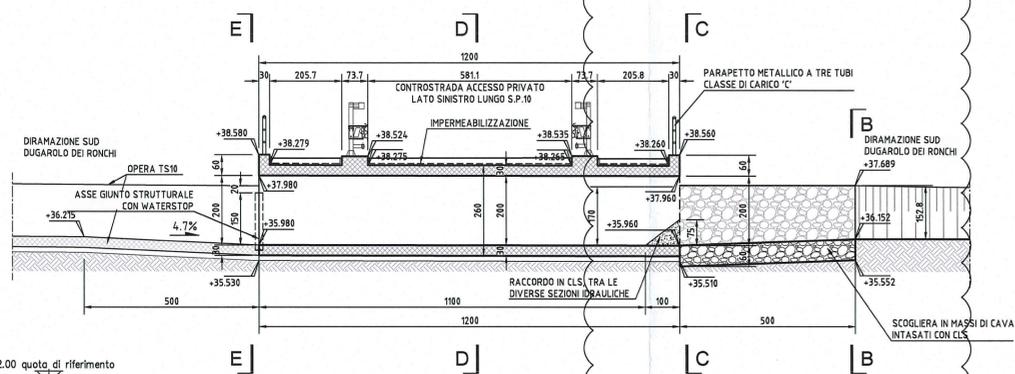
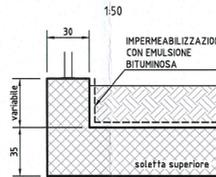


