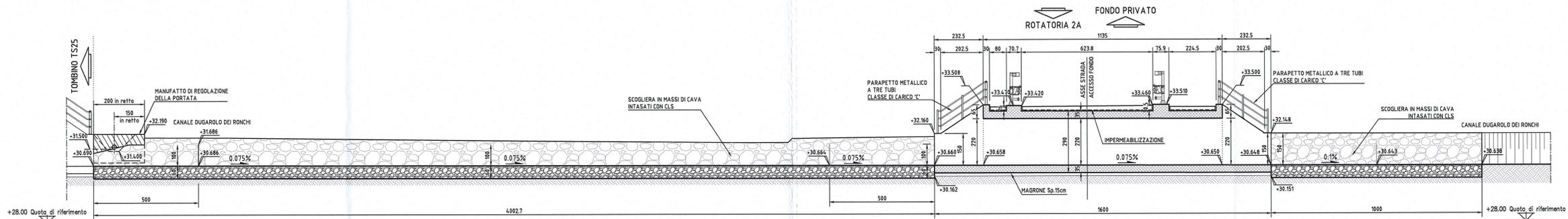


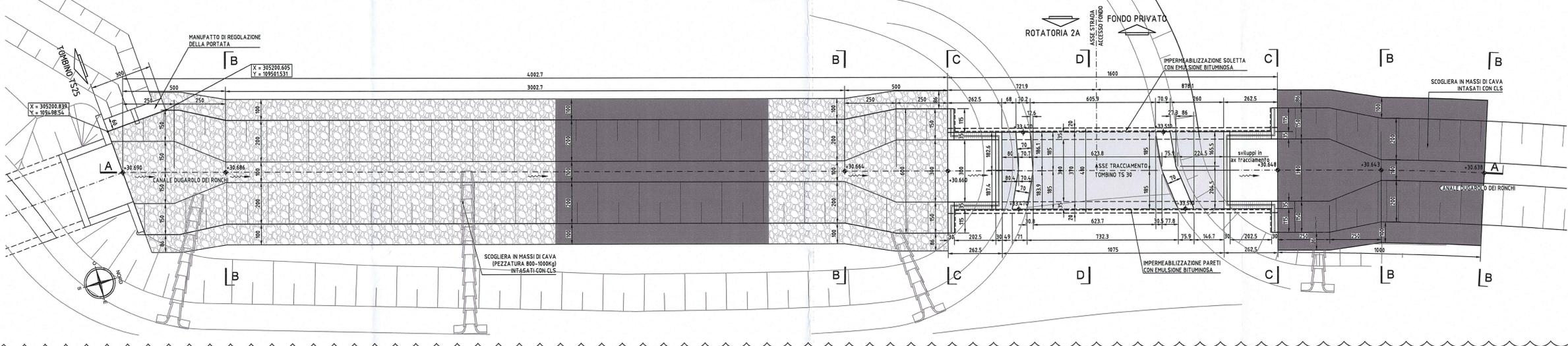
SEZIONE LONGITUDINALE A-A

Scala 1:100



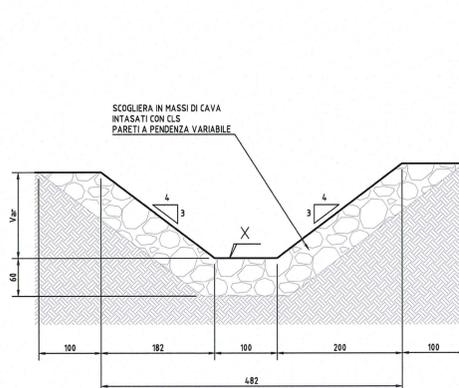
PIANTA

Scala 1:100



SEZIONE B-B

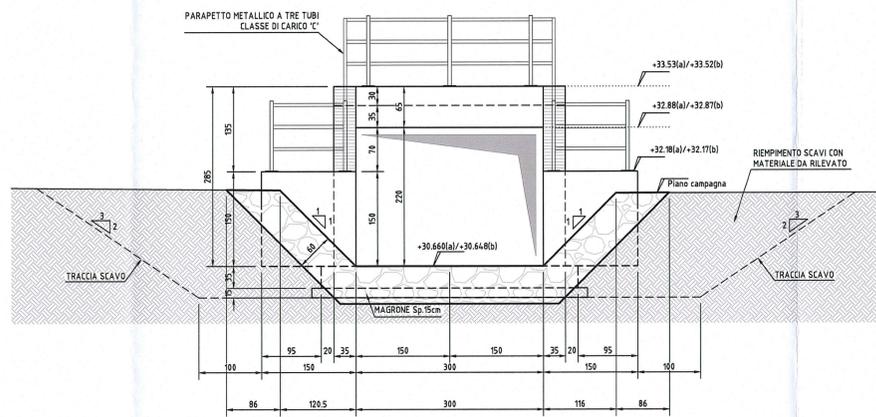
scala 1:50



X
+30.686 = ALLO SBOCO TOMBINO TS25
+30.643 = ALLO SBOCO TOMBINO TS30
+30.643 = ALLO SBOCO TOMBINO TS30
+30.638 = FINE RIVESTIMENTO ALLO SBOCO TOMBINO TS30

