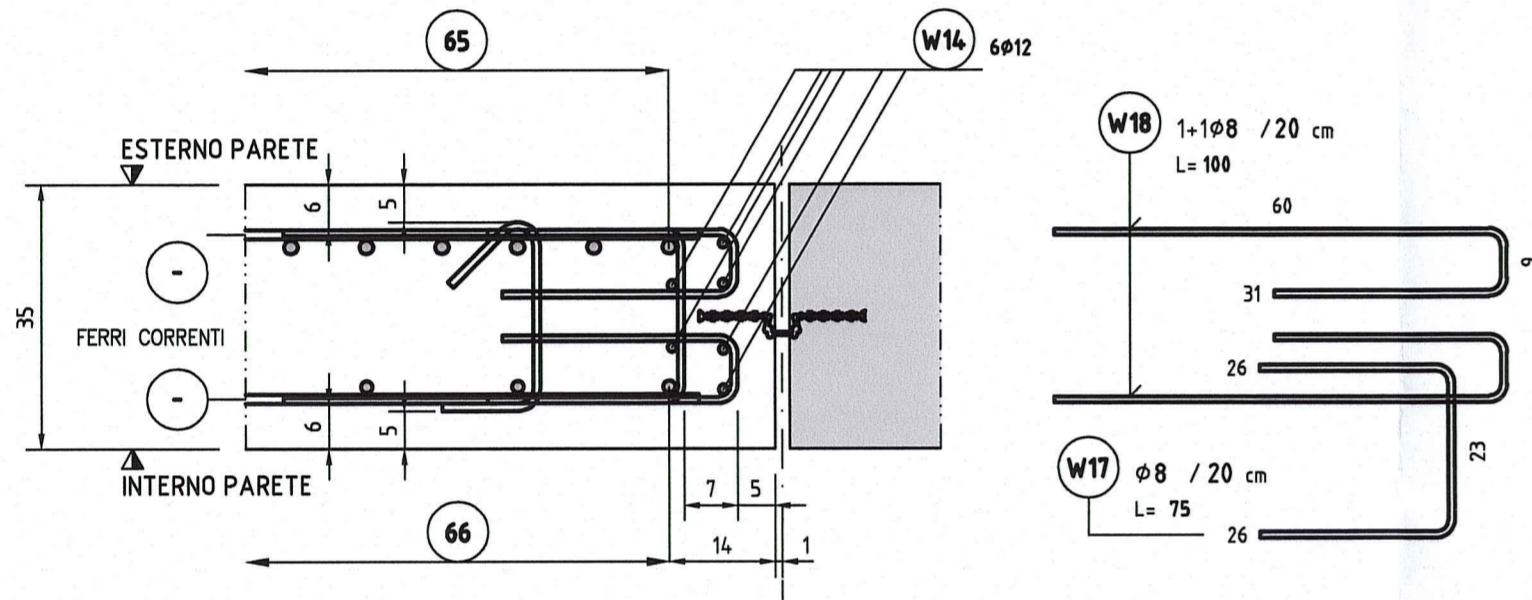
WATERSTOP IN PARETE TESTATA DI MONTE (pianta)
-ARMATURA- 1:10