SEZIONE LONGITUDINALE A-A

Scala 1:100

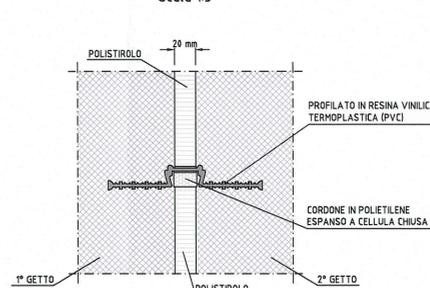


PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE CORDOLI



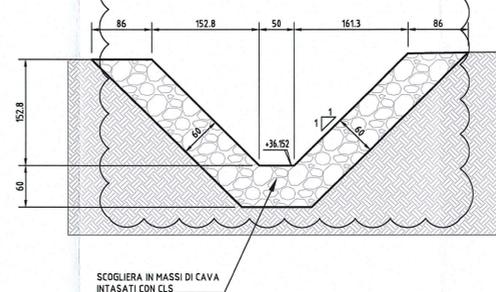
GIUNTO WATERSTOP

Scala 1:5



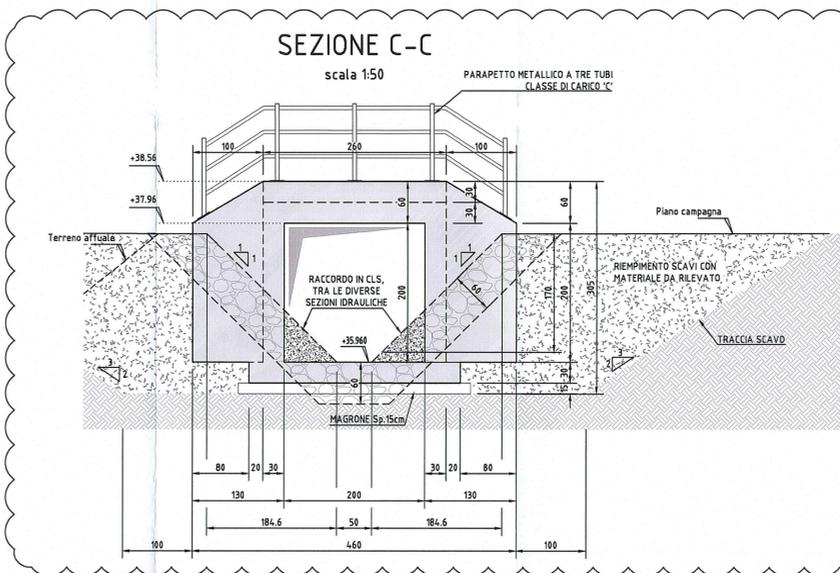
SEZIONE B-B

scala 1:50



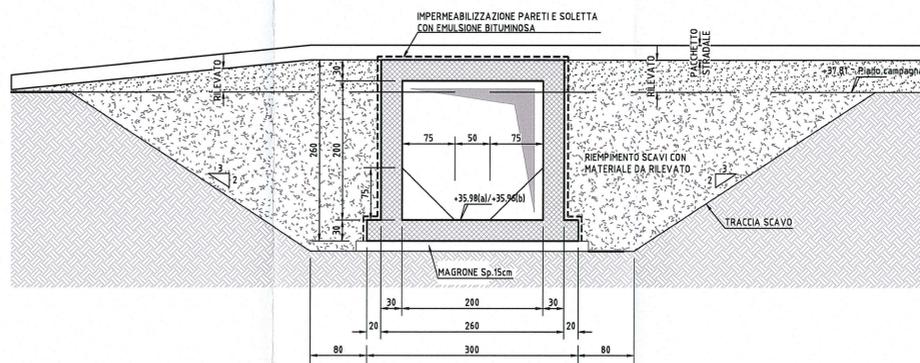
SEZIONE C-C

scala 1:50



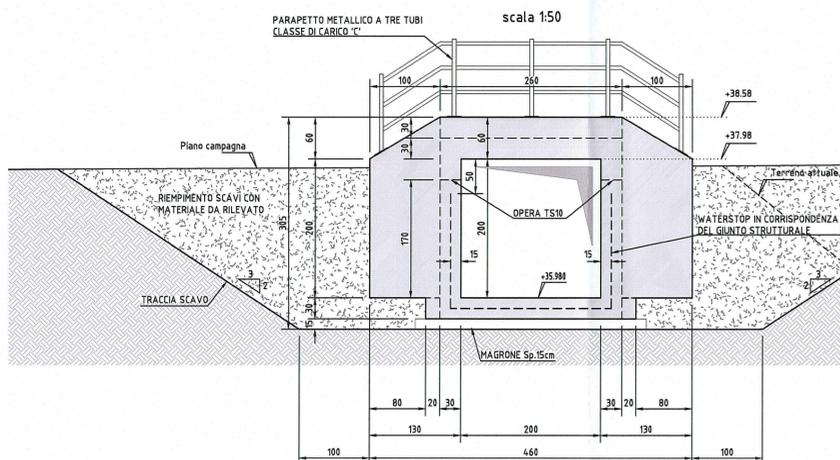
SEZIONE D-D

scala 1:50



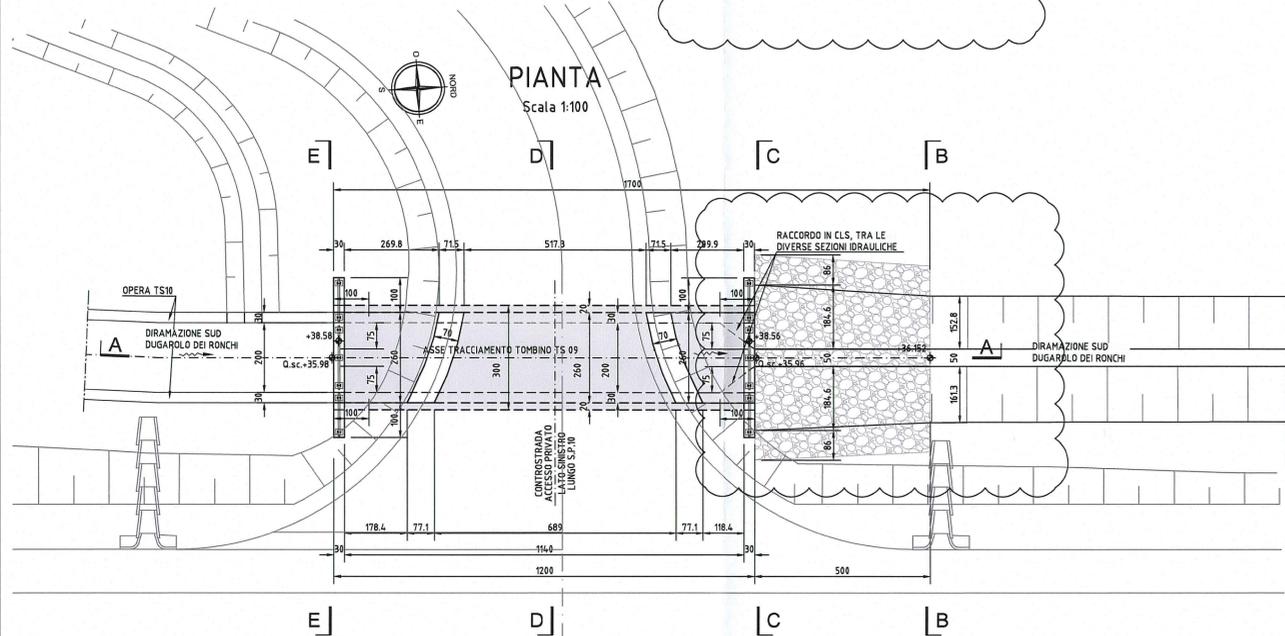
SEZIONE E-E

scala 1:50



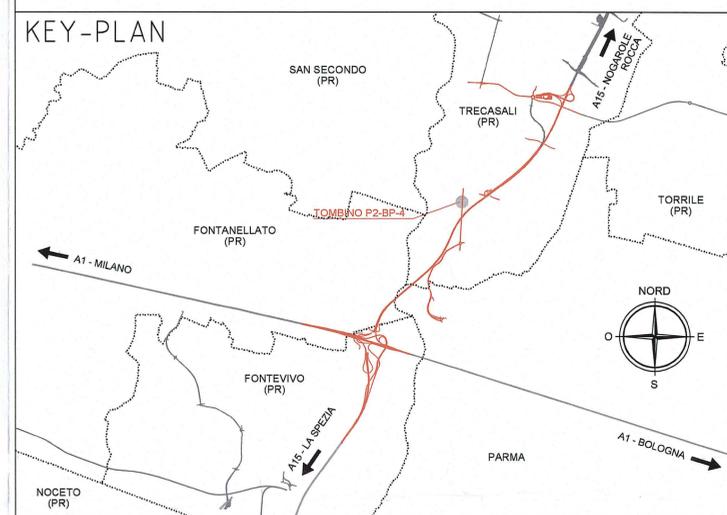
PIANTA

Scala 1:100



| ELABORATI DI RIFERIMENTO | |
|--|---------------------|
| DESCRIZIONE | CODICE |
| PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI | RAAA1EIAPTS00GSP001 |
| PARAPETTI E GRIGLIATI | RAAA1EIAPTS00GPC001 |
| DIRAMAZIONE SUD DUGAROLO DEI RONCHI - PLANIMETRIA, TRACCIAMENTO E PROFILO INALVEAZIONE | RAAA1EIAPTS03DPL026 |
| DIRAMAZIONE SUD DUGAROLO DEI RONCHI - ALBUM DELLE SEZIONI TRASVERSALI INALVEAZIONE | RAAA1EIAPTS03DSZ002 |

| NOTE | |
|--|--|
| - QUOTE ALTIMETRICHE ESPRESSE IN METRI S.L.M. | |
| - DIMENSIONI DELLA CARPENTERIA ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO | |
| - ANGOLI ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI | |
| - COORDINATE ESPRESSE IN METRI | |
| - MASSI DA CAVE DI ROCCIA COMPATTA E NON GELIVA CON PESO SEMPRE SUPERIORE A 200 KG POSTI IN OPERA RIGOROSAMENTE FACCI A VISTA PER UNO SPESORE NON INFERIORE A 50 cm. | |
| PESO VOLUMICO: >= 24 kN/m³ (24.000KG/m³) | |
| RESISTENZA ALLA COMPRESIONE: >= 50 N/mm (500 KGF/cm²) | |
| COEFFICIENTE DI USURA: <= 15 mm | |
| COEFFICIENTE DI IMBIBIZIONE: <= 5% | |
