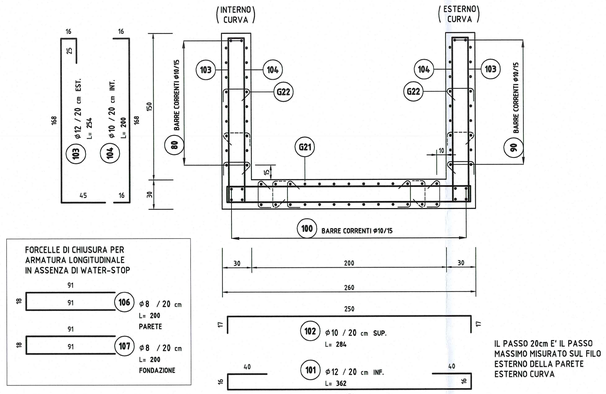
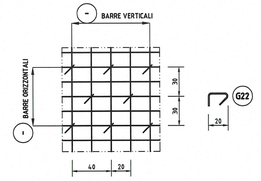
CONCIO -A-

MURO AD "U" 200x150cm SPESSORE 30cm (sezione trasversale)
-ARMATURA- 1:25

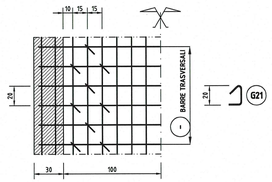


IL PASSO 20cm E' IL PASSO MASSIMO MISURATO SUL FILO ESTERNO DELLA PARETE ESTERNO CURVA

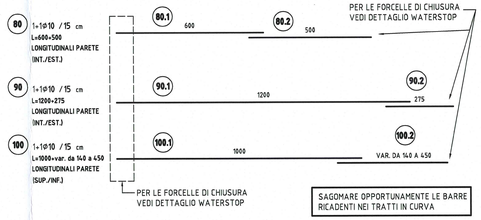
PARETE (vista frontale)
-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



SOLETTA FONDAZIONE (pianta)
-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25

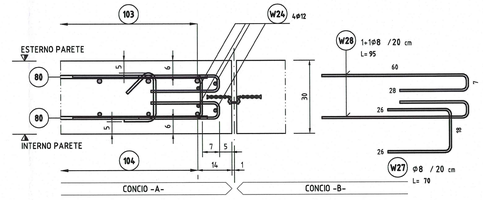


ARMATURA LONGITUDINALE
-ARMATURA DI RIPARTIZIONE- 1:100

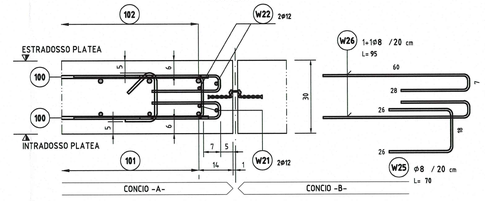


SAGOMARE OPPORTUNAMENTE LE BARRE RICADENTI NEI TRATTI IN CURVA

WATERSTOP IN PARETE (pianta)
-ARMATURA- 1:10



WATERSTOP IN FONDAZIONE (sezione)
-ARMATURA- 1:10

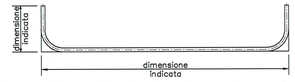


ELABORATI DI RIFERIMENTO

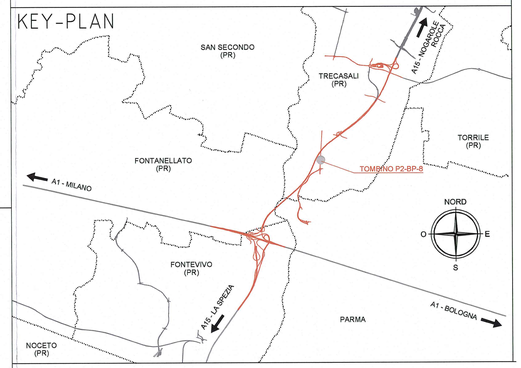
DESCRIZIONE	CODICE
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	RAAA1EIAPTS00GSP001

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE (ove non diversamente specificato): Per Ø ≤ 16 = 4Ø; Per Ø > 16 = 7Ø
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME

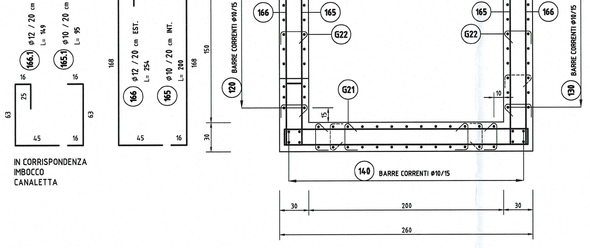


KEY-PLAN



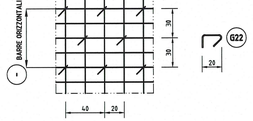
CONCIO -B-

MURO AD "U" 200x150cm SPESSORE 30cm (sezione trasversale)
-ARMATURA- 1:25

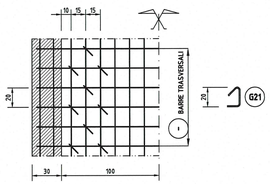


IL PASSO 20cm E' IL PASSO MASSIMO MISURATO SUL FILO ESTERNO DELLA PARETE ESTERNO CURVA

PARETE (vista frontale)
-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



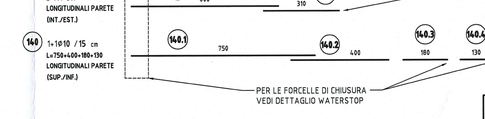
SOLETTA FONDAZIONE (pianta)
-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



ARMATURA SUL GIUNTO TS 01

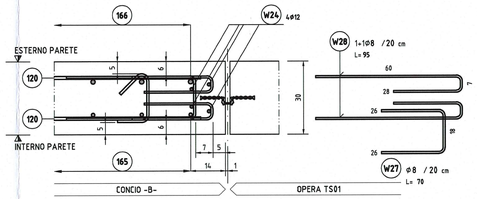
(ALTERNARE LE SOVRAPPOSIZIONI)

ARMATURA LONGITUDINALE
-ARMATURA DI RIPARTIZIONE- 1:100

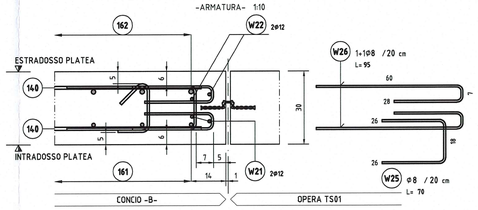


SAGOMARE OPPORTUNAMENTE LE BARRE RICADENTI NEI TRATTI IN CURVA

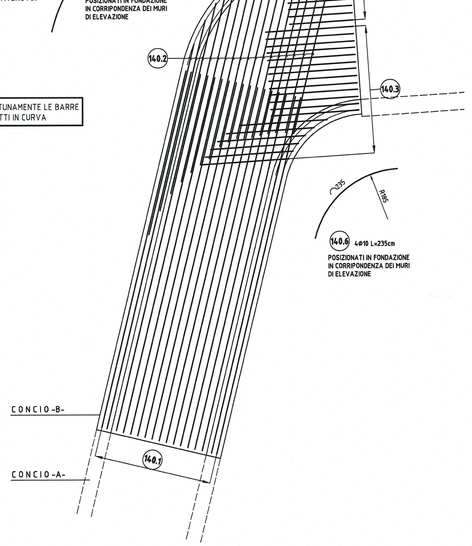
WATERSTOP IN PARETE (pianta)
-ARMATURA- 1:10



WATERSTOP IN FONDAZIONE (sezione)
-ARMATURA- 1:10



SCHEMA ARMATURE CORRENTI FONDAZIONE
-PIANTA- 1:50



FORCELLE DI CHIUSURA PER ARMATURA LONGITUDINALE IN ASSENZA DI WATER-STOP

106 Φ8 / 20 cm L= 200 PARETE

107 Φ8 / 20 cm L= 200 FONDAZIONE

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). 1 LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 3070681616

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBERI: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Direzione di Progetto Dott. Ing. Luca Bandanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA; ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE; ViA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista: F. NIGRELLI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile per conto dell'Impresa: Impresa Pizzarotti S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Asse Principale
Tombini scatolari
Tombino scatolare P2-BP-8-aperto 200x150 cm - cavalcavia P2-SP 10 di Cremona
Armature - Tav. 3/3

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	TS	11	S	AR	003	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	10/12/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	BORACCI	NIGRELLI	MAZZOLI