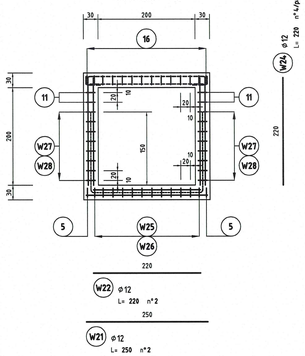
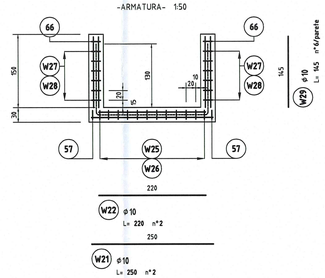
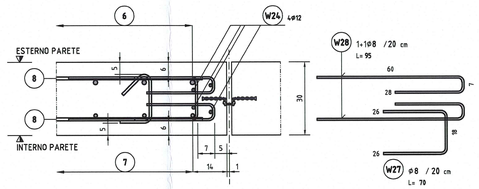
WATERSTOP (vista frontale)
-ARMATURA- 1:50



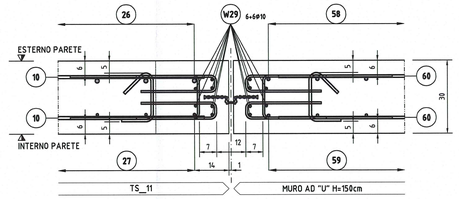
WATERSTOP (vista frontale)
-ARMATURA- 1:50



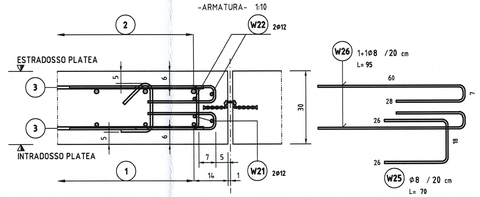
WATERSTOP IN PARETE (pianta)
-ARMATURA- 1:10



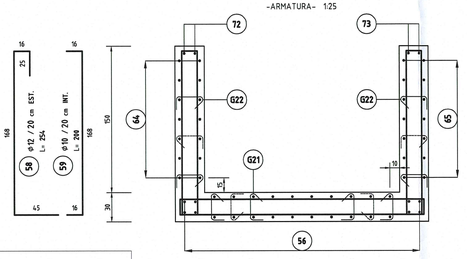
WATERSTOP IN PARETE FRA TOMBINO e MURO AD "U" (pianta)
-ARMATURA- 1:10



WATERSTOP IN FONDAZIONE (sezione)
-ARMATURA- 1:10



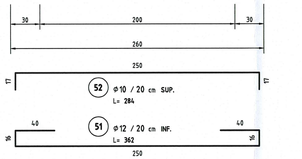
MURO AD "U" 200x150cm SPESSORE 30cm (sezione trasversale)
-ARMATURA- 1:25



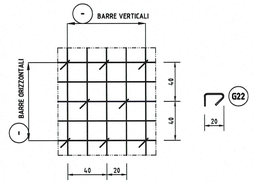
FORCELLE DI CHIUSURA PER ARMATURA LONGITUDINALE

66 ø8 / 20 cm L= 200 PARETE

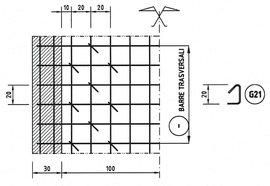
57 ø8 / 20 cm L= 200 FONDAZIONE



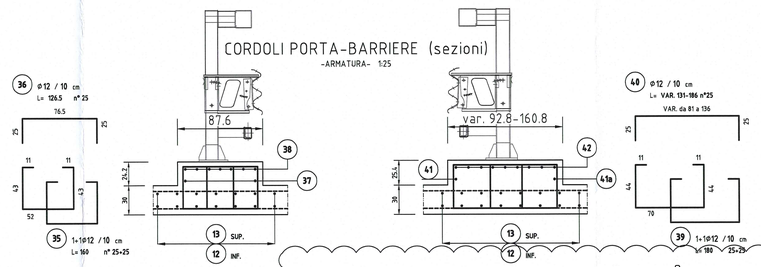
PARETE (vista frontale)
-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



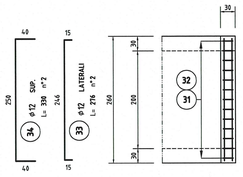
SOLETTA FONDAZIONE (pianta)
-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



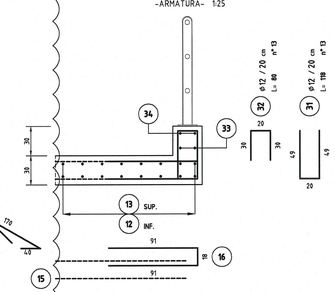
CORDOLI PORTA-BARRIERE (sezioni)
-ARMATURA- 1:25



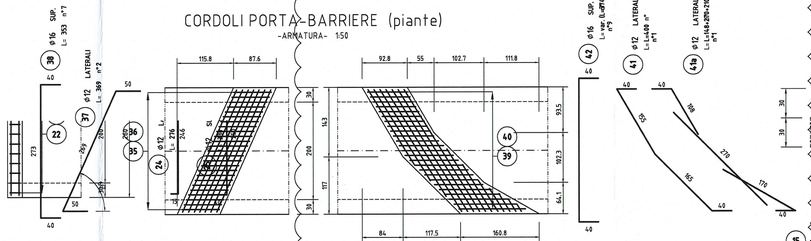
CORDOLO TESTATA LATO VALLE (pianta)
-ARMATURA- 1:50