SEZIONE C-C

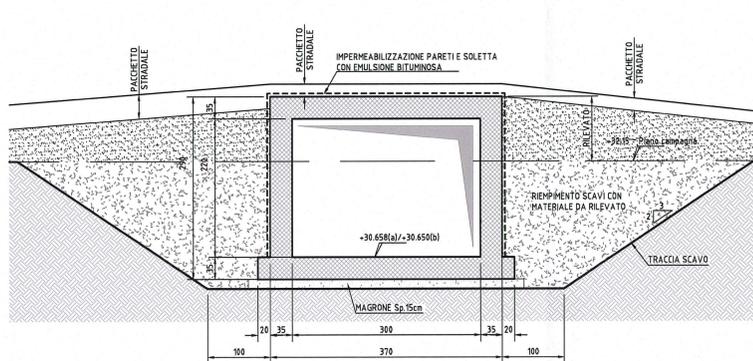
scala 1:50



(a) = ALL' IMBOCCO TOMBINO
(b) = ALLO SBOCO TOMBINO

SEZIONE D-D

scala 1:50

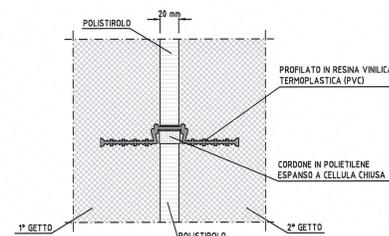


(a) = ALL' IMBOCCO TOMBINO
(b) = ALLO SBOCO TOMBINO

PER GLI SPESSORI E LA COMPOSIZIONE DEI PACCHETTI STRADALI SI VEDANO GLI ELABORATI DELLE SEZIONI TIPOLOGICHE DELLA VIABILITA' ORDINARIA V02

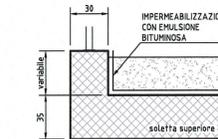
GIUNTO WATERSTOP

Scala 1:5



PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE CORDOLI

1:25



ELABORATI DI RIFERIMENTO

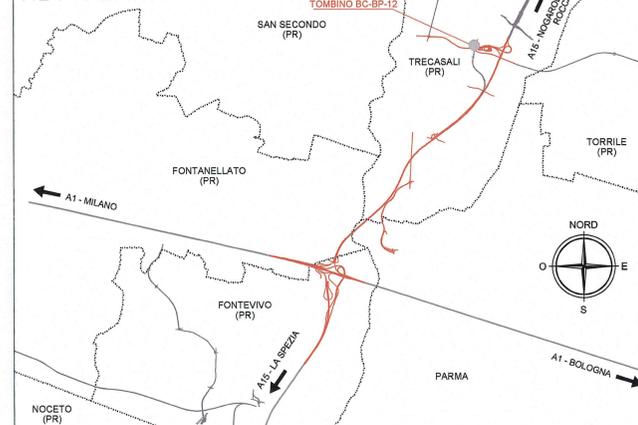
DESCRIZIONE	CODICE
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	RAAAIEIAPTS00GSP001
PARAPETTI E GRIGLIATI	RAAAIEIAPTS00GPC001
MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLA PORTATA	RAAAIEIAPTS00GCA001
DUGAROLO DEI RONCHI - PLANIMETRIA, TRACCIAMENTO E PROFILO INALVEAZIONE	RAAAIEIAPSI03DPL012
DUGAROLO DEI RONCHI - ALBUM SEZIONI TRASVERSALI INALVEAZIONE	RAAAIEIAPSI03DS2005

NOTE

- QUOTE ALTIMETRICHE ESPRESSE IN METRI S.L.M.
- DIMENSIONI DELLA CARPENTERIA ESPRESSE IN CENTIMETRI
- MASSI DA CAVE DI ROCCIA COMPATTA E NON GELIVA CON PESO SEMPRE SUPERIORE A 200 KG POSTI IN OPERA RIGOROSAMENTE FACCI A VISTA PER UNO SPESSORE NON INFERIORE A 50 cm.
- PESO VOLUMICO = 24 kN/m³ (2400KG/m³)
- RESISTENZA ALLA COMPRESIONE = 50 N/mm (500 KG/CM²)
- COEFFICIENTE DI USURA = 15 mm
- COEFFICIENTE DI IMBIBIZIONE = 5%
- GELIVITA': IL MATERIALE DEVE RISULTARE NON GELIVO

Recepimento istruttoria A15 novembre 2014:
Modifica spessore rivestimento, sezione rivestita fino a piano campagna.
Recepimento osservazione lettera Consorzio di Bonifica Parmense prot. n° 2190 del 08/04/2015:
inserimento nota relativa ai massi da cave di roccia

KEY-PLAN



Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutiva: PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della CISA S.p.A.
Il Direttore/TIBRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Progettista:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Geologo: NA

Progettazione Di: PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581

A.T.I. idroress engineering ROCKSOUL S.p.A. VIA MANDRAGATE
Mandatari: Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. IMPRESA PIZZAROTTI
INGEGNERI PARMA n. 821
Il Progettista Responsabile Integrato: Ing. PIETRO MAZZOLI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 622

Titolo Elaborato: Asse principale
Tomini scatorari
Tomino scatorale PC-BP-12 - 300x220 cm - raccordo S.P.10 Cispadana - Accesso fondo
Carpenterie
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DATA OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROC. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	T	AP	TS	30	S	CA	001	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	08/04/2015	Intervento A15 novembre 2014 - Intervento Consorzio di Bonifica Parmense prot. n° 2190 del 08/04/2015	BORACCI	NGIRELLI	MAZZOLI
B	10/12/2014	OSSERVAZIONI CONSORZIO DI BONIFICA PARMENSE prot. n° 2190 del 04/04/2014	BORACCI	NGIRELLI	MAZZOLI
A	08/03/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	NGIRELLI	MAZZOLI