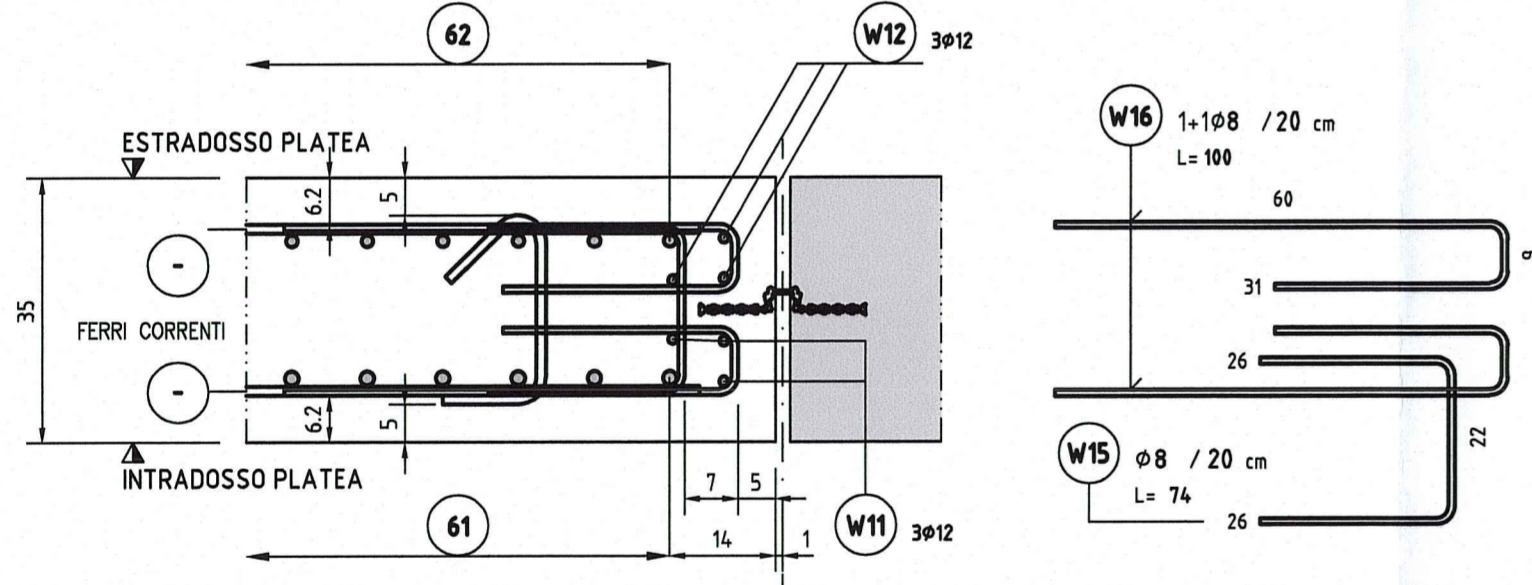
WATERSTOP IN FONDAZIONE TESTATA DI MONTE (sezione)
-ARMATURA- 1:10