| GELIVITA': IL MATERIALE DEVE RISULTARE NON GELIVO | |



Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico Responsabile di Progetto: *[Signature]*
 Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:
 NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
 Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
 NA

Progettista Responsabile: **PIETRO MAZZOLI**
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Asse Principale
Tombino scotolari
Tombino scotolare P2-BP-4 - 200x200 cm - calvacchia P2-SP 10 di Cremona
Carpenterie

Data Emissione Progetto:
 18/03/2014

Scala:
 1:100 / 1:50

Identif. Elaborato:

| NUM IDENTIFICATIVO | CODICE COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | NUM OPERA | PART. OPERA | TPO. DOC. | NUM. PROGR. DOC. | REVISIONE |
|--------------------|-----------------|-------|------|------|--------|------------|-----------|-------------|-----------|------------------|-----------|
| | RAAA | 1 | E | I | AP | TS | 09 | S | CA | 001 | C |

| Rev. | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | Redatto | Controllato | Approvato |
|------|------------|--|----------|-------------|-----------|
| C | 09/04/2015 | Intervento A15 Novembre 2014 - lettera Consorzio di Bonifica Parmense prot.n°2190 del 08/04/2015 | BORACCI | NIGRELLI | MAZZOLI |
| B | 10/12/2014 | OSSERVAZIONI CONSORZIO DI BONIFICA PARMESE prot. n°7978 del 04. dic. 2014 | VENTURA | NIGRELLI | MAZZOLI |
| A | 08/09/2014 | RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | A. TARGA | NIGRELLI | MAZZOLI |

(a) = ALL' IMBOCCO TOMBINO
 (b) = ALLO SBocco TOMBINO