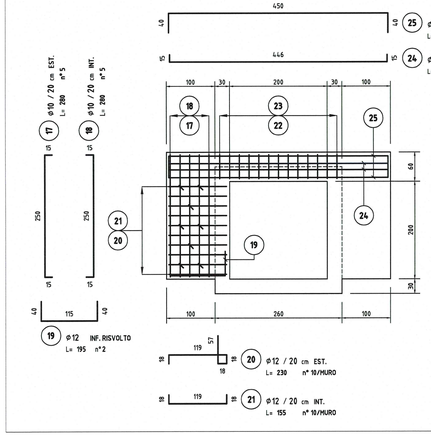
CORDOLO TESTATA LATO VALLE (sezione)
-ARMATURA- 1:25

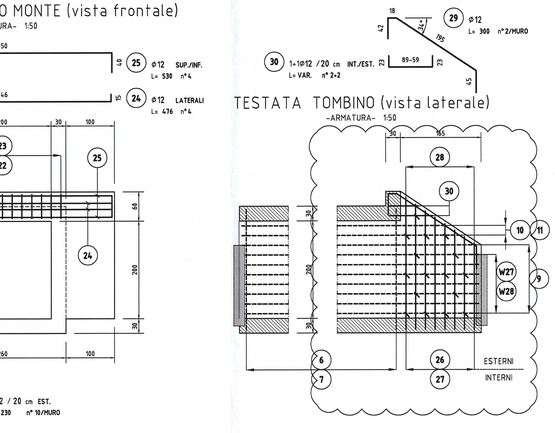


CORDOLI PORTA-BARRIERE (piante)
-ARMATURA- 1:50



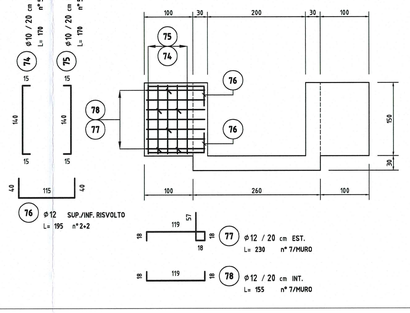
TESTATA TOMBINO LATO MONTE (vista frontale)
-ARMATURA- 1:50



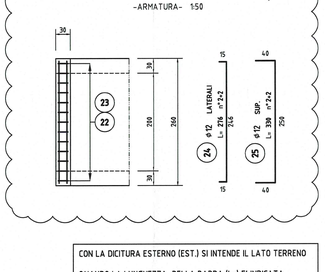


TESTATA TOMBINO (vista laterale)
-ARMATURA- 1:50

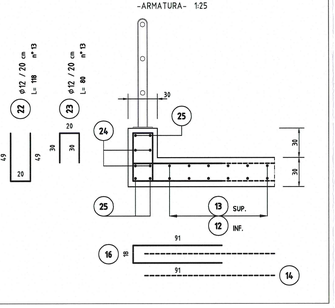
TESTATA MURO AD "U" (vista frontale)
-ARMATURA- 1:50



CORDOLO TESTATA LATO MONTE (pianta)
-ARMATURA- 1:50



CORDOLO TESTATA LATO MONTE (sezione)
-ARMATURA- 1:25



CON LA DICITURA ESTERNO (EST.) SI INTENDE IL LATO TERRENO

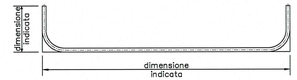
QUANDO LA LUNGHEZZA DELLA BARRA (L=) E' INDICATA CONFINATA FRA APICETTE ("-") SIGNIFICA CHE LA LUNGHEZZA E' QUELLA REALE DI TAGLIO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	RAAA1EIAPTS00GSP001

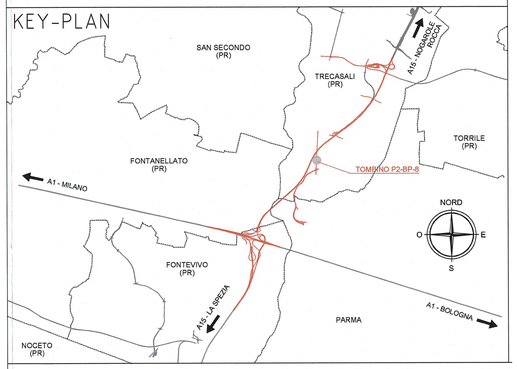
NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE (ove non diversamente specificato): Per Ø ≤ 16 = 4ø; Per Ø > 16 = 7ø
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Aggiornamento testata tombino di valle e cordoli

KEY-PLAN



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.a. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Lucio Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering (MANDATARIA) — ROCKSOIL S.p.A. (MANDANTE) — VIA S.r.l. (MANDANTE)

Il Progettista: F. NIGRELLI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile di Impresa: Ing. Pietro Mazzoli
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:

Asse Principale
Tombini scatolari
Tombino scatolare P2-BP-8-aperto 200x150 cm - cavalcavia P2-SP 10 di Cremona
Armature - Tav. 2/3

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	TS	11	S	AR	002	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/12/2014	OSSERVAZIONI CONSORZIO DI BONIFICA PARMENSE prot. n°7979 del 04 dic. 2014	BORACCI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	06/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	BORACCI	NIGRELLI	MAZZOLI