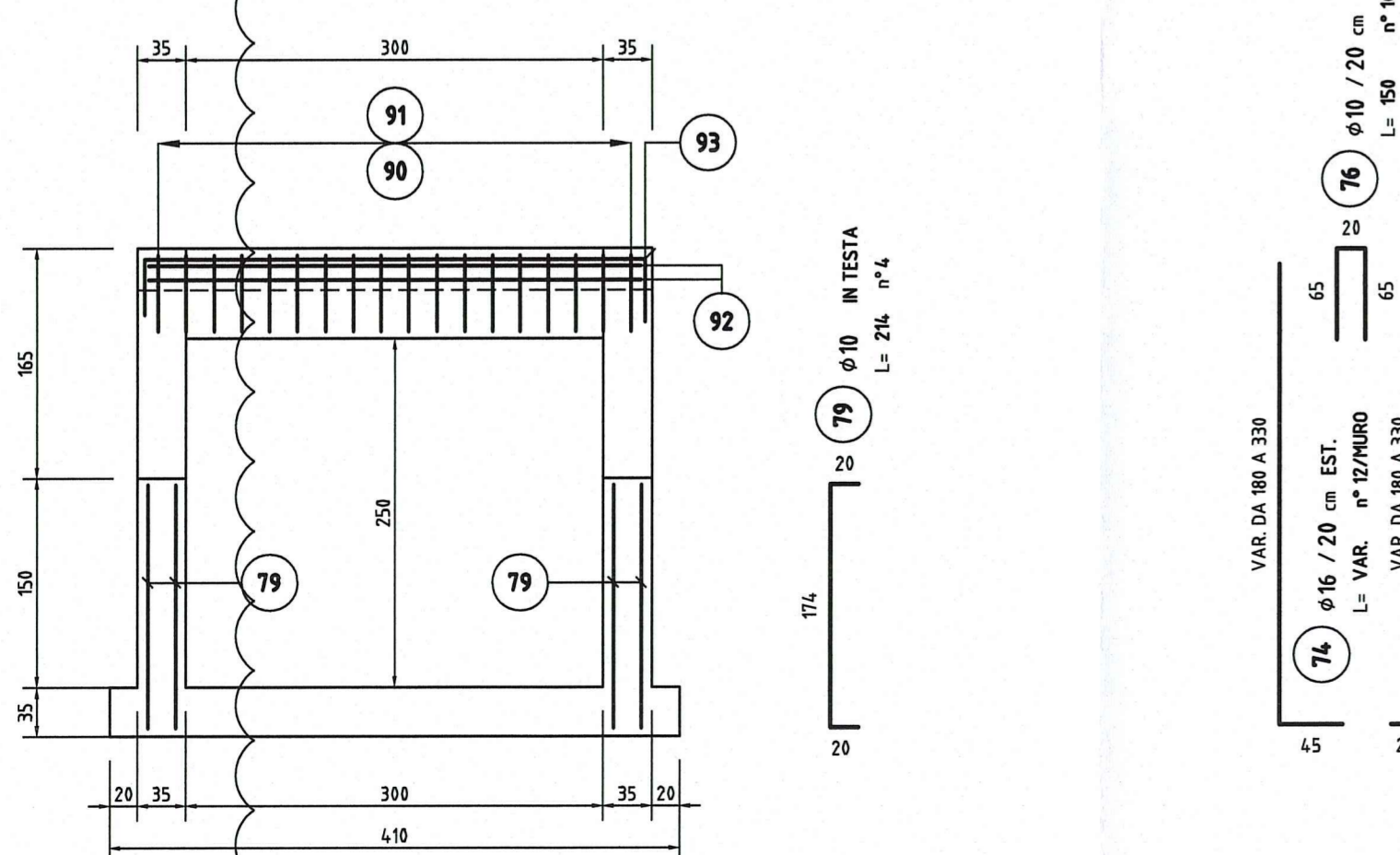
WATERSTOP IN PARETE (pianta)
-ARMATURA- 1:10



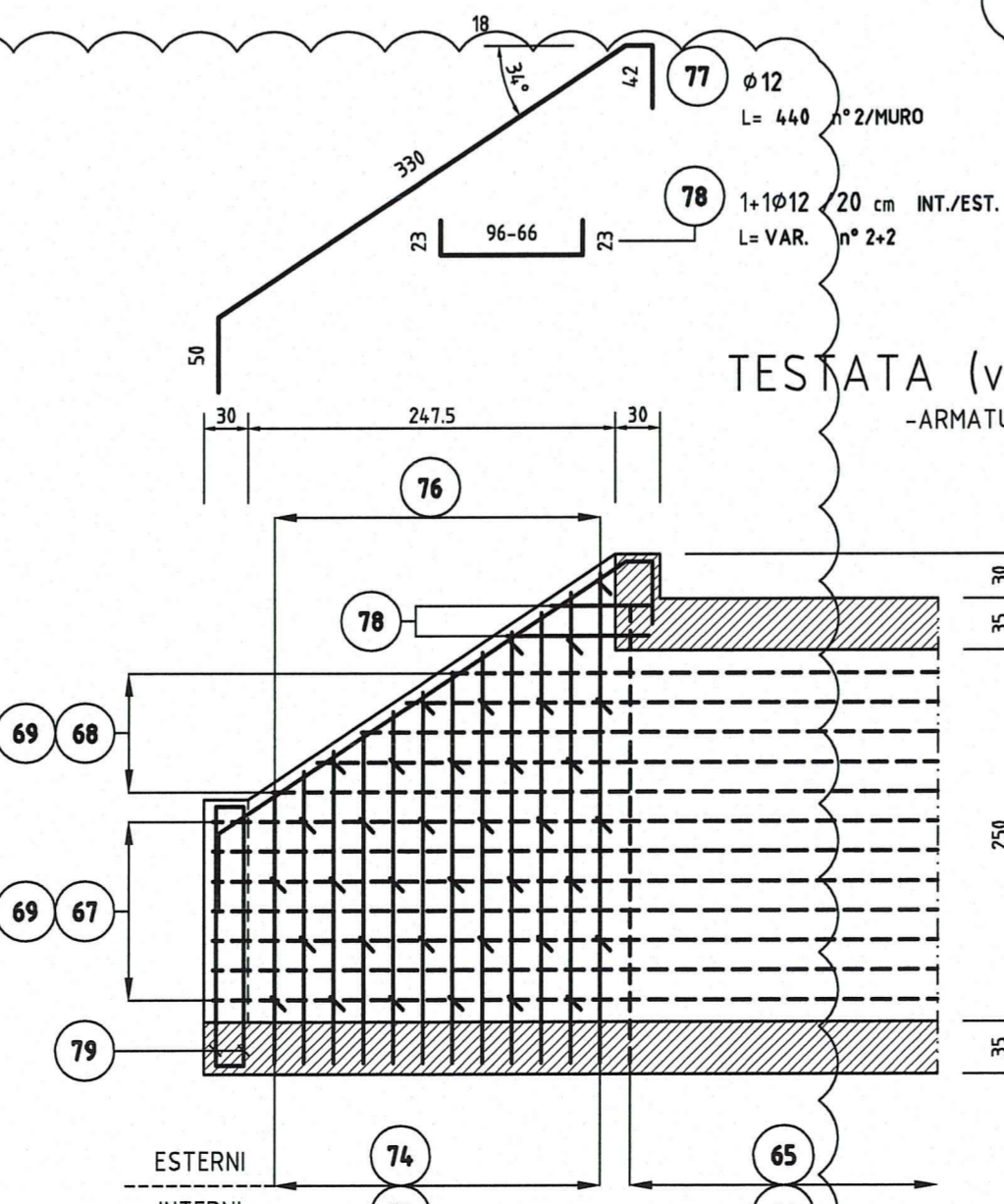
WATERSTOP IN FONDAZIONE (sezione)
-ARMATURA- 1:10



