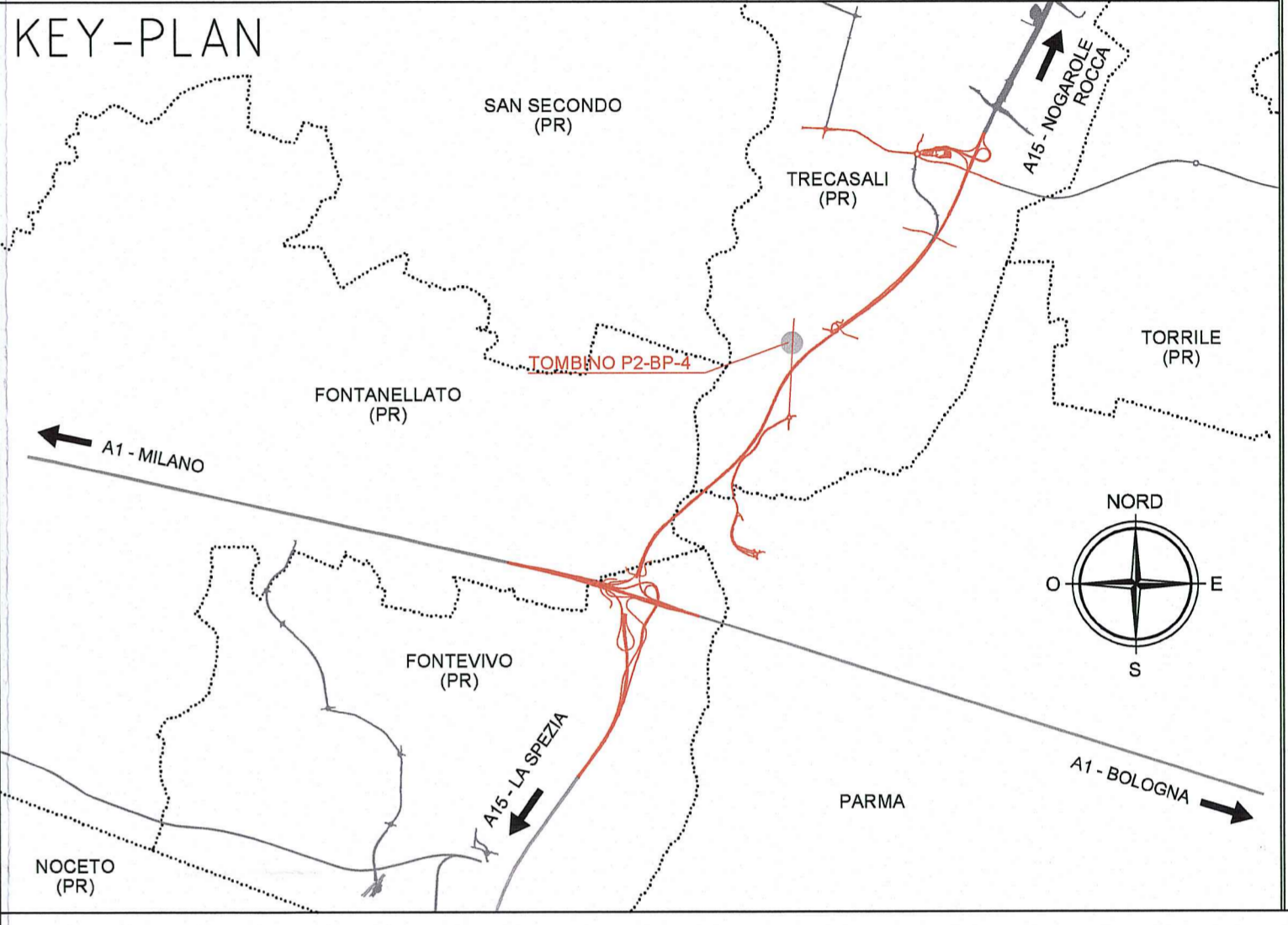


CON LA DICITURA ESTERNO (EST.) SI INTENDE IL LATO TERRENO
 QUANDO LA LUNGHEZZA DELLA BARRA (L=) E' INDICATA
 CONFINATA FRA APICETTE ("-") SIGNIFICA CHE LA LUNGHEZZA E'
 QUELLA REALE DI TAGLIO

ELABORATI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	RAAA1E1APTS00GSP001
NOTE	
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI - GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI - DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE (ove non diversamente specificato): $\frac{\text{Per } \phi \leq 16 = 4\phi}{\text{Per } \phi > 16 = 7\phi}$ - LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME	
DESCRIZIONE DELLA MODIFICA: Eliminazione rivestimento fosso lato monte	



Commissario:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PIURIMODALE TIRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore/TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: <i>[Signature]</i>	Il Geologo: NA
PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910	Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 3581
A.T.L.: idroress rock&roll VIA engineering MANDATARIA MANDATARIA MANDATARIA	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392
Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile: ING. PIETRO MAZZOLI Impresa Pizzarotti & C. PIZZAROTTI Ing. Pietro Mazzoli INGEGNERIA Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821

Titolo Elaborato: **Asse Principale Tombini scatoleari**
 Tombino scatoleari P2-BP-4 - 200x200 cm - cavalcavia P2-SP 10 di Cremona
 Armature

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: VARIE

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMISSA	LOTTO	FASE	ENTE	AUT. DATA	CHI. OPERA	NUM. OPERA	PRATE OPERA	TPO. DOC.	NUM. PROVL. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	TS	09	S	AR	001	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/12/2014	OSSERVAZIONI CONSORZIO DI BONIFICA PARMESE prot. n°7978 del 04 dic. 2014	VENTURIA	NGRELLI	MAZZOLI
A	08/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. TARGA	NGRELLI	MAZZOLI