TESTATA (vista frontale)
-ARMATURA- 1:50



TESTATA (vista laterale)
-ARMATURA- 1:50



CON LA DICITURA ESTERNO (EST.) SI INTENDE IL LATO TERRENO
QUANDO LA LUNGHEZZA DELLA BARRA (L=) E' INDICATA
CONFINATA FRA APICETTE ("") SIGNIFICA CHE LA LUNGHEZZA E'
QUELLA REALE DI TAGLIO

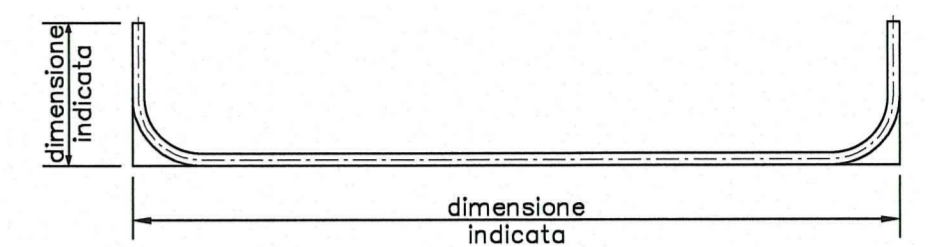
ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	RAAA E A P S 00G S P 001

NOTE

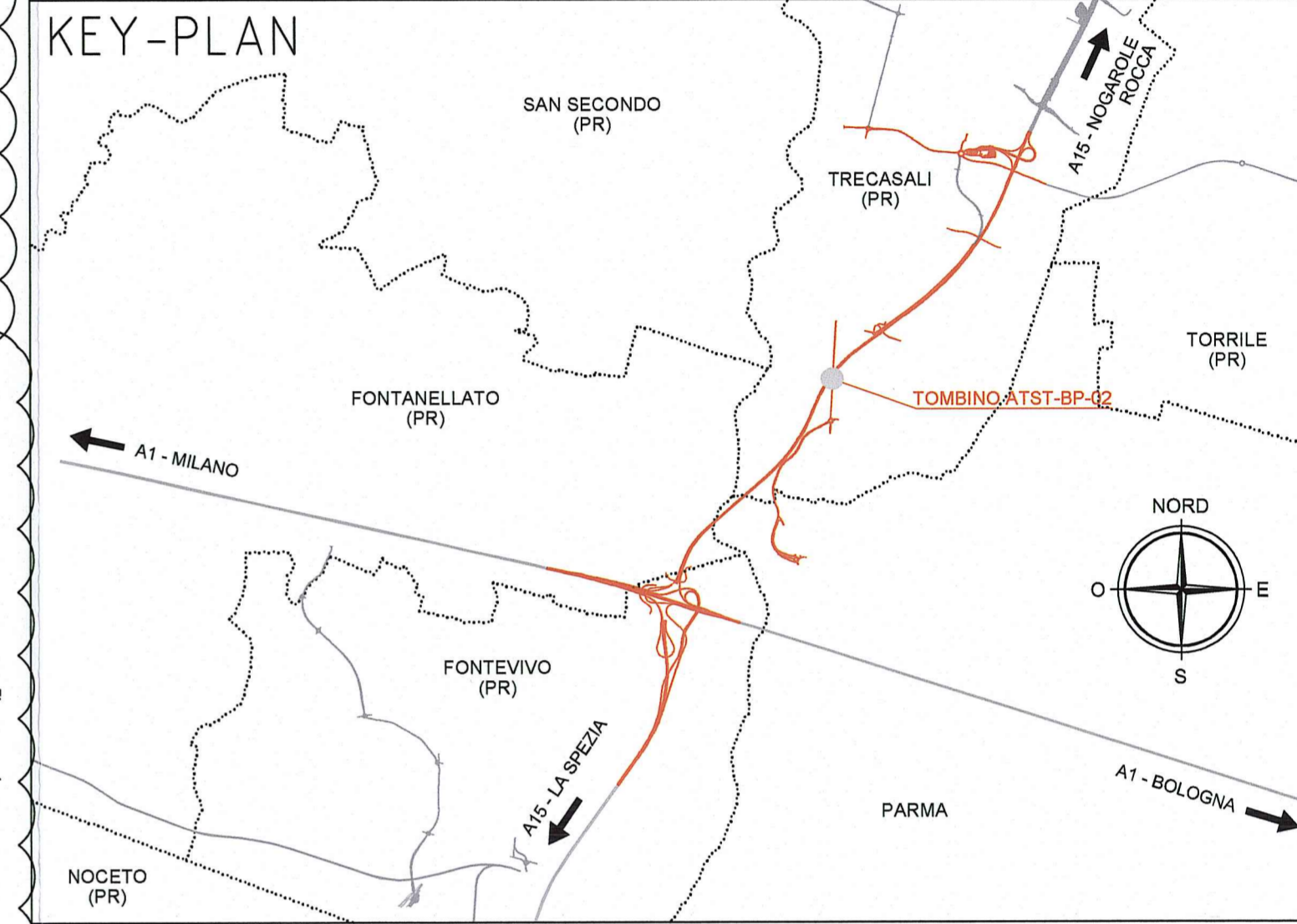
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE (ove non diversamente specificato):
Per $\phi \leq 16 = 4\phi$
Per $\phi > 16 = 7\phi$

- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Eliminazione tratto scoperto e inserimento pozzetti d'ispezione

KEY-PLAN



Comittente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.	Il Direttore TIRE:	Il Responsabile del Procedimento:	Il Presidente:
---------------------------------	--------------------	-----------------------------------	----------------

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: Ing. Luca Bondanelli	Il Geologo: NA
---	-------------------

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910	Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
--	---

A.T.I.: idrosse engineering ROCKSOIL VIA	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392
--	---

Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile Integrazione Progettazione Specialistica: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
---	---

Titolo Elaborato: Asse Principale Tombini scolarari Tombino scolarare ATST-BP-02 - 300x250 cm - progr. 3+317,02 Armature - Tav. 2/4	Data Emisione Progetto: 18/03/2014
---	---------------------------------------

Identif. Elaborato:	Scale: VARIE
---------------------	-----------------

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	TS	01	S	AR	002	B